Приказ Ространснадзора от 28.01.2022 N ВБ-52фс
"Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности" (Зарегистрировано в Минюсте России 25.02.2022 N 67493)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 25.03.2025

Зарегистрировано в Минюсте России 25 февраля 2022 г. N 67493

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ
от 28 января 2022 г. N ВБ-52фс

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФОРМ ПРОВЕРОЧНЫХ ЛИСТОВ (СПИСКОВ КОНТРОЛЬНЫХ ВОПРОСОВ, ОТВЕТЫ НА КОТОРЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВУЮТ О СОБЛЮДЕНИИ ИЛИ НЕСОБЛЮДЕНИИ КОНТРОЛИРУЕМЫМ ЛИЦОМ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ), ПРИМЕНЯЕМЫХ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБОЙ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ЕЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3345; 2021, N 40, ст. 6823), пунктом 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. N 1051 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 27, ст. 5429), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. N 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 44, ст. 7443), приказываю:

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты), согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады), согласно приложению N 2 к настоящему приказу;

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (железнодорожные станции, на которых не

осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей), согласно приложению N 3 к настоящему приказу;

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию (объекты, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров), согласно приложению N 4 к настоящему приказу;

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию (объекты, на которых осуществляется обслуживание пассажиров), согласно приложению N 5 к настоящему приказу;

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, согласно приложению N 6 к настоящему приказу;

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию, согласно приложению N 7 к настоящему приказу;

1.8. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в части авиационной безопасности, согласно приложению N 8 к настоящему приказу;

1.9. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, согласно приложению N 9 к настоящему приказу;

1.10. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта, согласно приложению N 10 к настоящему приказу;

1.11. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при

осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта, используемых для перевозки грузов повышенной опасности, согласно приложению N 11 к настоящему приказу;

1.12. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта, используемых для перевозки пассажиров в дальнем следовании, согласно приложению N 12 к настоящему приказу;

1.13. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта, используемых для перевозки пассажиров в пригородном сообщении, согласно приложению N 13 к настоящему приказу;

1.14. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта перевозчиков иностранных государств, согласно приложению N 14 к настоящему приказу;

1.15. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств автомобильного транспорта, согласно приложению N 15 к настоящему приказу;

1.16. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, согласно приложению N 16 к настоящему приказу;

1.17. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, согласно приложению N 17 к настоящему приказу;

1.18. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах московских центральных диаметров, согласно приложению N 18 к настоящему приказу;

1.19. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, согласно приложению N 19 к настоящему приказу;

1.20. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, согласно приложению N 20 к настоящему приказу;

1.21. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении рейдовых осмотров транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, согласно приложению N 21 к настоящему приказу;

1.22. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, согласно приложению N 22 к настоящему приказу;

1.23. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок правил организации проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, согласно приложению N 23 к настоящему приказу;

1.24. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении специализированных организаций, аккредитованных на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, согласно приложению N 24 к настоящему приказу;

1.25. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении учебных центров, образовательных организаций, аккредитованных на обучение сотрудников подразделений транспортной безопасности, согласно приложению N 25 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Руководитель
В.Ф.БАСАРГИН

Приложение N 1
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты)

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

_____
_____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1633 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности N 1633)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)?	подпункт "б" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
3.	Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

4.	Включают ли в себя подразделения транспортной безопасности работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
5.	Включают ли в себя подразделения транспортной безопасности специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности), и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент ОТИ), а также задачи по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

6.	Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, устанавливаемых в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт "г" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
7.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории ОТИ, которая сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде?	подпункт "д" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
8.	Разработан ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ и представлены на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
9.	Разрабатывается ли и представляется ли в на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	план обеспечения безопасности объектов исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в группу объектов транспортной инфраструктуры, при соблюдении условий, когда субъектом транспортной инфраструктуры в отношении каждого из ОТИ, входящих в группу, является одно лицо?					
10.	Разрабатывается ли и представляется план обеспечения безопасности объектов исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в группу ОТИ, при соблюдении условий, когда группа ОТИ находится в границах одной железнодорожной станции?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
11.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно для ОТИ I и II категорий - в течение 2 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
12.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно для ОТИ III и IV категорий - в течение одного года со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
13.	Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и сведениями, содержащимися в планах обеспечения безопасности объектов в порядке ограниченного доступа?	подпункт "з" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

14.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности - в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры и прилагается ли его копия к плану обеспечения безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
15.	Прилагаются ли к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности, которые прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 4 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством железнодорожного транспорта плана обеспечения безопасности объекта - в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	безопасности?					
16.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности и прилагается ли ее копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
17.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей работников СТИ или перевозчика (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
18.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
19.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ, за	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?					
20.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
21.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
22.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

23.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
24.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр) и прилагается ли ее копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
25.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, реализуемых в	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	соответствии с планом обеспечения безопасности объектов и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?					
26.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
27.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
28.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах ОТИ и постах ОТИ физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд, нахождение в зоне транспортной безопасности, ее секторе или на критических элементах ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
29.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении ОТИ?					
30.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
31.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, предусмотрен	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (далее предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)?					
32.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
33.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
34.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
35.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, согласованные с уполномоченными	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также Федеральным агентством железнодорожного транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на ОТИ?					
36.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
37.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ, согласованный с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

38.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт "к" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
39.	Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
40.	Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
41.	Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "м" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
42.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной	подпункт "н" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	безопасности ОТИ, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона о транспортной безопасности?					
43.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся о запрете допуска в зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
44.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете перевозки по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или) удостоверяющим личность документам?					
45.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
46.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете совершения	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
47.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ III и IV категорий и не менее 2 раз в год для ОТИ I и II категорий?	подпункт "п" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
48.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или права их использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ и (или) изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта?	подпункт "р" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
49.	Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	актов незаконного вмешательства, в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений?					
50.	Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
51.	Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права их использования на ином законном основании (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ обеспечивать внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены СТИ)?	Подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

52.	Обеспечивается ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ?	подпункт "т" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
53.	Обеспечивается ли представление в течение 10 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов в Федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующих изменений в утвержденный план обеспечения безопасности объекта?	подпункт "у" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
54.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт "ф" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
55.	Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно или отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного	подпункт "х" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	вмешательства?					
56.	Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов, для ОТИ III и IV категории, 6 часов для ОТИ II категории и 3 часов для ОТИ I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт "ц" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
57.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими распознавание физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (на железнодорожном вокзале)?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
58.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время (далее - видеораспознавание) в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ?					
59.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и произвольное время (далее видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
60.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и заданное время (далее видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности?					
61.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
62.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, в	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	течение не менее 30 суток?					
63.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускного пункта (далее подготовленный нарушитель), в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
64.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

65.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
66.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (железнодорожный вокзал) в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности?					
67.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) воспрепятствие проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
68.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны	подпункт "в" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности?					
69.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
70.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическое распознавание при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной	подпункт "д" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	безопасности?					
71.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также осуществлять наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности с объектами досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование) на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	подпункт "е" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
72.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и	подпункт "ж" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
73.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) повторный досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	подпункт "з" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
74.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. При условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 2 процентов объектов досмотра,	подпункт "и" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении?					
75.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей?	подпункт "к" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
76.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
77.	Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к	подпункт "м" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах ОТИ и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства?					
78.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования?	подпункт "н" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
79.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
80.	Проводится ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты)	подпункт "б" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	при уровне безопасности N 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении?					
81.	Проводится ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
82.	Увеличивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения	подпункт "г" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
83.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт "д" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
84.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?	подпункт "е" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

85.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
86.	Проводится ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
87.	Проводится ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их	подпункт "в" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?					
88.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
89.	Увеличивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "д" пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
90.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские	подпункт "е" пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?					
91.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?	подпункт "ж" пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
92.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификация при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (на железнодорожном	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	вокзале)?					
93.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ?	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
94.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
95.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	периметру зоны транспортной безопасности?					
96.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
97.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
98.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного материальными объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускного пункта (далее подготовленный нарушитель), в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ?					
99.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений?	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
100.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности на критические элементы ОТИ, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?					
101.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя его предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (железнодорожный вокзал) в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	в зону транспортной безопасности?					
102.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) воспрепятствие проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
103.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
104.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты)	подпункт "г" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическое распознавание при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?					
105.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "д" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
106.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц, транспортных	подпункт "е" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также осуществлять наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности с объектами досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование) на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?					
107.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "ж" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
108.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) повторный досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и	подпункт "з" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?					
109.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 2 процентов объектов досмотра, перемещаемых в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении?	подпункт "и" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
110.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) выявление нарушителей, совершение или	подпункт "к" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	подготовку к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей?					
111.	Не допускается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах ОТИ и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства?	подпункт "л" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
112.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том	подпункт "м" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	числе силами групп (группы) быстрого реагирования?					
113.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
114.	Проводится ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, при условии полного разделения пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, допускается проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении?	подпункт "б" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

115.	Проводится ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
116.	Увеличивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "г" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
117.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные	подпункт "д" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?					
118.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?	подпункт "е" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
119.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
120.	Проводится ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны	подпункт "б" пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?					
121.	Проводится ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
122.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 наблюдение за объектами досмотра и (или) проведение собеседования с ними в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
123.	Увеличивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание	подпункт "д" пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
124.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт "е" пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
125.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество	подпункт "ж" пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	(численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?					
126.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификация при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (на железнодорожном вокзале)?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
127.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах ОТИ?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

128.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
129.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
130.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

131.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633	'			
132.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
133.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности,	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	обеспечивающими документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
134.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) определение соответствия постоянного пропуска предъявителя предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "а" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
135.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, - пассажирские железнодорожные остановочные пункты) воспрепятствование проникновению в перевозочный сектор зоны транспортной	подпункт "б" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства?					
136.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) воспрепятствование проникновению на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
137.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) досмотр объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности. При уровне безопасности N 1, полном разделении на объекте транспортной инфраструктуры пассажиропотоков, следующих в пригородном и дальнем железнодорожных сообщениях, досмотр объектов досмотра, следующих в целях осуществления перевозки в пригородном железнодорожном сообщении и перемещаемых из зоны транспортной безопасности метрополитена в сектор свободного доступа зоны транспортной	подпункт "в" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	безопасности и (или) перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, может не проводиться, за исключением случаев установления правовых оснований нахождения объектов досмотра в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности?					
138.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) досмотр объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
139.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, и их биометрическое распознавание при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны	подпункт "д" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?					
140.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) наблюдение и (или) проведение собеседования на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	подпункт "е" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
141.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также осуществлять наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности с объектами досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование) на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	подпункт "ж" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

142.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "з" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
143.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
144.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские	подпункт "к" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	железнодорожные остановочные пункты) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности?					
145.	Не допускается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) совершения актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ?	подпункт "л" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
146.	Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт "м" пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
147.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

148.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
149.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
150.	Увеличивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или	подпункт "г" пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
151.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности?	подпункт "д" пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
152.	Увеличивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?	подпункт "е" пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
153.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

154.	Проводится ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
155.	Проводится ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
156.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 наблюдение	подпункт "г" пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности?					
157.	Осуществляется ли увеличение на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "д" пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
158.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ введение дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности?	подпункт "е" пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

159.	Осуществляется ли увеличение на ОТИ III категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования?	подпункт "ж" пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
160.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) на границах зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры (на железнодорожном вокзале)?	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
161.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг в	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологическом секторе зоны транспортной безопасности и в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности?					
162.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633			'	
163.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

164.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ?	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
165.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ?	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
166.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	соответствия постоянного пропуска предъявителя на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ в соответствии с порядком учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
167.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими воспрепятствование проникновению в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства?	подпункт "а" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
168.	Обеспечивается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) воспрепятствование проникновению в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося	подпункт "б" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	совершить акт незаконного вмешательства?					
169.	Обеспечивается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) воспрепятствование проникновению на критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
170.	Обеспечивается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
171.	Обеспечивается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в	подпункт "г" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?					
172.	Осуществляется ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на ОТИ, при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и их распознавание?	подпункт "д" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
173.	Осуществляется ли ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	подпункт "е" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
174.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты)	подпункт "ж" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
175.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	подпункт "з" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
176.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты)	подпункт "и" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
177.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности, определенных в ходе оценки уязвимости?	подпункт "к" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
178.	Не допускается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) совершения актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые	подпункт "л" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ?					
179.	Обеспечивается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт "м" пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
180.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
181.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
182.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание	подпункт "в" пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
183.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
184.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества	подпункт "д" пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	(численности) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?					
185.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
186.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
187.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 проведение наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с ними в перевозочном секторе зоны транспортной	подпункт "в" пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	безопасности?					
188.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "г" пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
189.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности?	подпункт "д" пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				
190.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные вокзалы, железнодорожные станции, на которых осуществляется обслуживание	подпункт "е" пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности N 1633				

	пассажиров, пассажирские железнодорожные остановочные пункты) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры?					

_____

_____ _____ _____
(подпись) (должность, инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6599, срок действия документа ограничен 24 октября 2026 года.

Приложение N 2
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады)

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
_____
2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

1.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1633 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)?	подпункт "б" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
4.	Включают ли в себя подразделения транспортной безопасности работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

5.	Включают ли в себя подразделения транспортной безопасности специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности), и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент ОТИ), а также задачи по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, устанавливаемых в порядке,	подпункт "г" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?					
7.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории ОТИ, которая сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде?	подпункт "д" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Разработан ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ и представлены на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Разрабатывается ли и представляется ли на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения безопасности объектов исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в группу объектов транспортной инфраструктуры, при соблюдении условий, когда субъектом транспортной инфраструктуры в отношении каждого из ОТИ, входящих в группу, является одно лицо?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

10.	Разрабатывается ли и представляется план обеспечения безопасности объектов исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в группу ОТИ, при соблюдении условий, когда группа ОТИ находится в границах одной железнодорожной станции,	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно для ОТИ I и II категорий - в течение 2 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно для ОТИ III и IV категорий - в течение одного года со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и сведениями, содержащимися в планах обеспечения безопасности объектов в порядке ограниченного доступа?	подпункт "з" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности - в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверенные субъектом	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры и прилагается ли его копия к плану обеспечения безопасности объекта?					
15.	Прилагаются ли к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности, которые прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 4 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством железнодорожного транспорта плана обеспечения безопасности объекта - в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности и прилагается ли ее копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

17.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей работников СТИ или перевозчика (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок реагирования сил обеспечения транспортной	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?					
21.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
23.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?					
24.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр) и прилагается ли ее копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, реализуемых в соответствии с планом обеспечения безопасности объектов и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности объекта?					
27.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах ОТИ и постах ОТИ физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее секторе или на критических элементах ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	средств обеспечения транспортной безопасности, используемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении ОТИ?					
30.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?					
33.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ согласованные с уполномоченным и подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также Федеральным агентством железнодорожного транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

36.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ согласованный с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
38.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в	подпункт "к" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	соответствии с порядок доступа и передачи данных?					
39.	Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "м" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности,	подпункт "н" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона о транспортной безопасности"?					
43.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся о запрете допуска в зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете перевозки по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или) удостоверяющим	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	личность документам?					
45.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	наступления таких последствий?					
47.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ III и IV категорий и не менее 2 раз в год для ОТИ I и II категорий?	подпункт "п" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
48.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или права их использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ и (или) изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта?	Подпункт "р" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

50.	Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
51.	Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права их использования на ином законном основании (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ обеспечивать внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены СТИ)?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
52.	Обеспечивается ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной	подпункт "т" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ?					
53.	Обеспечивается ли представление в течение 10 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов в Федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующих изменений в утвержденный план обеспечения безопасности объекта?	подпункт "у" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
54.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт "ф" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
55.	Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно или отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт "х" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

56.	Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов, для ОТИ III и IV категории, 6 часов для ОТИ II категории и 3 часов для ОТИ I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт "ц" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
57.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
58.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
59.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального	подпункт "а" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	времени?					
60.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
61.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "а" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
62.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

