

ПРОТОКОЛ № 01/2024

Общего собрания членов Ассоциации организаций и специалистов, осуществляющих деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности «Транспортная Безопасность Юга» (далее – Ассоциация)

г. Ростов-на-Дону

« 05 » февраля 2024 года

Начало собрания: в 11 час. 00 мин.

Окончание собрания: в 13 час. 00 мин.

Место проведения: г. Ростов-на-Дону, ул. Профсоюзная, д. 28, оф. 31

Присутствовали члены Ассоциации:

1. Ларин Константин Вячеславович (ИНН 616702259946);
2. Медведев Сергей Александрович (ИНН 700400928603);
3. Прохоренко Руслан Евгеньевич (ИНН 616518740625).

Всего присутствует 3 из 3 членов Ассоциации.

Кворум 100%, собрание правомочно принимать решение по всем вопросам повестки дня.

Повестка дня Общего собрания:

1. Избрание Председателя и Секретаря Общего собрания Ассоциации.
2. Определение приоритетных направлений деятельности Ассоциации, принципов формирования и использования её имущества.
3. Утверждение Положения о членстве в Ассоциации.
4. Определение порядка приёма в члены Ассоциации и исключения из числа её членов.
5. Определение размеров вступительных и членских взносов.

По первому вопросу: «Избрание Председателя и Секретаря Общего собрания членов Ассоциации и возложение обязанности по подсчёту голосов на Общем собрании» выступил Прохоренко Р.Е., который предложил избрать Председателем Общего собрания членов Ассоциации Ларина К.В., Секретарем Общего собрания членов Ассоциации (ответственным за подсчет голосов) Медведева С.А.

Проголосовало: «За» – 3 , «Против» – 0, «Воздержался» – 0.

Решили: избрать Председателем Общего собрания Ларина К.В., Секретарем Общего собрания (ответственным за подсчет голосов) Медведева С.А.

По второму вопросу: «Определение приоритетных направлений деятельности Ассоциации, принципов формирования и использования её имущества» выступил Ларин К.В. Он напомнил, что приоритетные направления деятельности Ассоциации должны служить реализации целей Ассоциации, указанных в Уставе Ассоциации. Исходя из этого приоритетными направлениями

деятельности Ассоциации являются:

- формирование цивилизованных отношений между участниками процесса обеспечения транспортной безопасности путем реализации принципа соблюдения баланса интересов личности, общества и государства;
- внедрение инновационных технологий и элементов саморегулирования;
- содействие развитию государственно-частного партнерства.

Реализация приоритетных видов деятельности осуществляется посредством деятельности, предусмотренной пунктом 2.2. Устава Ассоциации.

Относительно принципов формирования и использования имущества Ассоциации Ларин К.В. пояснил, что согласно Федеральному закону от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях», применительно к Уставу Ассоциации источниками формирования имущества Ассоциации являются:

- вступительные, членские, целевые взносы от Членов Ассоциации;
- добровольные имущественные взносы и пожертвования;
- дивиденды (доходы, проценты), получаемые по акциям, облигациям, другим ценным бумагам и вкладам Ассоциации;
- выручка от реализации работ и услуг;
- доходы, получаемые от использования собственности Ассоциации;
- доходы, получаемые от приносящей доходы деятельности;
- другие, не запрещенные законом поступления.

При этом, имущество Ассоциации должно использоваться для достижения целей Ассоциации.

Проголосовало: «За» – 3 , «Против» – 0, «Воздержался» – 0.

Решили: утвердить приоритетные направления деятельности Ассоциации, источники формирования и пути использования её имущества. Данное решение довести до Правления Ассоциации.

По третьему вопросу: «Утверждение положения о членстве в Ассоциации» выступил Медведев С.А. Он довел до членов Общего собрания содержание Положения о членстве в Ассоциации, подробно остановился на порядке приема в члены Ассоциации, основаниях для отказа в приеме в члены Ассоциации, а также о перечне и содержании документов, представляемых Заявителем (кандидатом в члены Ассоциации).

Проголосовало: «За» - 3 , «Против» - 0, «Воздержался» - 0.