63.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных о лицах, пропущенных в технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком передачи данных?	подпункт "а" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
64.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы?	подпункт "б" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
65.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор	подпункт "в" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности?					
66.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
67.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение наблюдения за лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры?	подпункт "д" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
68.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного	подпункт "е" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра?					
69.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "ж" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
70.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	подпункт "з" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
71.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор	подпункт "и" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	зоны транспортной безопасности?					
72.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей?	подпункт "к" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
73.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
74.	Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) совершение актов незаконного вмешательства или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства?	подпункт "м" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

75.	Обеспечивается ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования?	подпункт "н" пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
76.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
77.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
78.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 проведение наблюдения и (или) осуществление собеседования в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
79.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта	подпункт "г" пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
80.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт "д" пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
81.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
82.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра	подпункт "б" пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?					
83.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры?	подпункт "в" пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
84.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
85.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
86.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с	подпункт "а" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени?					
87.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
88.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "а" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
89.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

90.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
91.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
92.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) указанными лицами материальных объектов при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
93.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	подпункт "д" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

94.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "е" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
95.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	подпункт "ж" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
96.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2	подпункт "з" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
97.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
98.	Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах ОТИ и на иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства?	подпункт "к" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
99.	Обеспечивается ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт "л" пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

100.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
101.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
102.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "в" пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
103.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом	подпункт "г" пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?					
104.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности количества (численности) групп (групп) быстрого реагирования?	подпункт "д" пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
105.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
106.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
107.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны	подпункт "в" пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?					
108.	Оснащены ли ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеофиксацию в технологическом секторе зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
109.	Оснащены ли ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
110.	Оснащены ли ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

111.	Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) воспрепятствование проникновению на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
112.	Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
113.	Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
114.	Не допускается ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, на критических элементах и на иных уязвимых участках объекта транспортной	подпункт "д" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта транспортной инфраструктуры?					
115.	Обеспечивается ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт "е" пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
116.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 37 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
117.	Осуществляется ли на ОТИ III и IV категории (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 37 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
118.	Обеспечивается ли ОТИ III и IV категорий (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 дополнительно силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, проходящих	пункт 38 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	(перемещаемых) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных и (или) технических объектов?					
119.	Обеспечивается ли ОТИ III и IV категорий (железнодорожные мосты, тоннели, эстакады) при уровне безопасности N 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему?	пункт 38 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6599, срок действия документа ограничен 24 октября 2026 года.

Приложение N 3
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей)

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального

предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1633 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)?	подпункт "б" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

4.	Включают ли в себя подразделения транспортной безопасности работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Включают ли в себя подразделения транспортной безопасности специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности), и (или) на критических элементах ОТИ, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования ОТИ и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент ОТИ), а также задачи по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

6.	Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования ОТИ, устанавливаемых в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт "г" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории ОТИ, которая сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде?	подпункт "д" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Разработан ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ и представлены на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Разрабатывается ли и представляется ли в на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	план обеспечения безопасности объектов исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в группу объектов транспортной инфраструктуры, при соблюдении условий, когда субъектом транспортной инфраструктуры в отношении каждого из ОТИ, входящих в группу, является одно лицо?					
10.	Разрабатывается ли и представляется план обеспечения безопасности объектов исходя из наивысшей категории ОТИ, входящего в группу ОТИ, при соблюдении условий, когда группа ОТИ находится в границах одной железнодорожной станции?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно для ОТИ I и II категорий - в течение 2 лет со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно для ОТИ III и IV категорий - в течение одного года со дня включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и сведениями, содержащимися в планах обеспечения безопасности объектов в порядке ограниченного доступа?	подпункт "з" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

14.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности - в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры и прилагается ли его копия к плану обеспечения безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	Прилагаются ли к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности, которые прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 4 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством железнодорожного транспорта плана обеспечения безопасности объекта - в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности?					
16.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности и прилагается ли ее копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей работников СТИ или перевозчика (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зонах транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ, за	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?					
20.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
21.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности ОТИ, а также реагирования на такую информацию и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

23.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе схему размещения и состав технических систем и средств досмотра в целях защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр) и прилагается ли ее копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, реализуемых в	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	соответствии с планом обеспечения безопасности объектов и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?					
26.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ и прилагается ли его копия к плану обеспечения транспортной безопасности объекта?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
27.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок выявления и действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах ОТИ и постах ОТИ физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход (проезд), нахождение в зоне транспортной безопасности, ее секторе или на критических элементах ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ раздел, содержащий порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	физических лиц (проезда транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении ОТИ?					
30.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры с учетом Правил допуска на ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правила проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, предусмотрен	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)?					
32.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных средств и систем (заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств), иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ согласованные с уполномоченными	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также Федеральным агентством железнодорожного транспорта образцы всех видов пропусков, действующих на ОТИ?					
36.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ согласованный с уполномоченными подразделениями органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации порядок согласования выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

38.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядок доступа и передачи данных?	подпункт "к" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности"?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	подпункт л) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "м" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной	подпункт "н" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона о транспортной безопасности"?					
43.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся о запрете допуска в зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете перевозки по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или) удостоверяющим личность документам?					
45.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
47.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ III и IV категорий и не менее 2 раз в год для ОТИ I и II категорий?	подпункт п) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
48.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или права их использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению установленной категории ОТИ и (или) изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта?	подпункт "р" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке ее результатов при изменении положений настоящего документа,	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений?					
50.	Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ в части, касающейся произошедших изменений конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ, приводящих к изменению присвоенной ОТИ категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
51.	Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права их использования на ином законном основании (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости ОТИ обеспечивать внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	части, касающейся смены СТИ"?					
52.	Обеспечивается ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ, и их представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости ОТИ?	подпункт "т" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
53.	Обеспечивается ли представление в течение 10 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов в Федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующих изменений в утвержденный план обеспечения безопасности объекта?	подпункт "у" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
54.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт "ф" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
55.	Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно или отменяется уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы	подпункт "х" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	совершения акта незаконного вмешательства?					
56.	Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов, для ОТИ III и IV категории, 6 часов для ОТИ II категории и 3 часов для ОТИ I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт "ц" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
57.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
58.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

59.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
60.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
61.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной безопасности и на критических элементах	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	ОТИ?					
62.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
63.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных о лицах, пропущенных в технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

64.	Оснащены ли ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
65.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
66.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение	подпункт "в" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологический сектор зоны транспортной безопасности?					
67.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
68.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение наблюдения за лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, и их биометрическое распознавание при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "д" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
69.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для	подпункт "е" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов и животных в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также наблюдение и (или) собеседование на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?					
70.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "ж" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
71.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение повторного досмотр объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к	подпункт "з" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?					
72.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
73.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей?	подпункт "к" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
74.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны	подпункт "л" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?					
75.	Не допускается ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках объекта транспортной инфраструктуры, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства?	подпункт "м" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
76.	Обеспечивается ли реагирование на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ, в том числе силами групп (группы) быстрого реагирования?	подпункт "н" пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
77.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

78.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
79.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 проведение наблюдения и (или) собеседования в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
80.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный, непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных	подпункт "г" пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
81.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности ОТИ?	подпункт "д" пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
82.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
83.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного	подпункт "б" пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	доступа зоны транспортной безопасности?					
84.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 осуществление наблюдения и (или) собеседования в технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
85.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объектов численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "г" пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
86.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей,	подпункт "д" пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?					
87.	Осуществляется ли на ОТИ I категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на ОТИ?	подпункт "е" пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
88.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
89.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг по периметру зоны	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности?					
90.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
91.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
92.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ зоны транспортной	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
93.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими системами безопасности и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
94.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных о лицах, пропущенных в технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

95.	Оснащены ли ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) дополнительно техническими средствами и инженерными системами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
96.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
97.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение	подпункт "в" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра объектов досмотра при их перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологический сектор зоны транспортной безопасности?					
98.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение досмотра объектов досмотра, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ, и переносимых (перевозимых) указанными лицами материальных объектов при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
99.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) наблюдение за объектами досмотра и (или) проводить собеседование с ними на контрольно-пропускных пунктах, постах, в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	подпункт "д" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
100.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности	подпункт "е" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
101.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	подпункт "ж" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
102.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "з" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

103.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "и" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
104.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности?	подпункт "к" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
105.	Допускается ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также	подпункт "л" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ или транспортного средства?					
106.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт "м" пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
107.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
108.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

109.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "в" пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
110.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт "г" пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
111.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 увеличение в	подпункт "д" пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численности) групп (группы) быстрого реагирования?					
112.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
113.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
114.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 проведение выборочно дополнительного досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
115.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 наблюдение за объектами досмотра и (или) проводить	подпункт "г" пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	собеседование с ними в технологическом секторе зоны транспортной безопасности?					
116.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "д" пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
117.	Осуществляется ли на ОТИ II категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт "е" пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

118.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности и по периметру зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
119.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных в режиме реального времени?	подпункт "а" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
120.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

121.	Оснащены ли ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в режиме реального времени на критических элементах ОТИ?	подпункт "а" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
122.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) воспрепятствование проникновению в технологический сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства?	подпункт "б" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
123.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) воспрепятствование проникновению на критические элементы ОТИ подготовленного нарушителя?	подпункт б пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
124.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение досмотра объектов досмотра при их	подпункт "в" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перемещении с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности?					
125.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) наблюдение за лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности, и их распознавание?	подпункт "г" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
126.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные с точки зрения наличия предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт "д" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
127.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки	подпункт "е" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	железнодорожных путей) проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?					
128.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "ж" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
129.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности?	подпункт "з" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

130.	Не допускается ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ?	подпункт "и" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
131.	Обеспечивается ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт "к" пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
132.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2?	подпункт "а" пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

133.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
134.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 2 введение в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры дополнительных мер по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
135.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
136.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении в	подпункт "б" пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

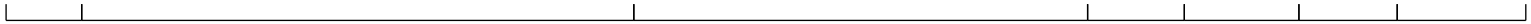
	технологический сектор зоны транспортной безопасности?					
137.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 проведение выборочного дополнительного досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности и не менее 5 процентов объектов досмотра при их перемещении в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
138.	Осуществляется ли на ОТИ III категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количества (численности) групп (группы) быстрого реагирования?	подпункт "г" пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
139.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт "а" пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

140.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт "а" пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
141.	Оснащены ли ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) техническими средствами и инженерными сооружениями обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?	подпункт "а" пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
142.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) воспрепятствование проникновению на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры подготовленного нарушителя?	подпункт "б" пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

143.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "в" пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
144.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на участках периметра зоны транспортной безопасности, определенных в ходе оценки уязвимости?	подпункт "г" пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
145.	Не допускается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на ОТИ, на критических элементах и на иных уязвимых участках ОТИ, определенных в ходе оценки уязвимости, а также	подпункт "д" пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности ОТИ?					
146.	Допускаются ли посетители на критические элементы ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3?	подпункт "а" пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
147.	Обеспечивается ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 увеличение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численности сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "б" пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
148.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 введение в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительных мер по выявлению нарушителей,	подпункт "в" пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границе зоны транспортной безопасности?					
149.	Обеспечен ли ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 дополнительно силами подразделения транспортной безопасности?	Пункт 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
150.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 дополнительно проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных и (или) технических объектов?	Пункт 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
151.	Осуществляется ли на ОТИ IV категории (железнодорожные станции, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров, а также участки железнодорожных путей) при уровне безопасности N 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры прекращение функционирования ОТИ и ограничение доступа к нему?	Пункт 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности				



_____

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6599, срок действия документа ограничен 24 октября 2026 года.

Приложение N 4
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию (объекты, на которых не осуществляется обслуживание пассажиров)

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального

предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1635 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)?	подпункт "б" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Разработан ли и представлен на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ?	подпункт "в" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
4.	Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ (группы ОТИ) в случаях, предусмотренных	подпункт "г" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	настоящим документом, в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?					
5.	Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт "д" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры, для эксплуатируемых объектов транспортной инфраструктуры в течение одного года со дня вступления в силу настоящего документа для ОТИ?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры, для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу настоящего документа со дня введения в эксплуатацию объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

8.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в содержащимися в паспорте ОТИ в порядке ограниченного доступа?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ?	подпункт "з" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Утверждены ли организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверены СТИ и копии которых являются?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Прилагаются ли к паспорту ОТИ копии организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и заверенных СТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - порядок доступа)?	подпункт "к" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Обеспечивается ли передача таких данных подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок передачи данных)?	подпункт "к" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

14.	Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закон о транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "м" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "н" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся о запрете прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее части вне установленных мест прохода (перемещения)?					
19.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
21.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже одного раза в 2 года?	подпункт "п" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению паспорта ОТИ?	подпункт "р" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

23.	Обеспечивается ли внесение изменений в паспорт ОТИ при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ, в части произошедших изменений, его переутверждение?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Обеспечивается ли направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта изменений в паспорт ОТИ при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Обеспечивается ли направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта изменений в паспорт ОТИ при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Обеспечивается ли разработка паспорта объекта транспортной инфраструктуры и его представление в Федеральное	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	агентство железнодорожного транспорта при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?					
27.	Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт ОТИ с незамедлительным направлением информации об аннулировании в Федеральное агентство железнодорожного транспорта с указанием причин?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Обеспечивается ли в случае разработки и утверждения паспорта ОТИ на группу ОТИ внесение в паспорт ОТИ изменений об исключении (включении) объекта (объектов) транспортной инфраструктуры, переутверждение паспорта ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного месяца со дня внесения изменений?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт "т" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

30.	Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно и отменяется ли уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с Законом о транспортной безопасности?	подпункт "у" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "у" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "х" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении ОТИ в порядке, предусмотренном частью 7 статьи 4 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "ц" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

34.	Реализуются ли предусмотренные паспортом ОТИ дополнительные меры безопасности при изменении уровня в срок, не превышающий 1 часа 30 минут с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт "ч" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	Осуществляется ли передача уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших Требования по транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт "ш" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	Ограничивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в ее границах технологическим системам, зданиям, сооружениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности либо иных инженерных и технических средств в соответствии с паспортом ОТИ?	подпункт "а" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Оснащен ли ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности,	подпункт "б" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими видеонаблюдение и видеомониторинг по периметру и в границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
38.	Оснащен ли ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время?	подпункт "б" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Оснащен ли ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными и техническими возможностями, в течение не менее 30 дней?	подпункт "б" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

40.	Выделено ли и оборудовано ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы ОТИ (далее - пункт управления обеспечением транспортной безопасности)?	подпункт "в" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Оснащен ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) пункт управления обеспечением транспортной безопасности средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	подпункт "г" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Обеспечивается ли в процессе эксплуатации ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) непрерывное функционирование пункта управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности?	подпункт "д" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

43.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) в пункте управления обеспечением транспортной безопасности видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "е" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных?	подпункт "ж" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
45.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию?	подпункт "ж" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, их передачу в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт "з" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Организован ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров, кроме железнодорожных мостов) пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ?	подпункт "и" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

48.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров, кроме железнодорожных мостов) силами обеспечения транспортной безопасности реагирование на выявленные нарушения пропускного и внутриобъектового режимов и реагирование на угрозу совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт "к" пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	Осуществляется ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "а" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
50.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 2 силами подразделения транспортной безопасности патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в 2 часа?	подпункт "б" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
51.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 2 прекращение доступ посетителей на ОТИ?	подпункт "в" пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

52.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 3 дополнительно силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов (за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект транспортной инфраструктуры и отправляющихся с объекта транспортной инфраструктуры)?	Пункт 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
53.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором не осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекращение функционирования ОТИ и ограничить доступ к нему?	Пункт 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____ _____ _____
(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6601, срок действия документа ограничен 15 апреля 2027 года.

Приложение N 5
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию (объекты, на которых осуществляется обслуживание пассажиров)

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального

предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1635 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)?	подпункт "б" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Разработан ли и представлен на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ?	подпункт "в" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
4.	Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ (группы ОТИ) в случаях, предусмотренных	подпункт "г" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	настоящим документом, в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?					
5.	Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт "д" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры, для эксплуатируемых объектов транспортной инфраструктуры в течение одного года со дня вступления в силу настоящего документа для ОТИ?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры, для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу настоящего документа со дня введения в эксплуатацию объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "е" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

8.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в содержащимися в паспорте ОТИ в порядке ограниченного доступа?	подпункт "ж" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ?	подпункт "з" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Утверждены ли организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, заверены СТИ и копии которых являются?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Прилагаются ли к паспорту ОТИ копии организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и заверенных СТИ?	подпункт "и" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - порядок доступа)?	подпункт "к" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Обеспечивается ли передача таких данных подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок передачи данных)?	подпункт "к" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

14.	Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закон о транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	подпункт "л" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "м" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "н" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся о запрете прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее части вне установленных мест прохода (перемещения)?					
19.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные	подпункт "о" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
21.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже одного раза в 2 года?	подпункт "п" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению паспорта ОТИ?	подпункт "р" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

23.	Обеспечивается ли внесение изменений в паспорт ОТИ при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ, в части произошедших изменений, его переутверждение?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Обеспечивается ли направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта изменений в паспорт ОТИ при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Обеспечивается ли направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта изменений в паспорт ОТИ при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Обеспечивается ли разработка паспорта объекта транспортной инфраструктуры и его представление в Федеральное	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	агентство железнодорожного транспорта при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?					
27.	Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт ОТИ с незамедлительным направлением информации об аннулировании в Федеральное агентство железнодорожного транспорта с указанием причин?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Обеспечивается ли в случае разработки и утверждения паспорта ОТИ на группу ОТИ внесение в паспорт ОТИ изменений об исключении (включении) объекта (объектов) транспортной инфраструктуры, переутверждение паспорта ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного месяца со дня внесения изменений?	подпункт "с" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт "т" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

30.	Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно и отменяется ли уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с Законом о транспортной безопасности?	подпункт "у" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "у" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "х" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении ОТИ в порядке, предусмотренном частью 7 статьи 4 Закона о транспортной безопасности?	подпункт "ц" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

34.	Реализуются ли предусмотренные паспортом ОТИ дополнительные меры безопасности при изменении уровня в срок, не превышающий 1 часа 30 минут с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт "ч" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	Осуществляется ли передача уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших Требования по транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт "ш" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	Устанавливается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) дополнительно конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, в которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц и проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление правовых оснований для прохода (проезда) не требуется?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Устанавливается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) дополнительно конфигурация и границы частей зоны	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?					
38.	Устанавливается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) дополнительно конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей ОТИ, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Ограничивается ли доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров), между секторами зоны транспортной безопасности физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в их границах технологическим системам, зданиям, сооружениям путем использования технических средств	подпункт "б" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	обеспечения транспортной безопасности либо иных инженерных и технических средств в соответствии с паспортом ОТИ?					
40.	Оснащен ли ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими видеонаблюдение и видеомониторинг по периметру и в границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт "в" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Оснащен ли ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими видеоидентификацию физических лиц при их перемещении в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в секторы зоны транспортной безопасности и нахождении в их границах?	подпункт "в" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими обнаружение и распознавание характера	подпункт "в" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время?					
43.	Оснащен ли ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого конструктивными и техническими возможностями, в течение не менее 30 дней?	подпункт "в" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Выделено ли и оборудовано ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы ОТИ (далее - пункт управления обеспечением транспортной безопасности)?	подпункт "г" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
45.	Оснащен ли пункт управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения	подпункт "д" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие?					
46.	Обеспечивается ли в процессе эксплуатации ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) непрерывное функционирование пункта управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности?	подпункт "е" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) в пункте управления обеспечением транспортной безопасности видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "ж" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
48.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) от несанкционированного доступа к элементам управления, обработка и хранение данных, а также поддержка средств связи в постоянной готовности к использованию?	подпункт "з" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

49.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, их передача в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт "и" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
50.	Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ?	подпункт "к" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
51.	Обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) реагирование на выявленные нарушения пропускного и внутриобъектового режимов, на угрозу совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт "л" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
52.	Осуществляется ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт "а" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

53.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 2 силами подразделения транспортной безопасности патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в 2 часа с проведением наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, выборочного досмотра с использованием переносных, мобильных средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	подпункт "б" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
54.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 2 прекращение доступ посетителей на ОТИ?	подпункт "в" пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
55.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 3 дополнительно силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов (за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект транспортной инфраструктуры и отправляющихся с объекта транспортной инфраструктуры)?	Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
56.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение	Пункт 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекращение функционирования ОТИ и ограничить доступ к нему?					

_____

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6601, срок действия документа ограничен 15 апреля 2027 года.

Приложение N 6
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального

предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного объекта транспортной инфраструктуры I или II категории, или лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры III или IV категории?	Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта)	Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ), специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частях, для которых в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642 устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критические элементы объекта транспортной инфраструктуры), а также						

	по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?					
4.	Представлена ли в Федеральное дорожное агентство полная и достоверная информация о субъекте транспортной инфраструктуры и объекте транспортной инфраструктуры для категорирования объекта транспортной инфраструктуры и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Федерального дорожного агентства в	Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде?					
6.	На основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представлен ли в Федеральное дорожное агентство план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры?	Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Установлена ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости конфигурация границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта	Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры?					
10.	Установлена ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости конфигурация границ частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры)?	Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Установлена ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости конфигурация границ частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры)?	Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

12.	Установлена ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости конфигурация границ частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части (далее соответственно - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры)?	Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности - в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, а в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности - прилагаемые к плану обеспечения безопасности объекта копии положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и договора о привлечении указанного подразделения - в срок до одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", - в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным дорожным агентством плана обеспечения безопасности объекта?					
14.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности?					
15.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта - транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
17.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей)?					
18.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства?	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642,	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию?					
20.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

21.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - схема информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства?	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
23.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - схема размещения технических систем и средств досмотра, включающая осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры или ее части, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
24.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объекте транспортной инфраструктуры (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

25.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, организационно-распорядительный документ, который направлен на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копия которого прилагается к плану обеспечения безопасности объекта - положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, включающая положения в соответствии с Требованиями?	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - порядок передачи данных)?	Подпункт 11 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
27.	Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной	Подпункт 12 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
28.	Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 13 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

30.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам?	Подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению	Подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
32.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий?	Подпункт 14 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта	Подпункт 15 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры (нескольких объектов транспортной инфраструктуры) I и II категорий и не менее одного раза в 2 года для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий?					
34.	Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 16 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	При изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений?	Подпункт 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

36.	При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	При переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивается ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное дорожное агентство на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной инфраструктуры	Подпункт 17 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)?					
38.	Обеспечивается ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 18 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 19 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 20 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

41.	Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 21 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Выделены ли и оборудованы в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий для размещения работников подразделений транспортной безопасности?	Подпункт 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
43.	Выделены ли и оборудованы в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Выделены ли и оборудованы в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий для размещения контрольно-пропускных пунктов, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра?	Подпункт 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

45.	Созданы ли на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие (допускается определение единого пункта управления обеспечения транспортной безопасности для нескольких объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих одному субъекту транспортной инфраструктуры)?	Подпункт 23 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Обеспечивается ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 24 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

47.	Обеспечивается ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры I и II категорий, а также на пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 25 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
48.	Изменяются ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, технологических секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения?	Подпункт 26 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	В случаях, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642, обеспечивается ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного	Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры (в случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации)?					
50.	Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения безопасности объекта, в том числе установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта?	Подпункт 28 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

51.	В соответствии с планом обеспечения безопасности объекта установлены ли на объекте транспортной инфраструктуры технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, предусмотренные частью 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 29 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
52.	Допускаются ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 30 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
53.	Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры I и II категорий документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей?	Подпункт 31 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
54.	Обеспечивается ли в случаях, когда установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие,	Подпункт 32 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	выполнение положений Требований по обеспечению транспортной безопасности, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, а также реализуются ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?					
55.	В случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью положений настоящего документа, вводятся ли в соответствии с указанным планом иные меры по обеспечению транспортной безопасности? При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений Требований по обеспечению транспортной безопасности ограничивается ли функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменяется ли порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 33 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
56.	Обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта не допускается ли проникновение любых лиц в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта транспортной	Подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
57.	Обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта не допускается ли преодоление любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры путем поддержания установленного пропускного	Подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами?					
58.	Обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта выявляется ли и не допускается подготовка к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа, в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

59.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 35 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
60.	С использованием сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей обеспечивается ли обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускается ли их перевозка, а также перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1642 и правилами проведения досмотра?	Подпункт 36 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
61.	Незамедлительно ли информируются уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих	Подпункт 37 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
62.	Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 38 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
63.	Обеспечивается ли допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и учет таких транспортных средств в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется)?	Подпункт 39 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) I категории						
64.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	(далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
65.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
66.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
67.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в секторе свободного доступа?					
68.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
69.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение одного месяца?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
70.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

71.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
72.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
73.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части?					
74.	Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для обследования, распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
75.	Принимаются ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за	Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства?					
76.	Принимаются ли меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки совершения акта незаконного вмешательства по периметру внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, поддержания пропускного режима, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

77.	Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
78.	Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
79.	Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения	Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	актов незаконного вмешательства?					
80.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра?	Подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
81.	Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
82.	Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
83.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или	Подпункт 9 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	ограничены для перемещения?					
84.	Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования?	Подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
85.	Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 11 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
86.	Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 12 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
87.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

88.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, увеличивается ли численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
89.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах и постах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (дополнительный досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)?	Подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
90.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к	Подпункт 4 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
91.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, вводятся ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на периметре границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
92.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, увеличивается ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

93.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	Подпункт 7 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
94.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 8 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
95.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
96.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов	Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
97.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 и 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) II категории						
98.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры?					
99.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
100.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
101.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
102.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

103.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 15 суток?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
104.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
105.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
106.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска его владельцу с обеспечением	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	достоверного сличения идентифицирующих признаков на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
107.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
108.	Принимаются ли меры по недопущению проникновения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объектов транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного	Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных нарушителях?					
109.	Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
110.	Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной	Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
111.	Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
112.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
113.	Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые	Подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	запрещены или ограничены для перемещения?					
114.	Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
115.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 7 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
116.	Принимаются ли меры, исключающие совершение или подготовку совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, в том числе включающего хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, получение над ними контроля нарушителем путем осуществления	Подпункт 8 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	контроля (наблюдения, мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств, перемещением материальных объектов в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств, обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о нарушителях, об обнаруженных, распознанных и идентифицированных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?					
117.	Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого	Подпункт 9 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	реагирования?					
118.	Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
119.	Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 11 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
120.	Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной	Подпункт 12 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
121.	Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 13 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
122.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
123.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, увеличивается ли численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
124.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению	Подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)?					
125.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
126.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются	Подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
127.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, вводятся ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
128.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, увеличивается ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объекте	Подпункт 7 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры?					
129.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, вводятся ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
130.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 9 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
131.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

132.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
133.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для	Подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перемещения?					
134.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) III категории						
135.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
136.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
137.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
138.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
139.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 10 суток?	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
140.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени по всему периметру внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

141.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
142.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими принятие решения о соответствии пропуска его владельцу путем сличения идентифицирующих документов на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
143.	Оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных возможность передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические	Подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
144.	Принимаются ли меры по недопущению проникновения в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины, путем осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частей и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, осуществления контроля за передвижением физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее частях и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, а также путем незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной	Подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства?					
145.	Принимаются ли меры по выявлению нарушителей, совершению или подготовки совершения акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (мониторинга состояния) за границами зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, поддержания пропускного и внутриобъектового режимов, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
146.	Обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
147.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов	Подпункт 5 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
148.	Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) в ходе досмотра выявлены предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
149.	Проводится ли повторный досмотр объектов досмотра, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, или материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 6 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
150.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 7 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
151.	Проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и	Подпункт 8 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?					
152.	Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
153.	Обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
154.	Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования?	Подпункт 11 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

155.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
156.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, увеличивается ли численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
157.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материально-технические объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

158.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)?	Подпункт 4 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
159.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 5 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

160.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
161.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	Подпункт 7 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
162.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 8 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

163.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
164.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
165.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта	Подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
166.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов) IV категории						
167.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не	Пункт 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	реже одного раза в 12 часов), выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства?					
168.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности, организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 6 часов), выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства?	Пункт 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
169.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 17 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
170.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 17 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности, прекращается ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части движение физических лиц и	Подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	(или) транспортных средств?					
171.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 17 и 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности, эвакуируются ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части посетители, а также работники объекта транспортной инфраструктуры, не связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) I категории						
172.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
173.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект	Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
174.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном и технологическом секторах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
175.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
176.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со	Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение одного месяца?					
177.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них?	Подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
178.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для обследования, распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

179.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
180.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли проведение работниками подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 3 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
181.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной	Подпункт 4 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности, выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра?					
182.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 5 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
183.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 5 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
184.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ,	Подпункт 6 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
185.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования?	Подпункт 7 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
186.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

187.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
188.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности, увеличивается ли численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
189.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 15 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах и постах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (дополнительный досмотр проводится в	Подпункт 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	присутствии групп быстрого реагирования)?					
190.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 4 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
191.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	Подпункт 5 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
192.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности, вводится ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного	Подпункт 6 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
193.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли передача данных в режиме реального времени в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 7 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
194.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 20 и 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
195.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 20 и 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых	Подпункт 2 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	(в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
196.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 20 и 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) II категории						
197.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной	Подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры?					
198.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном и технологическом секторах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
199.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
200.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 15 суток?	Подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

201.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них?	Подпункт 1 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
202.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли проведение работниками транспортной безопасности с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств досмотра (металлодетекторов, газоанализаторов паров взрывчатых веществ) на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
203.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли проведение работниками транспортной безопасности с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют	Подпункт 2 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства?					
204.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра?	Подпункт 3 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
205.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 4 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
206.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 4 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

207.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 5 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
208.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования?	Подпункт 6 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
209.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта	Подпункт 7 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
210.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
211.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
212.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности, увеличивается ли численность работников подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 2 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
213.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению	Подпункт 3 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 20 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)?					
214.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах объекта транспортной инфраструктуры не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 4 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
215.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются	Подпункт 5 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
216.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности, вводятся ли в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
217.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли передача данных в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 7 пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

218.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 23 и 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
219.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 23 и 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 2 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
220.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 23 и 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя работниками сил	Подпункт 3 пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) III категории						
221.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
222.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

223.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в течение 10 суток?	Подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
224.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, оснащается ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
225.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли проведение работниками транспортной безопасности с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств досмотра (металлодетекторов, газоанализаторов паров взрывчатых веществ) на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной	Подпункт 2 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры досмотра всех объектов досмотра, перемещаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, сектор свободного доступа, перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и (или) технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?					
226.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли проведение работниками транспортной безопасности с применением переносных средств видеозаписи (видеофиксации), ручных средств досмотра (металлодетекторов, газоанализаторов паров взрывчатых веществ) на постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры выборочного досмотра объектов досмотра, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 2 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
227.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра?	Подпункт 3 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
228.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли дополнительный досмотр объектов	Подпункт 4 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ?					
229.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли повторный досмотр объектов досмотра при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 4 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
230.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на объект транспортной инфраструктуры, в том числе силами группы быстрого реагирования?	Подпункт 5 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
231.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу и разового пропуска путем	Подпункт 6 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного сектора объекта транспортной инфраструктуры и технологического сектора объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
232.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, проводится ли сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для перемещения объектов досмотра в перевозочный сектор объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 7 пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
233.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и технологический сектор зоны транспортной безопасности?	Подпункт 1 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
234.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для	Подпункт 2 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты объекта транспортной инфраструктуры в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)?					
235.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя работниками сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
236.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли присутствие групп быстрого реагирования при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	Подпункт 4 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

237.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности, обеспечивается ли передача данных в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 5 пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
238.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 26 и 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
239.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 26 и 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности, прекращается ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, движение физических лиц и (или) транспортных средств?	Подпункт 2 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
240.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 26 и 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности, эвакуируются ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, посетители, а также работники объекта	Подпункт 3 пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры, не связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении объектов транспортной инфраструктуры (автостанций) IV категории						
241.	Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 24 часа), выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства?	Пункт 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
242.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности, организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) их границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 12 часов), выявление нарушителей, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства?	Пункт 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

243.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 29 и 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности, не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
244.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 29 и 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности, прекращается ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части движение физических лиц и (или) транспортных средств?	Подпункт 2 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
245.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 29 и 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности, эвакуируются ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или ее части посетители, а также работники объекта транспортной инфраструктуры, не связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____ _____ _____
(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6608, срок действия документа ограничен 24 октября 2026 года.