Решили: утвердить «Положение о членстве в Ассоциации», ознакомить с его содержанием членов Ассоциации, разместить указанный выше документ в телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Ассоциации: <http://www.atb-y.ru>.

По четвертому вопросу: «Определение порядка приёма в члены Ассоциации и исключения из числа её членов» выступил Медведев С.А. Он довел до членов Общего собрания основные этапы приёма в члены Ассоциации, а также

основания для исключения из числа её членов, подробно остановился на процедуре приема, а также субъектном составе кандидатов в члены Ассоциации.

Проголосовало: «За» - 3, «Против» - 0, «Воздержался» - 0.

Решили: определить порядок приёма в члены Ассоциации и исключения из числа её членов в соответствии с разделом 2 Положения о членстве в Ассоциации.

По пятому вопросу: «Определение размеров вступительных и членских взносов» выступил Ларин К.В., который обратил внимание присутствующих на необходимость дифференциации размеров членских взносов, основанную на статусе и виде члена Ассоциации в зависимости от осуществляемой им деятельности (оказания услуг) в области обеспечения транспортной безопасности и предложил определить ежегодные членские взносы в следующих размерах:

- для подразделений транспортной безопасности - 144 000,00 рублей;
- для субъектов транспортной инфраструктуры, использующих на законном основании объекты транспортной инфраструктуры и застройщиков объектов транспортной инфраструктуры - 120 000,00 рублей;
- для субъектов транспортной инфраструктуры, использующих на законном основании транспортные средства (перевозчиков) - 96 000,00 рублей;
- для учебных центров, аттестующих организаций, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности - 60 000,00 рублей;
- для иных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, заинтересованных в повышении безопасности транспортного комплекса и развития данной отрасли в Российской Федерации - 36 000,00 рублей;
- для физических лиц (специалистов), осуществляющих деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности - 12 000,00 рублей.

Установить вступительный взнос для указанных выше лиц в размере 50% от размера соответствующего ежегодного членского взноса.

Проголосовало: «За» - 3, «Против» - 0, «Воздержался» - 0.

Решили:

установить ежегодные членские взносы в следующих размерах:

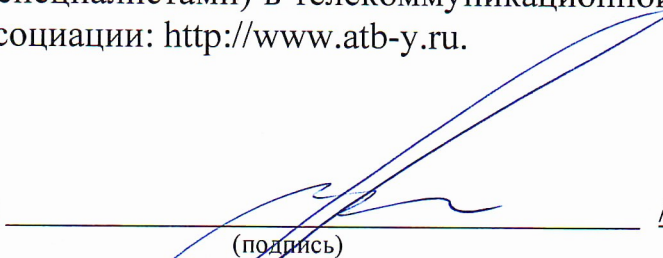
- а) для подразделений транспортной безопасности - 144 000,00 рублей;
- б) для субъектов транспортной инфраструктуры, использующих на законном основании объекты транспортной инфраструктуры и застройщиков объектов транспортной инфраструктуры - 120 000,00 рублей;
- в) для субъектов транспортной инфраструктуры, использующих на законном основании транспортные средства (перевозчиков) - 96 000,00 рублей;
- г) для учебных центров, аттестующих организаций, специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности - 60 000,00 рублей;
- д) для иных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, заинтересованных в повышении безопасности транспортного комплекса и развития данной отрасли в Российской Федерации - 36 000,00 рублей;
- е) для физических лиц (специалистов), осуществляющих деятельность в

области обеспечения транспортной безопасности - 12 000,00 рублей.

Установить вступительный взнос для указанных выше лиц в размере 50% от размера соответствующего ежегодного членского взноса.

Разместить информацию о размерах вступительных и ежегодных членских взносов, банковских реквизитах Ассоциации и QR-код для оплаты взносов физическими лицами (специалистами) в телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Ассоциации: <http://www.atb-y.ru>.

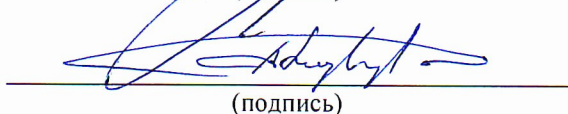
Председатель собрания



/К.В. Ларин/

(подпись)

Секретарь собрания



/С.А. Медведев/

(подпись)