Приложение N 7
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных Требований по обеспечению транспортной безопасности, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных Требований по обеспечению транспортной безопасности:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	При уровне безопасности N 1 или 2 назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности по обеспечению транспортной безопасности, в том числе Требований по обеспечению транспортной безопасности к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1639 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	При уровне безопасности N 1 или 2 назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	При уровне безопасности N 1 или 2 проведено ли обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов	Подпункт 3 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	незаконного вмешательства с учетом положений Требований по обеспечению транспортной безопасности?					
4.	При уровне безопасности N 1 или 2 разработан, утвержден и направлен в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с положениями частей 1.3 и 1.4 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт объекта транспортной инфраструктуры, результаты проведенных в соответствии с подпунктом 3 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности обследования и изучения прилагаются к паспорту обеспечения транспортной безопасности)?	Подпункт 4 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	При уровне безопасности N 1 или 2 разработаны ли и утверждены организационно-распорядительные документы, прилагаемые к паспорту объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	При уровне безопасности N 1 или 2 представлены ли в Федеральное дорожное агентство полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 6 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

7.	При уровне безопасности N 1 или 2 в случае, если на объекте транспортной инфраструктуры осуществляется посадка (высадка) пассажиров, перевозка которых осуществляется перевозчиками иностранных государств, выполняющими автомобильные перевозки из пункта отправления в пункт назначения, которые расположены на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, образовано ли (сформировано) и (или) привлечено для защиты объекта транспортной инфраструктуры в случаях, предусмотренных Требованиями, в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры подразделение транспортной безопасности, включающее в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?	Подпункт 7 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	При уровне безопасности N 1 или 2 обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

9.	При уровне безопасности N 1 или 2 установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры по границе территории объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	При уровне безопасности N 1 или 2 не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 10 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	При уровне безопасности N 1 или 2 информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности или их части вне установленных мест прохода	Подпункт 11 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	(перемещения)?					
12.	При уровне безопасности N 1 или 2 информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 11 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	При уровне безопасности N 1 или 2 информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению	Подпункт 11 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
14.	При уровне безопасности N 1 или 2 проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий, предусмотренных паспортом объекта транспортной инфраструктуры, с периодичностью не реже одного раза в 2 года?	Подпункт 12 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	При уровне безопасности N 1 или 2 незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство о передаче права собственности на объект транспортной инфраструктуры или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению утвержденного паспорта объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 13 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

16.	При уровне безопасности N 1 или 2 при изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, обеспечено ли внесение изменений (дополнений) в паспорт объекта транспортной инфраструктуры в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений)?	Подпункт 14 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	При уровне безопасности N 1 или 2 при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечена ли разработка паспорта объекта транспортной инфраструктуры и его представление в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (ранее утвержденный паспорт объекта транспортной инфраструктуры аннулируется с незамедлительным направлением в Федеральное дорожное агентство информации об аннулировании с указанием причин)?	Подпункт 14 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

18.	При уровне безопасности N 1 или 2 незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 15 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	При уровне безопасности N 1 или 2 незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 16 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	При уровне безопасности N 1 или 2 обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений?	Подпункт 17 пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

21.	При уровне безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов), прекращается ли функционирование объекта транспортной инфраструктуры?	Пункт 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6605, Срок действия документа ограничен 13 апреля 2027 года.

Приложение N 8
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в части авиационной безопасности

Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____

КонсультантПлюс: примечание.
Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных

структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Имеется ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих обеспечение авиационной безопасности, в наличии выданный уполномоченным органом документ, подтверждающий соответствие указанных лиц требованиям федеральных авиационных правил?	Часть 3 статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации <1>				
2.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем условие, что на работу в службы авиационной безопасности не принимаются:	Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации				
2.1	лица, имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления?					
2.2	лица, страдающие психическими заболеваниями, алкоголизмом, токсикоманией, наркоманией, до прекращения в отношении этих лиц диспансерного наблюдения в специализированной медицинской организации государственной или муниципальной системы здравоохранения в связи с выздоровлением или стойкой ремиссией?					
2.3	лица, досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, из органов					

	прокуратуры, судебных органов по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года?					
2.4	лица, в отношении которых имеется заключение органов внутренних дел о невозможности допуска этих лиц к осуществлению деятельности, связанной с объектами, представляющими повышенную опасность для жизни или здоровья человека, а также для окружающей среды?					
2.5	лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию?					
3.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации по программам подготовки, утвержденным уполномоченным органом в области гражданской авиации (в части касающейся обеспечения авиационной	Часть 4 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации				

	безопасности)?					
4.	Оснащена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем служба авиационной безопасности (далее - САБ) аэропорта, САБ эксплуатантов (авиационных предприятий):	Пункт 5 Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 <2> (далее - приказ Минтранса России от 28.11.2005 N 142)				
4.1	служебным оружием?					
4.2	специальными средствами?					
4.3	техническими средствами досмотра?					
4.4	техническими средствами охраны?					
4.5	техническими средствами контроля доступа?					
4.6	автотранспортом?					
5.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем прохождение специальной профессиональной подготовки, повышение квалификации, переподготовки в сертифицированных образовательных учреждениях дополнительного профессионального образования по утвержденным учебным программам с получением документа установленного образца:	Пункт 6 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
5.1	сотрудниками САБ аэропортов?					
5.2	сотрудниками САБ эксплуатантов (авиационных предприятий)?					

6.	Имеет ли аэропорт программу обеспечения авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, объема пассажирских и грузовых перевозок и другим факторам?	Пункт 7 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
7.	Имеет ли эксплуатант (авиационное предприятие) программу обеспечения авиационной безопасности, содержащую комплекс мер по обеспечению авиационной безопасности применительно к особенностям условий базирования, географии полетов воздушных судов, типов эксплуатируемых воздушных судов, объема пассажирских и грузовых перевозок и другим факторам?	Пункт 7 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
8.	Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при реконструкции аэропортов наличие:	Пункт 8 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
8.1	помещений (зон контроля пассажиров) для досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, оборудованных техническими средствами досмотра?					
8.2	помещений для проведения личного (индивидуального) досмотра пассажиров?					
8.3	помещений для досмотра почты, грузов и бортовых запасов?					
8.4	помещений для оформления оружия, боеприпасов и спецсредств, переданных пассажирами для временного хранения					

	на период полета воздушного судна?					
8.5	служебных помещений для сотрудников САБ, сотрудников органов внутренних дел?					
8.6	помещений для отдыха дежурных смен САБ?					
8.7	караульных помещений?					
8.8	контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП)?					
8.9	ограждения аэропортов по периметру?					
9.	Обеспечивает ли САБ аэропорта выполнение требований по авиационной безопасности?	Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
10.	Подчиняется ли САБ аэропорта непосредственно руководителю администрации аэропорта?	Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
11.	Обеспечивает ли САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) выполнение требований по авиационной безопасности своими силами?	Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
12.	Обеспечивает ли САБ эксплуатантов (авиационных предприятий) выполнение требований по авиационной безопасности за счет привлечения для этих целей САБ аэропортов на договорной основе?	Пункт 9 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
13.	Организуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту в соответствии с инструкцией по	Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	пропускному и внутриобъектовому режиму (далее - Инструкция)?					
14.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
14.1	утверждение администрацией аэропорта Инструкции?					
14.2	согласование Инструкции территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					
14.3	согласование Инструкции подразделением вневедомственной охраны, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры?					
15.	Огорожены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем территории аэродромов совместного базирования или использования?	Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
16.	Предусмотрены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Инструкции ограничения проезда и нахождения транспортных средств:	Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
16.1	на перроне?					
16.2	рулежных дорожках?					
16.3	взлетно-посадочных полосах аэропорта?					

17.	Находятся ли под контролем САБ и подразделений, осуществляющих охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, въезды (выезды) аэродромов совместного базирования или использования?	Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
18.	Обеспечены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на въездах (выездах) аэродромов совместного базирования или использования средства принудительной остановки автотранспорта (для аэропортов местных воздушных линий носит рекомендательный характер)?	Пункт 10 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
19.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем члены экипажа воздушного судна для выполнения полетного задания или иных служебных обязанностей в рабочую площадь аэропорта, прилегающую к ней территорию и расположенные вблизи здания или часть их, доступ в которые контролируется (далее - контролируемая зона аэропорта) по удостоверениям членов экипажей воздушных судов в порядке, установленном администрацией аэропорта, после прохождения процедуры предполетного досмотра?	Пункт 12 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
20.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перед допуском в контролируемую зону аэропорта досмотр на КПП с использованием технических средств досмотра:	Пункт 13 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

20.1	авиационного персонала?					
20.2	работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта?					
20.3	сотрудников пограничных органов?					
20.4	сотрудников таможенных органов?					
20.5	органов, осуществляющих государственный контроль?					
20.6	транспортных средств и средств механизации?					
21.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль, а также автотранспорт в контролируемую зону аэропорта по пропускам установленного в данном аэропорту образца и в соответствии с требованиями Инструкции?	Пункт 14 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
22.	Имеют ли авиационный персонал, работники авиационных предприятий и иные лица, осуществляющие свою деятельность на территории аэропорта, сотрудники пограничных, таможенных и иных органов, осуществляющих государственный контроль лица при нахождении в контролируемой зоне	Пункт 14 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	аэропорта на верхней одежде с левой стороны личные пропуска с фотографиями и указанием секторов допуска?					
23.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лица сторонних организаций и посетители в контролируемую зону аэропорта в установленном Инструкцией порядке по разовым или временным пропускам с указанием конкретного сектора(ов) допуска?	Пункт 15 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
24.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в контролируемой зоне аэропорта:	Пункт 16 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
24.1	эксплуатация автомобилей и механизмов, не зарегистрированных в установленном порядке?					
24.2	эксплуатация личного транспорта?					
24.3	использование без разрешения администрации аэропорта кинокамер, фото- и видеоаппаратуры?					
24.4	нахождение авиационного персонала, работников авиационных предприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта после окончания рабочего времени (смены) без разрешения администрации?					
24.5	курение и разведение огня в не предусмотренных для этого местах?					

24.6	загромождение территории строительными и другими материалами, предметами, которые затрудняют движение транспорта?					
24.7	нецелевое использование аэродромной территории?					
25.	Оборудовано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП аэропорта:	Пункт 17 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
25.1	средствами связи?					
25.2	освещением?					
25.3	турникетами?					
25.4	металлическими воротами с автоматизированными системами открытия и закрытия, приводимыми в действие с помощью средств дистанционного управления?					
25.5	системой видеонаблюдения и видеозаписи?					
25.6	тревожной сигнализацией?					
25.7	стационарными техническими средствами досмотра физических лиц?					
25.8	смотровыми площадками, специальными устройствами для досмотра транспортных средств и грузов, и принудительной остановки?					
26.	Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП аэропортов,	Пункт 17 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории:					
26.1	средствами связи?					
26.2	освещением?					
26.3	турникетами?					
26.4	тревожной сигнализацией?					
26.5	воротами без дистанционного управления?					
26.6	переносными техническими средствами досмотра физических лиц, автотранспорта и грузов?					
27.	Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем стенды в помещениях КПП с образцами:	Пункт 18 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
27.1	действующих в аэропорту удостоверений и пропусков?					
27.2	подписей должностных лиц, имеющих право подписи постоянных, временных, разовых и материальных пропусков?					
28.	Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ограждении территории аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры,	Пункт 19 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	запасные выезды запираемыми воротами и системой охранной сигнализации?					
29.	Контролируется ли САБ и подразделением, осуществляющим охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, использование запасных выездов для проезда транспортных средств к отдельно стоящим объектам гражданской авиации?	Пункт 19 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
30.	Находятся ли под постоянной охраной проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя в контролируемой зоне аэропорта:	Пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
30.1	воздушные суда?					
30.2	территории отдельно стоящих объектов и транспортные средства с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами?					
30.3	почтово-грузовые терминалы?					
30.4	цеха бортового питания?					
30.5	коммерческие склады?					
30.6	склады хранения опасных грузов?					
30.7	КПП?					
31.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об определении порядка приема-передачи воздушных судов и объектов аэропорта под охрану инструкцией по охране, разрабатываемой и утверждаемой	Пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	администрацией аэропорта?					
32.	Согласована ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем инструкция по охране:	Пункт 20 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
32.1	с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					
32.2	с подразделением, осуществляющим охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры?					
33.	Патрулируются ли нарядами САБ:	Пункт 21 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
33.1	территория аэропорта?					
33.2	территория расположенных за пределами аэропорта объектов управления воздушным движением и навигации?					
34.	Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем охранным освещением:	Пункт 22 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
34.1	места стоянок воздушных судов?					
34.2	территории отдельно стоящих объектов с горюче-смазочными материалами, специальными жидкостями и газами?					
34.3	почтово-грузовые терминалы?					
34.4	цеха бортового питания?					
34.5	коммерческие склады?					
34.6	склады хранения опасных грузов?					

34.7	КПП?					
35.	Имеет ли территория аэропорта проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, и его особо важных объектов сплошное ограждение высотой не менее 2,13 метра по всему периметру с предупредительными аншлагами, запрещающими проникновение в контролируемую зону?	Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
36.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о наличии расстояния между предупредительными аншлагами не более 100 метров?	Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
37.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об определении администрацией аэропорта для аэропорта, отнесенного в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, расположения, высоты и оборудования ограждения территории аэродрома?	Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
38.	Устанавливаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем поверх ограждения аэропортов, отнесенных в соответствии с	Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 1, 2 или 3 категории объектов транспортной инфраструктуры, металлические конструкции различного профиля, содержащие колючую проволоку?					
39.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об определении администрацией аэропорта для аэропортов, отнесенных в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности к 4 или 5 категории объектов транспортной инфраструктуры, конструкции, высоты и расположения ограждения территории аэропорта?	Пункт 23 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
40.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о прокладке с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта дороги с искусственным покрытием (грунтовая дорога для аэропортов местных воздушных линий)?	Пункт 25 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
41.	Размещаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем подразделения охраны САБ аэропортов и (или) подразделения, осуществляющие охрану аэропортов и объектов их инфраструктуры, в караульном помещении (караульных помещениях)?	Пункт 26 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

42.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с требованиями, хранение оружия и боеприпасов в специально оборудованной комнате?	Пункт 26 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
43.	Созданы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на привокзальных площадях зоны безопасности шириной не менее 30 метров от зданий аэровокзальных комплексов и других объектов аэропортов?	Пункт 27 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
44.	Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный досмотр, а также послеполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты в аэропорту или на воздушном судне уполномоченными лицами служб авиационной безопасности с участием сотрудников органов внутренних дел?	Пункт 28 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
45.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов в соответствии с Правилами проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Минтранса России от 25.07.2007 N 104	Пункт 29 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	<3>?					
46.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование о разработке администрацией аэропорта применительно к условиям аэропорта Технологии послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты?	Пункт 30 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
47.	Согласуется ли администрацией аэропорта Технология послеполетного досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей, лиц из числа авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты:	Пункт 30 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
47.1	с соответствующим органом внутренних дел на транспорте?					
47.2	с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					
48.	Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП досмотр авиационного персонала, работников авиапредприятий и иных лиц, осуществляющих свою деятельность на территории аэропорта?	Пункт 31 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

49.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр членов экипажей воздушных судов на КПП, если это предусмотрено Инструкцией?	Пункт 31 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
50.	Расположены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в местах продажи авиабилетов, в зонах регистрации пассажиров, перед пунктами досмотра, в местах заполнения таможенных деклараций и оформления багажа плакаты со специальной информацией по авиационной безопасности, в которых указываются:	Пункт 32 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
50.1	перечни опасных веществ и предметов, запрещенных к воздушной перевозке?					
50.2	правила перевозки на воздушных судах оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники, а также допустимые нормы провоза ручной клади?					
50.3	извлечения из Воздушного кодекса и других нормативных правовых актов по обеспечению авиационной безопасности?					
50.4	соответствующие положения Уголовный кодекс Российской Федерации и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров за нарушение мер авиационной безопасности?					

51.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что лица, производящие предполетный и послеполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, обязаны быть внимательными и вежливыми в отношении пассажиров и не допускать действий, унижающих их достоинство?	Пункт 34 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
52.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пассажиры, в том числе обслуживаемые в зале официальных лиц и делегаций, к посадке только после регистрации и прохождения предполетного досмотра в установленном порядке?	Пункт 34 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
53.	Организуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в камерах хранения досмотр сдаваемого багажа с использованием стационарных технических средств досмотра?	Пункт 35 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
54.	Организуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэропортах местных воздушных линий в камерах хранения, при отсутствии стационарных технических средств досмотра, досмотр сдаваемого багажа с использованием портативных (ручных) металлоискателей?	Пункт 35 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
55.	Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пункты досмотра:	Пункт 36 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

55.1	стационарным рентгенотелевизионным интроскопом?					
55.2	стационарным металлоискателем?					
55.3	портативными (ручными) металлоискателями?					
55.4	средствами обнаружения взрывчатых веществ?					
55.5	системой видеонаблюдения и видеозаписи, информация которой сохраняется в течение 1 месяца?					
55.6	аварийным освещением и электроснабжением?					
55.7	тревожной сигнализацией?					
55.8	телефонной связью, в том числе и прямой связью с диспетчером службы организации пассажирских перевозок, пунктами регистрации билетов и приема багажа, правоохранительными органами?					
55.9	портативными (ручными) металлоискателями, средствами связи и тревожной сигнализацией (в аэропортах местных воздушных линий при отсутствии стационарных технических средств досмотра)?					
56.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что планировка пунктов досмотра исключение смешивания или контакта пассажиров, проходящих предполетный досмотр, с лицами, не прошедшими такой досмотр?	Пункт 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

57.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что зона (пункт) послеполетного досмотра максимально приближена к зоне выдачи багажа?	Пункт 37 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
58.	Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов зоны контроля пассажиров - помещения (пункты досмотра) площадью не менее 54 кв. метров для предполетного досмотра, оборудованные стационарными техническими средствами досмотра?	Подпункт "а" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
59.	Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в зонах контроля пассажиров аэровокзалов аэропортов (пунктах досмотра) помещения (кабины) площадью не менее 4 кв. метров для проведения личного (индивидуального) досмотра?	Подпункт "а" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
60.	Определяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для аэропортов местных воздушных линий размеры пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон, по согласованию с территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?	Подпункт "а" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
61.	Определяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для аэропортов местных воздушных линий оснащение	Подпункт "а" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	пунктов досмотра, помещений для личного досмотра и стерильных зон техническими средствами досмотра, аэропортовыми комиссиями по авиационной безопасности по согласованию с территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					
62.	Предусматривается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов зона между любым пунктом проверки (пунктом предполетного досмотра) пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее стерильная зона), площадью не менее 1,7 кв. метра из расчета на одного пассажира, оборудованные местами для сидения и местами общего пользования?	Подпункт "б" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
63.	Предусматривается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов отдельное помещение для приема (выдачи), проверки и оформления оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета?	Подпункт "в" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
64.	Располагается ли оборудованное помещение, указанное в пункте 65 проверочного листа, вблизи зоны контроля (пунктов досмотра) в местах, удобных для обслуживания пассажиров?	Подпункт "в" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

65.	Предусматривается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов отдельное оборудованное помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотре запрещенных к воздушной перевозке опасных предметов и веществ?	Подпункт "г" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
66.	Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа в залах официальных лиц и делегаций?	Подпункт "д" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
67.	Предусматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэровокзалах аэропортов пункты досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа, иных лиц на входах в аэровокзалы международных аэропортов и аэропортов федерального значения, оборудованные рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями?	Подпункт "е" пункта 38 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
68.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что входные и выходные двери пункта досмотра:	Пункт 39 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
68.1	не должны совмещаться?					
68.2	оборудуются замками?					
68.3	оборудуются охранной сигнализацией?					

69.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что ключи от дверей пунктов досмотра хранятся в САБ аэропорта?	Пункт 39 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
70.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пункты досмотра должны быть огорожены?	Пункт 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
71.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что входы (выходы) в (из) пункты досмотра оборудуются с учетом:	Пункт 40 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
71.1	исключения возможности наблюдения посторонними лицами процесса производства досмотра?					
71.2	исключения возможности осуществления контакта с пассажирами, прошедшими досмотр?					
71.3	закрытия пространства между верхней частью ограждения и потолком?					
72.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование об организации администрацией аэропорта проведение ежедневных проверок (настроек) технических средств досмотра и оборудования, применяемого при производстве досмотра?	Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

73.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным требование, что специально подготовленными сотрудниками САБ поддерживается постоянная работоспособности технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра)?	Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
74.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем эксплуатация технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля (пунктах досмотра) осуществляется специально подготовленными сотрудниками САБ?	Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
75.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что техническое обслуживание технических средств досмотра и оборудования в зонах контроля осуществляется специалистами аэропорта или предприятия, имеющими соответствующую квалификацию и допуск?	Пункт 41 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
76.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотре багажа, почты, грузы и бортовые запасы подлежат маркировке номерными стикерами?	Пункт 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
77.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при багаж, почта, грузы и бортовые запасы доставляются на борт воздушного судна под контролем сотрудников САБ?	Пункт 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

78.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при досмотре багажа с использованием трехуровневой системы досмотра, интегрированной с автоматизированными системами обработки багажа, маркировка номерными стикерами каждого места?	Пункт 42 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
79.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при необоснованной задержке отправления пассажира, связанной с проведением досмотра, должностные лица аэропорта по требованию пассажира обязаны принять все необходимые меры, обеспечивающие отправку его очередным рейсом?	Пункт 44 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
80.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что все гражданские воздушные суда, вылетающие из аэропортов Российской Федерации, подлежат обязательному предполетному досмотру в целях выявления посторонних лиц, а также обнаружения взрывчатых веществ, взрывных устройств, оружия, боеприпасов и других опасных веществ и предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации?	Пункт 45 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
81.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, предполетный досмотр воздушного судна	Пункт 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	проводится сотрудниками САБ (специально подготовленными для этой цели)?					
82.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что численность групп предполетного досмотра воздушного судна определяется с учетом аспектов регулярности полетов (в зависимости от режима работы, количества и типов воздушных судов и их технической оснащенности), но не менее 4 человек?	Пункт 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
83.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что для аэропортов местных воздушных линий численность группы предполетного досмотра воздушного судна может быть сокращена до 2-х человек из числа сотрудников САБ при условии, что при проведении предполетного досмотра участвуют члены экипажа воздушного судна и авиационный персонал?	Пункт 46 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
84.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что воздушное судно во время подготовки к очередному рейсу (полету) или во время стоянок в промежуточных аэропортах при совершении транзитного полета подлежит обязательному досмотру после высадки пассажиров или перед приемом на борт пассажиров, грузов и багажа?	Пункт 47 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

85.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр воздушного судна производится только после того, как его покинут все работники вспомогательных служб, обеспечивающих предполетное обслуживание?	Пункт 48 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
86.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что к участию в предполетном досмотре воздушных судов привлекаются специалисты инженерно-технического персонала и члены летных экипажей?	Пункт 49 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
87.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перед выполнением международного рейса (полета) в предполетном досмотре принимают участие представители органов пограничного и таможенного контроля?	Пункт 50 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
88.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что воздушные суда после досмотра должны находиться под постоянной охраной сотрудников САБ до момента закрытия всех дверей и отхода трапа?	Пункт 51 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
89.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства воздушное судно	Пункт 52 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	подлежит дополнительному досмотру на специально выделенной стоянке?					
90.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный или дополнительный досмотр воздушного судна в соответствии с разработанной администрацией аэропорта и согласованной с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, таможенным и пограничным органом инструкцией с перечнями мест досмотра по типам воздушных судов?	Пункт 53 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
91.	Оформляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем документально результаты досмотра воздушного судна?	Пункт 53 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
92.	Обеспечивает ли эксплуатант наличие на каждом воздушном судне схемы воздушного судна с указанием контрольных мест предполетного и дополнительного досмотров и информацией о наиболее опасных местах возможного размещения взрывного устройства?	Пункт 54 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
93.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что администрацией аэропорта разрабатывается и согласовывается с территориальными органами (подразделениями) соответствующих федеральных органов исполнительной власти план по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в	Пункт 55 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	деятельность гражданской авиации?					
94.	Определены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в плане по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации (далее - План):	Пункт 56 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
94.1	функции и полномочия оперативного штаба?					
94.2	задачи подразделений федеральных органов исполнительной власти, задействованных в мероприятиях по предупреждению и пресечению от актов незаконного вмешательства, предотвращения и пресечения захватов и угонов воздушных судов?					
94.3	схема оповещения и связи?					
94.4	расчет сил и средств, необходимых для урегулирования чрезвычайной ситуации?					
95.	Утвержден ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем План в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации?	Пункт 56 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
96.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что План не реже одного раза в квартал, уточняется в оперативных аспектах с руководителями подразделений аэропорта, участвующих в урегулировании чрезвычайных ситуаций, связанных с актами незаконного	Пункт 57 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	вмешательства?					
97.	Доведена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем схема оповещения и связи, расчет сил и средств на случай угрозы или совершения акта незаконного вмешательства:	Пункт 58 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
97.1	до членов оперативного штаба, служб и руководителей подразделений аэропорта, задействованных в урегулировании чрезвычайной ситуации?					
97.2	до руководителей подразделений, осуществляющих охрану аэропорта и объектов его инфраструктуры?					
98.	Утверждена ли администрацией аэропорта инструкция по действиям должностных лиц, дежурных смен и служб при получении информации об угрозе или совершении акта незаконного вмешательства?	Пункт 59 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
99.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что администрациями аэропортов и авиационных предприятий создают необходимые условия для работы штабов для оперативного руководства действиями по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с захватом и угоном воздушных судов или иными актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, в аэропортах, где возникла или имеется угроза возникновения таких ситуаций, координации действий подразделений	Пункт 60 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	заинтересованных федеральных органов исполнительной власти?					
100.	Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем командный пункт по урегулированию чрезвычайных ситуаций необходимыми средствами управления и связи?	Пункт 61 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
101.	Оборудуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэропорту специальное помещение - командный пункт в стационарном и (или) подвижном варианте (для работы оперативного штаба) (на аэродроме - выделяется)?	Пункт 61 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
102.	Предусмотрено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на территории аэропорта размещение пунктов сбора сил и средств подразделений, участвующих в урегулировании чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства?	Пункт 62 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
103.	Оборудована ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в аэропорту специальная изолированная стоянка для воздушных судов, в отношении которых имеется информация о наличии на борту взрывного устройства, для проведения операции, связанной с актом незаконного вмешательства?	Пункт 63 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
104.	Оборудована ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем специальная зона, оснащенная локализаторами взрывных	Пункт 64 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

	устройств для проверки подозрительных предметов с целью выявления взрывных устройств и их обезвреживания в аэропорту?					
105.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сведения об акте незаконного вмешательства для средств массовой информации передаются только специально уполномоченным лицом, назначаемым руководителем оперативного штаба?	Пункт 65 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
106.	Создано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем кинологические подразделения (применимо только в аэропортах Московского аэроузла)?	Пункт 68 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
107.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что КПП в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения должны быть оборудованы автоматизированными системами контроля и управления доступом персонала?	Пункт 69 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
108.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что транспортные КПП в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения оборудуются средствами принудительной остановки автотранспорта?	Пункт 69 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				

109.	Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем согласованные с органами внутренних дел мероприятия по предупреждению и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности в целях предупреждения террористических акций на объектах аэропортов Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения, в том числе на привокзальной площади и прилегающих к ней территориях, на входах в аэровокзал и в зданиях аэровокзалов, а также в зонах контроля пассажиров и пунктах досмотра?	Пункт 70 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
110.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в аэропортах Московского аэроузла обязательно использование трехуровневой системы предполетного досмотра багажа:	Пункт 71 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
110.1	на первом уровне осуществляется досмотр 100% багажа с использованием высокоскоростного рентгенотелевизионного интроскопа с функцией автоматической (без участия оператора) диагностики взрывчатых веществ?					
110.2	на втором уровне осуществляется досмотр на компьютерном томографе или иной аппаратуре, обеспечивающей достоверное выявление взрывчатых веществ, подозрительного багажа, не пропущенного в стерильную зону на					

	первом уровне?					
110.3	на третьем уровне осуществляется ручной досмотр багажа, не пропущенного в стерильную зону на втором уровне, в присутствии пассажира, сотрудника милиции и взрывотехника?					
111.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на входах в аэровокзал в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения пункты досмотра пассажиров, ручной клади и багажа оснащаются рентгенотелевизионными интроскопами, стационарными и ручными металлоискателями?	Пункт 72 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
112.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при проведении предполетного досмотра в аэропортах Московского аэроузла, международных аэропортах и аэропортах федерального значения:	Пункт 73 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
112.1	применяются технические средства с использованием различных физических методов для обнаружения взрывчатых веществ и взрывных устройств на теле и в одежде, в ручной клади и багаже пассажиров?					
112.2	досматриваются верхняя одежда, головные уборы, обувь, ремни пассажиров с использованием рентгенотелевизионного интроскопа?					

112.3	производится личный, ручной (контактный) досмотр пассажиров в местах возможного нахождения взрывного устройства (метод просвечивания на рентгенографическом сканере)?					
112.4	проводится психологическое тестирование пассажиров?					
113.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при несоответствии мер по обеспечению авиационной безопасности требованиям приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142 допускается временно принятие эквивалентных мер по обеспечению авиационной безопасности, согласованных с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и органами внутренних дел, при условии сохранения требуемого уровня авиационной безопасности?	Пункт 74 приказа Минтранса России от 28.11.2005 N 142				
114.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный и послеполетный досмотры пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, авиационного персонала гражданской авиации, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты проводятся сотрудниками службы авиационной безопасности, включая кинологов, прошедших соответствующую специальную подготовку и имеющих сертификат (свидетельство), со	Пункт 6 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. N 104 <4> (далее - Правила проведения предполетного и послеполетного досмотров)				

	служебными собаками?					
115.	Принимает ли начальник смены службы авиационной безопасности решение о проведении послеполетного досмотра?	Пункт 6 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
116.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на аэродромах местных воздушных линий или посадочных площадках, на которых не предусмотрено наличие службы авиационной безопасности, предполетный досмотр проводит командир воздушного судна или назначенный им член экипажа?	Пункт 8 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
117.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что производство досмотров в аэропортах осуществляется в специальных помещениях (пунктах досмотра), оборудованных стационарными техническими средствами досмотра и системами видеонаблюдения, а также в помещениях (кабинах) для проведения личного (индивидуального) досмотра?	Пункт 9 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
118.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотрах применяются технические и специальные средства, сертифицированные в установленном порядке:	Пункт 10 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
118.1	рентгенотелевизионные интроскопы стационарные и металлоискатели?	Пункт 10 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

118.2	портативные (ручные) металлоискатели?					
118.3	рентгенографические сканеры?					
118.4	системы интровидения в терагерцевом диапазоне электромагнитного спектра?					
118.5	другие технические и специальные средства?					
119.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотрах применяются служебные собаки кинологических подразделений?	Пункт 10 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
120.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что технологии проведения досмотров разрабатываются и утверждаются администрацией аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатантом, осуществляющими досмотр применительно к условиям?	Пункт 11 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
121.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что технологии проведения досмотров согласовываются с территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?	Пункт 11 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
122.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр проводится на	Пункт 12 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	всех внутренних и международных рейсах, выполняемых воздушными судами эксплуатантов, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности?					
123.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр проводится после регистрации пассажиров, а при выполнении международных полетов до или после осуществления пограничного контроля и таможенного контроля либо в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами, и иных видов контроля?	Пункт 13 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
124.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что организация проведения досмотров возлагается на администрацию аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющих досмотр?	Пункт 14 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
125.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотры вещей, находящихся при пассажире, проводятся в присутствии пассажира?	Пункт 15 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
126.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотры багажа в отсутствие пассажира, связанные с необходимостью вскрытия багажа, по совместному решению руководителей службы авиационной	Пункт 16 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	безопасности проводятся комиссией, в состав которой входят сотрудники службы авиационной безопасности, в присутствии двух свидетелей, а при необходимости и представителей иных государственных контрольных органов, осуществляющих различные виды контроля?					
127.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перевозка багажа пассажиров, не явившихся на посадку, категорически запрещается?	Пункт 17 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
128.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно проводится повторный предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажа воздушного судна, бортовых запасов воздушного судна, грузов и почты?	Пункт 18 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
129.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при задержке отправления пассажира, связанной с проведением предполетного досмотра, должностные лица администрации аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта, осуществляющие досмотр, принимают меры для отправки пассажира очередным рейсом?	Пункт 19 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

130.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотрах грузов и багажа применяются стационарные технические и специальные средства?	Пункт 21 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
131.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотры почтовых отправлений осуществляются без их вскрытия?	Пункт 22 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
132.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что почтовые отправления с нарушенной упаковкой к перевозке на борту воздушного судна не допускаются?					
133.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что бортовые запасы воздушного судна в различных видах упаковки досматриваются в специально оборудованных пунктах досмотра в аэропорту?	Пункт 23 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
134.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотренный багаж, бортовое питание, грузы и почта подлежат маркировке номерными стикерами уполномоченными лицами служб авиационной безопасности?	Пункт 24 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

135.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование по обеспечению организационно-технических мероприятия по досмотру, а именно:	Пункт 26 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
135.1	своевременное выявление и предотвращение незаконного провоза на борту воздушного судна оружия, боевых припасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, предусмотренных перечнем основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах?					
135.2	своевременную передачу информации об угрозе захвата воздушного судна и о других актах незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации должностным лицам федеральных органов исполнительной власти, задействованных в пресечении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации?					
135.3	информирование пассажиров о целях и порядке прохождения досмотров на всех этапах обслуживания, об их правах и обязанностях, о перечне опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушных судов, и об ответственности за их незаконный					

	провоз?					
135.4	исключение контакта пассажиров, прошедших предполетный досмотр и допущенных к посадке на борт воздушного судна, с пассажирами, не прошедшими предполетный досмотр, провожающими, персоналом аэропорта, не занятым обслуживанием пассажиров данного рейса?					
136.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что для проведения досмотров пассажиров в аэропортах оборудуются изолированные зоны контроля?	Пункт 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
137.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование по наличию зоны контроля состоящей из одного или нескольких пунктов досмотра, включая зону ожидания посадки между пунктом досмотра пассажиров и воздушным судном, доступ в которую строго контролируется (далее - стерильная зона).	Пункт 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
138.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перед входами в зону контроля и пункты досмотра вывешиваются указатели: "Зона контроля", "Пункт досмотра"?	Пункт 27 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
139.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в пункте досмотра должно быть предусмотрено помещение,	Пункт 28 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	оборудованное техническими и специальными средствами, и помещение (кабина) для личного (индивидуального) досмотра?					
140.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в зоны контроля и пункты досмотра допускаются только пассажиры очередных рейсов при наличии билета, оформленного в установленном порядке, и документа, удостоверяющего личность пассажира?	Пункт 32 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
141.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что нахождение лиц, не связанных с обслуживанием пассажиров и организацией пассажирских перевозок, в зонах контроля и пунктах досмотра категорически запрещается?	Пункт 33 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
142.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на каждый пункт досмотра выделяется необходимое количество сотрудников?	Пункт 37 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
143.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что о назначении старшего группы досмотра из сотрудников службы авиационной безопасности?	Пункт 37 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
144.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что группа предполетного досмотра	Пункт 38 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	пассажиров состоит из пяти (трех) сотрудников службы авиационной безопасности?					
145.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что группа предполетного досмотра членов экипажа воздушного судна, авиационного персонала, багажа, грузов и почты состоит из четырех (двух) сотрудников службы авиационной безопасности, и определяется администрацией аэропорта в зависимости от режима работы аэропорта и объема перевозок?	Пункт 38 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
146.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при наличии двух и более пунктов досмотра назначается старший смены досмотра службы авиационной безопасности?	Пункт 39 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
147.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сотрудники службы авиационной безопасности в зависимости от режима работы аэропорта распределяются по сменам?	Пункт 39 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
148.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в период проведения досмотров сотрудники службы авиационной безопасности, осуществляющие досмотр, должны быть одеты в форменную одежду установленного образца с нарукавными (нагрудными) отличительными знаками?	Пункт 40 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

149.	Выполняются ли сотрудниками службы авиационной безопасности, осуществляющими досмотр, следующие обязанности:	Пункт 43 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
149.1	знать и обеспечивать выполнение Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров при производстве досмотров?					
149.2	обладать необходимыми навыками по выявлению у пассажиров опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, в том числе с применением ухищрения?					
149.3	представлять в установленном порядке материалы для принятия к нарушителям требований авиационной безопасности мер воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации?					
149.4	не допускать к полету пассажиров, уклоняющихся от прохождения предполетного досмотра?					
149.5	проявлять бдительность, не допускать в стерильную зону через пункт досмотра не прошедших предполетный досмотр пассажиров, членов экипажей воздушных судов и авиационного персонала, грузы, почту, бортовые запасы воздушного судна и багаж?					
149.6	знать основные характеристики и правила эксплуатации технических и специальных средств?					
149.	соблюдать правила техники безопасности					

7	при работе с техническими и специальными средствами и правила пожарной безопасности?					
150.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в аэропортах, где имеется весь комплекс технических и специальных средств, обязанности специалистов группы досмотра распределяются согласно перечню обязанностей специалистов досмотра по номерам?	Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
151.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в течение всей работы смены в пункте досмотра регулярно осуществляется ротация специалистов группы досмотра на рабочих местах?	Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
152.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что непрерывное наблюдение сотрудником за изображением на экране рентгеновской установки не может превышать 20 минут, с перерывом - не менее 40 минут?	Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
153.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при досмотре багажа, грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна состав группы досмотра определяется администрацией аэропорта, но в любом случае должен составлять не менее трех сотрудников службы авиационной безопасности в одном пункте досмотра, при условии беспрерывной работы за	Пункт 45 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	интроскопом не более 20 минут в час?					
154.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пассажиров воздушного транспорта информируют о требованиях законодательства Российской Федерации, регламентирующих перевозку пассажиров, багажа и вещей, находящихся при пассажирах?	Пункт 47 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
155.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что для соблюдения основных правил по авиационной безопасности по радиотрансляционной сети периодически передается информация о (об):	Пункт 47 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
155.1	запрещении перевозить на борту воздушного судна взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, радиоактивные и другие опасные вещества и предметы?					
155.2	обязательном прохождении предполетного досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах?					
155.3	ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, за провоз пассажирами на борту воздушного судна веществ и предметов, запрещенных к перевозке?					
155.4	запрещении принимать от посторонних лиц чемоданы, посылки и другие предметы для перевозки на борту воздушного судна, а также оставлять свой					

	багаж незнакомым гражданам?					
155.5	запрещении пользоваться на борту воздушного судна в полете электронными играми, портативными видеокамерами, видеомагнитофонами, переносными телефонами и другой электронной аппаратурой?					
156.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, проводится с применением технических и специальных средств и (или) ручным (контактным) методом?	Пункт 48 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
157.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр пассажиров и багажа на аэродромах местных воздушных линий или на посадочных площадках, на которых нет пунктов досмотра и отсутствуют стационарные средства досмотра проводится ручными металлоискателями и ручным (контактным) методом, а багажа и вещей, находящихся при пассажирах, - только ручным (контактным) методом?	Пункт 48 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
158.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации проводится в пунктах досмотра на общих основаниях или в пунктах досмотра,	Пункт 49 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	оборудованных на контрольно-пропускных пунктах аэропорта?					
159.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предполетный досмотр пассажира с использованием технических и специальных средств в следующем порядке:	Пункт 50 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
159.1	производится проверка билета, оформленного в установленном порядке, посадочного талона, сверка документа с личностью пассажира при входе в пункт досмотра?					
159.2	предлагается заявить об имеющихся у пассажира предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, а также вещах, принятых от посторонних лиц для перевозки;					
159.3	предлагается выложить имеющиеся у пассажира в одежде предметы, содержащие металл портсигары, ключи, пачки сигарет, снять верхнюю одежду пальто, куртка, плащ, пиджак, свитер, джемпер, пуловер, кофта, головной убор, ремень (пояс) шириной более 4,0 см или толщиной более 0,5 см, обувь за исключением обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см и уложить все в лотки, корзины, поставить на транспортер рентгенотелевизионного интроскопа?					
159.4	предлагается пассажиру пройти через рамку стационарного металлоискателя?					

159.5	проводится досмотр содержимого багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажире, верхней одежды (пальто, куртка, плащ, пиджак, головной убор), ремня, обуви?					
159.6	при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя уточняются места расположения металлических предметов в одежде пассажира с помощью ручного металлоискателя?					
159.7	при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя предлагается пассажиру повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя после извлечения и проверки металлических предметов?					
159.8	при срабатывании сигнализации стационарного металлоискателя производится досмотр пассажира с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра при повторном срабатывании сигнализации?					
160.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж и вещи, находящиеся при пассажире, который определен как потенциально опасный, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра?	Пункт 51 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
161.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что ручной (контактный) метод досмотра	Пункт 57 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	проводится при поступлении сообщения о готовящемся захвате либо угоне воздушного судна, выполняющего конкретный рейс или следующего в определенном направлении?					
162.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что ручной (контактный) метод досмотра проводится при отсутствии технических и специальных средств в пункте досмотра?	Пункт 57 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
163.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при проведении предполетного досмотра с использованием технических и специальных средств необходимо:	Пункт 59 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
163.1	проверять радио- и телеаппаратуру, фото- и киноаппаратуру, аудио- и видеотехнику, сотовые телефоны, персональные компьютеры, игрушки (полые и мягкие)?					
163.2	включать и проверять работоспособность электронных и электрических приборов (при наличии подозрений)?					
163.3	осматривать футляры (чехлы), вскрывать и проверять блоки питания, кассетные ниши, а также пленочные камеры (включение аппаратуры, вскрытие крышек блока питания и кассетных ниш осуществляет пассажир)?					
163.4	проверять дополнительно визуально емкости с жидкостями и термосы?					

163.5	с музыкальных инструментов, которые по габаритам не могут быть досмотрены с помощью технических и специальных средств, снимать чехлы, вскрывать футляры, потряхивать их, отверстия и полости осматривать с использованием специального поворотного зеркала?					
164.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что животные, птицы, рептилии и другие представители фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на борту воздушного судна, а также клетки, в которых они перевозятся, досматриваются визуально, а при наличии подозрений досмотр проводится ручным (контактным) методом?	Пункт 61 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
165.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предметы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения, перевозятся только в багаже?	Пункт 62 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
166.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сотрудники Федеральной службы охраны Российской Федерации, находящиеся при исполнении служебных обязанностей (имеющие служебные заграничные паспорта, служебные и командировочные удостоверения установленного образца), при сопровождении объектов государственной охраны и сопровождаемые ими объекты	Пункт 63 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	государственной охраны, а также их вещи досмотру не подлежат?					
167.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пассажиры с дипломатическим статусом, обладающие дипломатическим иммунитетом, сотрудники Главного центра специальной связи Федерального агентства связи проходят предполетный досмотр на общих основаниях, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации?	Пункт 64 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
168.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр багажа и вещей, находящихся при пассажирах с дипломатическим статусом, проводится на общих основаниях?	Пункт 64 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
169.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что сотрудники Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающие корреспонденцию, проходят предполетный досмотр в пунктах досмотра членов экипажа воздушного судна и авиационного персонала гражданской авиации, а при их отсутствии - в пунктах досмотра пассажиров вне очереди?	Пункт 65 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

170.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что вооруженные сотрудники Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, сопровождающие почтовые отправления (корреспонденцию), обязаны иметь отметку в командировочном удостоверении (предписании) о наличии оружия и боеприпасов?	Пункт 66 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
171.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр пассажиров, обслуживаемых в залах официальных лиц и делегаций, проводится в пунктах досмотра, оборудованных в этих залах?	Пункт 67 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
172.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр личного состава маршрутного караула Федеральной службы исполнения наказаний, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц, и обыск осужденных перед посадкой на борт воздушного судна проводится в соответствии с соответствующей Инструкцией?	Пункт 68 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
173.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что пассажиры, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, подвергаются ручному (контактному) методу досмотра без	Пункт 69 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	применения технических и специальных средств?					
174.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что зарегистрированный багаж пассажиров размещается на борту воздушных судов, не имеющих изолированных багажных отсеков, так, чтобы пассажиры в полете не могли получить к нему доступ?	Пункт 70 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
175.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перевозка на борту воздушного судна в зарегистрированном багаже пассажиров опасных веществ и предметов происходит в соответствии с условиями, определенными в перечне основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах?	Пункт 71 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
176.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при предполетном досмотре пассажира обнаруженные опасные предметы и вещества, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения, но не запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, упаковываются пассажиром и перевозятся в качестве зарегистрированного багажа?	Пункт 72 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

177.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при обнаружении взрывоопасных, ядовитых, отравляющих и радиоактивных веществ на пункт досмотра немедленно вызываются соответствующие специалисты (взрывотехники, работники гражданской обороны)?	Пункт 73 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
178.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа воздушного судна опасные предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушных судов:	Пункт 74 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
178.1	изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ?					
178.2	регистрируются в журнале учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ?					
178.3	передаются на хранение в специально оборудованный склад аэропорта в соответствии с законодательством Российской Федерации?					

179.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при изъятии у пассажира или члена экипажа воздушного судна не предъявленных при досмотре оружия, боеприпасов, опасных предметов или веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, в случае допуска к полету его багаж подлежит дополнительному предполетному досмотру?	Пункт 75 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
180.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что досмотр багажа, проведенный в отсутствие пассажира в соответствии с требованиями пункта 16 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров:	Пункт 76 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
181.1	оформляется актом досмотра багажа в отсутствие пассажира?					
181.2	регистрируется в журнале учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира?					
181.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при проведении предполетного досмотра пассажира и вещей, находящихся при пассажире, в билете (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочном талоне ставится отметка о производстве досмотра и пассажир направляется в стерильную зону? В случае если посадочный талон	Пункт 77 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	оформлен в электронном виде, информация о прохождении предполетного досмотра вносится в информационную систему, включающую в себя электронную базу данных досмотра.					
182.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что контроль за пассажирами в стерильной зоне, а также проверка отметок на билетах (за исключением случаев оформления билетов в электронном виде) и (или) посадочных талонах о прохождении досмотра пассажирами, в том числе и транзитными, у трапа воздушного судна осуществляется работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта? В случае если посадочный талон оформлен в электронном виде, работниками службы организации пассажирских перевозок аэропорта, авиационного предприятия, эксплуатанта проверяется информация о прохождении пассажиром предполетного досмотра на основании сведений, содержащихся в информационной системе, включающей в себя электронную базу данных досмотра.	Пункт 78 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
183.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, в промежуточных аэропортах проводится на общих основаниях до входа в стерильную зону и смешивания с	Пункт 79 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	прошедшими предполетный досмотр пассажирами, для которых данный пункт перевозки является начальным?					
184.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что транзитные и трансферные пассажиры не допускаются к своему зарегистрированному багажу?	Пункт 81 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
185.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при невыполнении пунктов 80 и 81 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров транзитные и трансферные пассажиры, в том числе вещи, находящиеся при пассажирах, подлежат повторному предполетному досмотру на общих основаниях?	Пункт 82 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
186.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж трансферных пассажиров, прибывший из аэропортов стран, с которыми Российская Федерация не заключила соглашения о признании применяемых стандартов авиационной безопасности, в промежуточном аэропорту подлежит обязательному предполетному досмотру до смешивания с досмотренным багажом пассажиров, для которых данный пункт перевозки является начальным?	Пункт 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
187.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж трансферных пассажиров при	Пункт 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	внутренних воздушных перевозках, а также багаж трансферных пассажиров, вылетающих из промежуточного аэропорта за пределы Российской Федерации (кроме багажа, указанного в абзаце первом настоящего пункта), не подвергается обязательному предполетному досмотру в промежуточном аэропорту в случае, если данный багаж во время наземного обслуживания в промежуточном аэропорту находится под контролем сотрудников служб авиационной безопасности и доступ к нему исключается?					
188.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов по их инициативе повторно досматривается и отправляется тем же рейсом, что и пассажиры?	Пункт 83 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
189.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что перед загрузкой на борт воздушного судна груз, почта и бортовые запасы воздушного судна подвергаются предполетному досмотру различными видами и способами с применением технических и специальных средств, а также проведением контрольного взвешивания?	Пункт 85 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
190.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр грузов проводится	Пункт 86 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	группой досмотра на участках грузового терминала в присутствии работника грузового склада?					
191.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при отсутствии возможности осуществить досмотр содержимого груза с использованием технических и специальных средств, с помощью ручного (контактного) метода или визуально, а также при поступлении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на вылетающее воздушное судно по решению руководителя службы авиационной безопасности допускается:	Пункт 87 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
191.1	выдержка груза до погрузки на борт воздушного судна в безопасных условиях в течение срока не менее двух часов сверх расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения?					
191.2	проверка груза в декомпрессионной камере в течение расчетного времени выполнения рейса этого воздушного судна до пункта назначения?					
192.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что груз, вызвавший подозрение, подвергается повторному предполетному досмотру с целью обнаружения в нем предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна?	Пункт 88 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

193.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при повреждении (нарушении целостности) внешней упаковки груз к вылету не допускается?	Пункт 89 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
194.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в случае электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок службой авиационной безопасности оформляется электронная декларация безопасности с содержанием информации о предполетном досмотре?	Пункт 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
195.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что при отсутствии возможности электронного оформления отметка о предполетном досмотре груза проставляется в каждом экземпляре грузовой накладной, оформленной на бумажном носителе, и ведомости на груз?	Пункт 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
196.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что по окончании предполетного досмотра груз маркируется номерными стикерами с записью о результатах досмотра в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна?	Пункт 90 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
197.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что транзитный груз, прибывший в аэропорт,	Пункт 92 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	не досматривается повторно, если во время его нахождения на борту воздушного судна на территории аэропорта были соблюдены меры по предотвращению несанкционированного доступа к воздушному судну?					
198.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что трансферные грузы, почта и бортовые запасы воздушного судна в промежуточном аэропорту подлежат обязательному предполетному досмотру, за исключением случаев, предусмотренных Правилами проведения предполетного и послеполетного досмотров, до их смешивания с досмотренными грузами и почтой, для которых данный пункт перевозки является начальным?	Пункт 93 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
199.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр почтовых отправлений (корреспонденции) проводится в пункте досмотра в отделении перевозки почты аэропорта при получении (отправке), в пунктах досмотра грузового терминала или в пунктах досмотра аэровокзального комплекса без их вскрытия?	Пункт 94 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
200.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что грузы и почта, перевозимые на борту грузовых воздушных судов в сопровождении вооруженных сотрудников Федеральной службы безопасности	Пункт 95 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, военнослужащих Министерства обороны Российской Федерации, корреспонденция, сопровождаемая сотрудниками Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации и Межправительственной фельдъегерской связи, при перевозке на борту пассажирских воздушных судов, дипломатическая почта, консульские вализы, а также приравненная к ним на основании международных договоров Российской Федерации иная официальная корреспонденция иностранных учреждений и международных организаций досмотру вручную и задержанию не подлежат (далее - специальный багаж)?					
201.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что специальный багаж, сопровождаемый сотрудниками, перечисленными в пункте 95 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров, должен быть упакован в соответствующую тару и опечатан?	Пункт 96 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
202.	Вносится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем количество мест, вес и реквизиты печати, которой опечатан специальный багаж, в сопроводительный лист, заверенный подписью ответственного лица соответствующего органа (организации)?	Пункт 96 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

203.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция должны иметь видимые внешние признаки (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), а дипломатические курьеры должны иметь при себе курьерский лист?	Пункт 97 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
204.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что по окончании предполетного досмотра дипломатическое отправление (корреспонденция) маркируется номерными стикерами, в накладной, ее копиях и ведомости делается отметка о досмотре?	Пункт 99 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
205.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что обнаруженные в грузовом отправлении предметы и вещества, находящиеся в свободной продаже, но запрещенные к перевозке на борту воздушного судна, изымаются с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ в двух экземплярах (или необходимом количестве)?	Пункт 100 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
206.	Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем изъятые предметы и	Пункт 100 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	вещества с копией акта грузоотправителю?					
207.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр бортовых запасов воздушных судов, аварийно-спасательных средств и бортового питания экипажа и пассажиров, бортового кухонного оборудования проводится в местах их комплектования специалистами групп досмотра в оборудованных пунктах досмотра с использованием технических и специальных средств?	Пункт 103 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
208.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что предполетный досмотр бортового питания воздушного судна проводится в присутствии экспедитора?	Пункт 104 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
209.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что по окончании предполетного досмотра бортового питания воздушного судна каждый контейнер маркируется номерными стикерами, в накладной и ее копиях делается отметка о досмотре?	Пункт 106 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
210.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что контроль загрузки на борт воздушного судна грузов, почты, бортовых запасов, аварийно-спасательных средств и бортового питания осуществляется сотрудниками службы авиационной	Пункт 107 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				

	безопасности?					
211.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что не допускается упрощение процедур предполетного досмотра пассажиров, в том числе транзитных и трансферных?	Пункт 109 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
212.	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в зоне выдачи багажа предусматривается наличие пункта(ов) послеполетного досмотра?	Пункт 112 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
213.	Имеются ли в наличии у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя документы зоны контроля и пункта досмотра, образцы которых приведены в приложениях к Правилам проведения предполетного и послеполетного досмотров:	Пункт 116 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
213.1	акт обнаружения и изъятия у пассажира и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ?	Пункт 116 Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров				
213.2	журнал учета актов обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов и веществ?					
213.3	акт досмотра багажа в отсутствие пассажира?					
213.4	журнал учета актов досмотра багажа в отсутствие пассажира?					

213.5	журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна?					
213.6	акт обнаружения и изъятия из грузового отправления воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ?					
213.7	акт приемки оружия на период полета воздушного судна?					
213.8	журнал учета актов изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ, переданных на склад временного хранения?					
213.9	журнал учета оружия, переданного пассажирами на временное хранение на период полета?					
213.10	журнал учета досмотренных рейсов и пассажиров (при наличии нескольких пунктов досмотра в зоне контроля журнал ведется один на зону контроля)?					
213.11	журнал приема и сдачи дежурства в пункте досмотра?					
214.	Возложена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем организация охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры на лиц, осуществляющих эксплуатацию аэропортов и объектов их инфраструктуры?	Пункт 3 Правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 февраля 2011 г. N 42 <5> (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42)				

215.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем охрана границ территории (далее - периметр) аэропорта:	Пункт 4 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				
215.1	в отношении международных аэропортов - подразделениями вневедомственной охраны полиции					
215.2	в отношении иных аэропортов - подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации?					
216.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем охрана объектов аэропорта, предназначенных для обслуживания воздушных судов и (или) пассажиров, осуществления операций с грузами, а также иных предназначенных для оказания услуг объектов, расположенных на территории, ограниченной периметром аэропорта, службой авиационной безопасности аэропорта?	Пункт 5 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				
217.	Оборудуется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ограждение аэропорта инженерно-техническими системами, обеспечивающими воспрепятствование несанкционированному проникновению лиц и транспортных средств на территорию аэропорта?	Пункт 6 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				
218.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в	Пункт 6 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				

	целях осуществления охраны периметра аэропорта должно быть установлено ограждение?					
219.	Соблюдается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что должны быть организованы организованы контрольно-пропускные пункты?	Пункт 6 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				
220.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропуск лиц, транспортных средств на территорию аэропорта через контрольно-пропускные пункты только после:	Пункт 7 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				
220.1	идентификации личности и транспортного средства?					
220.2	установления действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта?					
220.3	проведения досмотра с использованием досмотровых средств?					
221.	Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем контрольно-пропускные пункты в международных аэропортах инженерно-техническими системами, обеспечивающими:	Пункт 8 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				
221.1	предотвращение несанкционированного прохода (проезда) лиц, проноса оружия, взрывчатых веществ и других опасных устройств, предметов, веществ на территорию аэропорта?					

221.2	воспрепятствование проходу (проезду) лица и (или) транспортного средства через контрольно-пропускной пункт до завершения идентификации личности, транспортного средства и проверки действительности оснований для прохода (проезда) на территорию аэропорта?					
221.3	идентификацию лиц по документам, удостоверяющим личность?					
221.4	идентификацию транспортных средств по государственным номерным знакам или иным идентификационным номерам, а также по документам на транспортное средство установленного образца?					
221.5	осуществление досмотра лиц, а также транспортных средств?					
222.	Созданы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на территории международного аэропорта непрерывно функционирующие посты (пункты) управления охраной аэропорта и объектов его инфраструктуры, оборудованные техническими средствами для сбора, обработки и хранения в электронном виде данных со всех инженерно-технических систем охраны, с автоматической передачей этих данных в режиме реального времени органам федеральной службы безопасности и органам внутренних дел Российской Федерации, а также Федеральной службе по надзору в сфере транспорта?	Пункт 9 постановление Правительства Российской Федерации от 01.02.2011 N 42				

223	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что в отсутствие служб авиационной безопасности КВС проводит предполетный досмотр воздушного судна, его бортовых запасов, членов экипажа воздушного судна, перевозимых лиц и их имущества, а также груза и почты.	Пункт 2.6 Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128 <6> (далее - ФАП 128)				
224	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что РПП должно содержать процедуры анализа авиационных происшествий и процедуры обеспечения авиационной безопасности (где применимо);	Пункт 4.10 ФАП 128				
225	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что РПП должно содержать сведения о порядке действий КВС перехватываемых воздушных судов; визуальные сигналы для использования перехватывающими и перехватываемыми воздушными судами. инструкции и указания по авиационной безопасности; контрольный перечень осмотра воздушного судна, разрабатываемый в соответствии с пунктом 5.103 ФАП 128;	Подпункт "а" пункта 5.12 ФАП 128				
226	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что эксплуатант не допускает членов летного экипажа воздушного судна до выполнения своих функций, если они не прошли подготовку по разработанной	Подпункт "е" пункта 5.84 ФАП 128				

	эксплуатантом программе подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов летного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей и предусматривает не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев подготовку в области авиационной безопасности;					
227	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на всех самолетах, где устанавливается дверь кабины летного экипажа воздушного судна, дверь находится в закрытом и запертом положении с момента закрытия всех внешних дверей после посадки пассажиров до открытия любой такой двери для их высадки, за исключением случаев покидания рабочего места, предусмотренных пунктом 3.10 ФАП 128;.	Пункт 5.102 ФАП 128				
228	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что эксплуатант обеспечивает наличие на борту воздушного судна контрольного перечня осмотра воздушного судна, которым следует руководствоваться при поисках взрывного устройства в случае предполагаемой диверсии и при проверке воздушного судна на предмет выявления спрятанного оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, когда имеется подозрение относительно того, что воздушное судно может подвергнуться акту незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.	Пункт 5.103 ФАП 128				

229	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что эксплуатант устанавливает и выполняет программу подготовки членов экипажа воздушного судна по авиационной безопасности, обеспечивающую принятие членами экипажа наиболее правильных действий, направленных на сведение к минимуму последствий актов незаконного вмешательства в деятельность в области авиации и включающую в себя следующие элементы:	Пункт 5.104 ФАП 128				
229.1	а) оценка уровня опасности события;					
229.2	б) связь и координация между членами экипажа;					
229.3	в) соответствующие меры самообороны;					
229.4	г) применение предназначенных для членов экипажа защитных устройств;					
229.5	д) ознакомление с методами контроля поведения террористов и реакцией пассажиров;					
229.6	е) учения по отработке действий в реальной обстановке с учетом различных условий, угроз;					
229.7	ж) порядок действий в кабине летного экипажа в целях защиты воздушного судна;					
229.8	з) правила досмотра воздушного судна и рекомендации относительно наименее					

	опасных мест для размещения опасных предметов.					
230	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что эксплуатант устанавливает и выполняет программу подготовки с целью ознакомления своих работников с превентивными мерами и методами в отношении пассажиров, багажа, грузов, почты, оборудования, запасов и бортового питания, предназначенных для перевозки на воздушном судне, с тем, чтобы его работники способствовали предотвращению актов терроризма или других форм незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.	Пункт 5.105 ФАП 128				
231	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что обеспечение авиационной безопасности включает мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.	Пункт 8.27 ФАП 128				
232	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что обеспечение авиационной безопасности включает мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.	Пункт 8.29 ФАП 128				
233	Выполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем требование, что на аэродромах, посадочных площадках, на	Пункт 8.30 ФАП 128				

	которых не предусмотрено наличие службы авиационной безопасности, КВС организует обеспечение мер авиационной безопасности с привлечением членов экипажа воздушного судна.					

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2021, N 27, ст. 5159, срок действия - бессрочно.

<2> Приказ Минтранса России от 28 ноября 2005 г. N 142 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования авиационной безопасности к аэропортам" (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный N 7321), с изменениями внесенными приказами Минтранса России от 31 января 2008 г. N 20 (зарегистрирован Минюстом России 21 февраля 2008 г., регистрационный N 11207), от 16 сентября 2015 г. N 275 (зарегистрирован Минюстом России 14 октября 2015 г., регистрационный N 39319), от 21 июня 2016 г. N 171 (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2016 г., регистрационный N 43084), от 1 сентября 2016 г. N 259 (зарегистрирован Минюстом России 26 сентября 2016 г., регистрационный N 43807), от 24 мая 2017 г. N 193 (зарегистрирован Минюстом России 14 июня 2017 г., регистрационный N 47028), от 12 февраля 2018 г. N 58 (зарегистрирован Минюстом России 12 марта 2018 г., регистрационный N 50300), срок действия - бессрочно.

<3> Зарегистрирован Минюстом России 9 августа 2007 г., регистрационный N 9975, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 29 ноября 2010 г. N 267 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2011 г., регистрационный N 19962), от 16 апреля 2012 г. N 96 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный N 23895), от 23 июля 2015 г. N 227 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный N 41529), от 06 июля 2016 г. N 183 (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2016 г., регистрационный N 43103), от 13 июня 2017 г. N 223 (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2017 г., регистрационный N 47335), от 30 марта 2018 г. N 120 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2018 г., регистрационный N 50860), от 14 января 2019 г. N 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г., регистрационный N 53767), от 19 августа 2019 г. N 271 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2019 г., регистрационный N 55933), срок действия - бессрочно.

<4> Приказ Минтранса России от 25 июля 2007 г. N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров" (зарегистрирован Минюстом России 9 августа 2007 г., регистрационный N 9975), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 29 ноября 2010 г. N 267 (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2011 г., регистрационный N 19962), от 16 апреля 2012 г. N 96 (зарегистрирован Минюстом России 20 апреля 2012 г., регистрационный N 23895), от 23 июля 2015 г. N 227 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный N 41529), от 06 июля 2016 г. N 183 (зарегистрирован Минюстом России 4 августа 2016 г., регистрационный N 43103), от 13 июня 2017 г. N 223 (зарегистрирован Минюстом России 7 июля 2017 г., регистрационный N 47335), от 30 марта 2018 г. N 120 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2018 г. N 50860), от 14 января 2019 г. N 7 (зарегистрирован Минюстом России 13 февраля 2019 г. N 53767), от 19 августа 2019 г. N 271 (зарегистрирован Минюстом России 16 сентября 2019 г., регистрационный N 55933), срок действия - бессрочно.

<5> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 6, ст. 890, срок действия - бессрочно.

<6> Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. N 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный N 16191), от 22 ноября 2010 г. N 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный N 19244), от 16 ноября 2011 г. N 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный N 22723), от 27 декабря 2012 г. N 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), от 25 ноября 2013 г. N 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31356), от 10 февраля 2014 г. N 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), от 3 марта 2014 г. N 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный N

34093), от 26 февраля 2015 г. N 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный N 36663), от 15 июня 2015 г. N 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный N 38147), от 18 июля 2017 г. N 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный N 47712), от 18 сентября 2018 г. N 333 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2018 г., регистрационный N 52652), от 14 июня 2019 г. N 183 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный N 55416), от 22 апреля 2020 г. N 138 (зарегистрирован Минюстом России 26 июня 2020 г., регистрационный N 58784), срок действия - бессрочно.

Приложение N 9
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

КонсультантПлюс: примечание.
Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Нормативный правовой акт, содержащий обязательные требования (реквизиты, его структурная единица)	Да	Нет	"не применимо"	"Примечание"
1.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наличие сертификатов соответствия на технические средства обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и транспортных средствах воздушного транспорта (далее - ТС) в целях обеспечения транспортной безопасности?	Пункт 8 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <1>				
Общие требования для субъектов транспортной инфраструктуры						
2.	Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	Подпункт 1 пункта 6 постановления Правительства Российской Федерации от 05.10.2020 N 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта" (далее - Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605) <2>				

3.	Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ?	Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
4.	Исполнена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обязанность по образованию (сформированию) и (или) привлечению для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя:	Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
4.1.	Работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)?					
4.2.	Специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона					

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также задачи по реагированию на нарушение внутриобъектового и пропускного режимов?					
5.	Представлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Федеральное агентство воздушного транспорта?	Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
5.1.	Полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для категорирования ОТИ и ведения реестра ОТИ и ТС (далее - реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры)?					
5.2.	Полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности")?					

6.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
6.1.	Проведение оценки уязвимости ОТИ?					
6.2.	Представление результатов оценки уязвимости ОТИ на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта сведений о присвоении категории ОТИ, которое сопровождается соответствующим уведомлением СТИ по электронной почте и в письменном виде?					
7.	Представлен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на основании утвержденных результатов оценки уязвимости ОТИ в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ?	Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
8.	Реализован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем план обеспечения безопасности объекта поэтапно в предусмотренные этим планом сроки:	Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
8.1.	В отношении ОТИ I и II категорий - не позднее 2 лет со дня присвоения категории ОТИ?	Абзац 2 подпункта 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
8.2.	В отношении ОТИ III, IV и V категории - не позднее одного года со дня присвоения категории ОТИ?	Абзац 3 подпункта 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

9.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона?	Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
10.	Установлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на основании утвержденных результатов оценки уязвимости следующее:	Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
10.1.	Границы зоны транспортной безопасности ОТИ, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, животных, а также критических элементов ОТИ?					
10.2.	Границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и					

	механизмов) правовых оснований для допуска не требуется (далее - сектор свободного доступа?					
10.3	Выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для допуска не требуется (далее - сектор свободного доступа?					
10.4.	Границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор)?					
11.	Утверждены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ заверенные СТИ копии которых являются приложениями к плану обеспечения безопасности объекта:	Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
11.1.	В случае формирования СТИ подразделения транспортной безопасности - устав (положение) сформированного подразделения транспортной безопасности?					

11.2.	В случае привлечения подразделения транспортной безопасности к плану обеспечения безопасности в течение одного месяца, а для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом N 44-ФЗ, - в течение до 5 месяцев со дня утверждения Федеральным агентством воздушного транспорта плана обеспечения безопасности прикладывается копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности;					
11.3.	Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности?					
11.4.	Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонал), непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ?					
11.5.	Перечень штатных должностей персонала, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктур?					
11.6.	Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей,					

	осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти?					
11.7.	Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства?					
11.8.	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также порядок реагирования на такую информацию?					
11.9.	Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров (далее - технологическое взаимодействие)?					
11.10.	Порядок (схема) информирования Федерального агентства воздушного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и					

	Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства?					
11.11.	Порядок (схема) размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
11.12.	Схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
11.13.	Перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объекте транспортной инфраструктуры (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности), а также заграждений,					

	противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства?					
11.14.	Порядок выявления и распознавания на КПП (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации?					
11.15.	Порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения безопасности?					
12.	Исполняется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем положение об организации и проведении на пропускном и внутриобъектовом режимах в ОТИ:					
12.1.	Досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц,					

	транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть не имеется правовых оснований (далее - досмотр)?						
12.2.	Повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр)?						
12.3.	Дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр?						

12.4	Наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее - наблюдение и (или) собеседование?	Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
12.5.	Порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть?					
12.6.	Порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
12.7.	Порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий установление ограничения?					
12.8.	Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не					

	имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
12.9.	Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
12.10.	Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта согласно приложению (далее - Правила организации допуска)?					
12.11.	Согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?					
12.12.	Согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской					

	Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?					
13.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком передачи данных:	Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
13.1.	уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации?					
13.2.	уполномоченным подразделениям органов внутренних дел?					
13.3.	уполномоченным подразделениям Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					
13.4.	Передачу таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры (далее - порядок передачи данных)					

14.	Проверяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"?	Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
15.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"?	Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

16.	Информируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете:	Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
16.1.	Допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры?					
16.2.	Допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещения грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам?					
16.3.	Допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по					

	недействительным проездным?					
16.4.	Допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) удостоверяющим личность документам?					
16.5.	Допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) пропускам?					
16.6.	Перевозка грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам?					
16.7.	Проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
16.8.	Совершения актов незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры, а также иных действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий?					

17.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта со следующей периодичностью:	Подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
17.1.	не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III, IV и V категорий?					
17.2.	не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий?					
18.	Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируется Федеральное агентство воздушного транспорта:	Подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
18.1.	о переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании?					
18.2.	о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта?					

19.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при изменении положений постановления Правительства от 05.10.2020 N 1605, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства:	Подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
19.1.	проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений?					
19.2.	При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры?					
19.3.	Изменение утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со					

	дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры?					
19.4.	Проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры?					
19.5.	при переходе права собственности на ОТИ проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)?					

19.6.	или переходе права его использования на ином законном основании проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)?					
20.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
20.1.	внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры?					
20.2.	представление изменений в план обеспечения безопасности объекта на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной					

	инфраструктуры, реализовать эти изменения в течение одного года со дня утверждения?					
21.	Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируется Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:	Подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
21.1.	об угрозах совершения акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?					
21.2.	о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?					
22.	Проверены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований для прекращения трудовых отношений (отказа в приеме на работу)?	Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
23.	Отказано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, в случае если в отношении данных лиц выявлены обстоятельства,	Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				

	указывающие на несоответствие требованиям?					
24.	Прекращены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем трудовые отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям?	Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
25.	Реализовываются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
26.	Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем объявляется (устанавливается) уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
26.1	Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем отменяется уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?					

27.	Выделяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры (для объектов транспортной инфраструктуры V категории - при наличии технических и конструктивных возможностей):	Подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
27.1	для размещения работников подразделений транспортной безопасности?					
27.2	для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета?					
27.3	для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
28.	Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры (для объектов транспортной инфраструктуры V категории - при наличии технических и конструктивных возможностей):	Подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

28.1.	для размещения работников подразделений транспортной безопасности?					
28.2.	для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета?					
28.3.	для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
29.	Выделяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц:	Подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
29.1.	Оборудуются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц?					
30.	Создаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	Подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	(далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта?					
31.	Оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
32.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры:	Подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
32.1.	непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности?					
32.2.	накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
33.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на контрольно-пропускных пунктах и постах	Подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	объекта транспортной инфраструктуры:					
33.1.	аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности?					
33.2.	В пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?					
34.	Изменяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при необходимости:	Подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
34.1.	границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
34.2.	границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры перевозочных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
34.3.	границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры технологических секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
34.4.	размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана					

	обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения?					
35.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра?	Подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
35.1.	в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры?					
36.	В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра указанные носители подлежат досмотру с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации?	Подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

37.	Организовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
37.1.	Организовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта?					
38.	Установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами организации допуска на ОТИ воздушного транспорта (далее - Правила), утвержденными постановлением Правительства от 05.10.2020 N 1605	Подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
39.	Устанавливается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, предусмотренные частью 8 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"?	Подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

40.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности?	Подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
41.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части?	Подпункт 32 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
42.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, когда установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие выполнение положений утвержденные постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве:	Подпункт 33 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

42.1.	Обеспечено ли выполнение положений постановления Правительства от 05.10.2020 N 1605, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве?					
43.	Реализованы ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 33 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
44.	Обеспечено ли наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 33 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
45.	Обеспечено ли собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 33 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
46.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра размещение на объекте транспортной инфраструктуры сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" технических систем и средств досмотра для обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры,	Подпункт 34 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в проходящих, проезжающих (перемещаемых) через указанные секторы и элементы служебных, производственных автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, у проходящих (проезжающих) физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и положений постановления Правительства от 28.07.2018 N 886 для установленного в отношении объекта транспортной инфраструктуры уровня безопасности?					
47.	Введены ли иные меры по обеспечению транспортной безопасности проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Подпункт 35 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
47.1.	в случае выявления нефункционирующих технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта?					
47.2.	при неисправных технических средствах обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта?					
47.3.	в случаях невозможности выполнения с техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта положений постановления Правительства от 05.10.2020 N 1605 в соответствии с указанным планом иные меры по					

	обеспечению транспортной безопасности. При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений постановления Правительства от 05.10.2020 N 1605 ограничить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменить порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры?					
48.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем своевременная и полная реализация мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта:	Подпункт 36 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
48.1.	не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры?					
48.2.	не допускать преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наличия и действительности пропусков и иных видов разрешений на проход (проезд) в зону транспортной безопасности, ее части, в					

	сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
48.3.	выявлять подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа, перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
48.4.	не допускать подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа, перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры,					

	на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
49.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры:	Подпункт 37 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
49.1.	от несанкционированного доступа к элементам управления?					
49.2.	от несанкционированного доступа к обработке данных?					
49.3.	от несанкционированного доступа к хранению данных?					
50.	Поддерживают ли юридические лица или индивидуальные предприниматели средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 37 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
51.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с использованием сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее	Подпункт 38 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	части обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения:					
51.1.	не допускать их перевозку в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра?					
51.2.	не допускать их перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра?					
52.	Незамедлительно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информируются уполномоченные представители подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 39 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
53.	Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел в случаях,	Подпункт 40 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности":					
53.1.	выявленные нарушители?					
53.2.	идентифицированное оружие?					
53.3.	боеприпасы?					
53.4.	патроны к оружию?					
53.5.	взрывчатые вещества?					
53.6.	взрывные устройства?					
53.7.	Ядовитые вещества?					
53.8.	радиоактивные вещества?					
54.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта силами групп быстрого реагирования?	Подпункт 41 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
55.	Предоставляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение 3 рабочих	Подпункт 42 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных подпунктом 10 настоящего пункта в Федеральное агентство воздушного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности объекта?					

Субъектам транспортной инфраструктуры (перевозчикам) для обеспечения транспортной безопасности						
56.	Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 5 постановление Правительства РФ от 05.10.2020 N 1604 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта" (далее - постановление Правительства от 05.10.2020 N 1604) <3>				
57.	Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо из состава членов экипажа воздушного судна, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства в полете, в отношении транспортных средств, находящихся в местах стоянки без экипажа, назначить (определить) лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств, определив права и обязанности указанных лиц (за исключением воздушных судов авиации общего назначения) в должностных инструкциях	Подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	(регламентах)?					
58.	Представлена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Федеральное агентство воздушного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона N 16 "О транспортной безопасности" (далее - Закона)?	Подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
59.	Разработан, утвержден и направлен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Федеральное агентство воздушного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства воздушного транспорта (далее - паспорт транспортного средства) в соответствии с положениями частей 1.3, 1.4 и 1.5 статьи 9 Закона. Для однотипных транспортных средств, эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы, паспорт транспортного средства может разрабатываться на группу транспортных средств по одному маршруту перевозки, по виду выполняемых авиационных работ?	Подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
60.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного	Подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных настоящими требованиями случаях - подразделениями транспортной безопасности, включающими в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства) (далее - группы быстрого реагирования)?					
61.	Реализованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем мероприятия, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее 6 месяцев с даты вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604 для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604 - в течение одного года с даты их введения в эксплуатацию?	Подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
62.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Закона?	Подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

63.	Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона (далее - порядок доступа и передачи данных)?	Подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
64.	Проверяет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Закона?	Подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
65.	Обеспечен ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем не допуск к работам непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона?	Подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
66.	Обеспечена ли подготовка и аттестация юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сил обеспечения транспортной безопасности	Подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с порядками, предусмотренными частями 1 и 2 статьи 12.1 Закона?					
67.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся?	Подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
68.	Информируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем Федеральное агентство воздушного транспорта в порядке, предусмотренном подпунктом 4 настоящего пункта, в течение 1 месяца со дня возникновения изменений (дополнений) в паспорте транспортного средства?	Подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
69.	Незамедлительно информируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;	Подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

70.	Незамедлительно объявляется (устанавливается) и отменяется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона?	Подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
71.	Реализуются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем мероприятия, предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение 1 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 16 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
72.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства?	Подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
73.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозку пассажирами (при пассажирах, в их	Подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	личных вещах, ручной клади) оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, на которые имеются соответствующие разрешения на хранение и ношение, без их передачи для размещения на период полета в изолированном отсеке транспортного средства?					
74.	Устанавливается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства?	Подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
75.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Закона;	Подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
76.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, посадки-высадки пассажиров, погрузки-выгрузки грузов, бортовых запасов а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

77.	Ограничивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем доступ пассажиров, лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности транспортного средства, к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства (далее - критические элементы)?	Подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
78.	Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем следующий порядок допуска в зону транспортной безопасности транспортного средства пассажиров и членов экипажа транспортного средства:	Подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
78.1.	члены экипажей транспортных средств при исполнении ими служебных обязанностей допускаются на транспортное средство при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации (для членов экипажей транспортных средств иностранных авиакомпаний) по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, базирующихся на территории Российской Федерации);					
78.2.	пассажиры проходят на транспортное средство на основании проездных,					

	перевозочных и удостоверяющих личность документов					
79.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при его наличии)?	Подпункт 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
80.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство физических лиц, грузов, багажа, почтовых отправлений и корреспонденции, иных материальных и технических объектов (далее - объекты досмотра) при технологическом взаимодействии транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при его наличии)?	Подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
81.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при отсутствии подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры проведение с использованием мобильных, переносных средств досмотра, осмотра	Подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	(обследования) объектов досмотра при их перемещении на транспортное средство в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Закона, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), выявление физических лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности транспортного средства (далее - нарушители)?					
82.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в отношении транспортного средства перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, проведением погрузочных операций силами подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, при их отсутствии обеспечить проведение осмотра (обследования) транспортного средства в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, и выявления нарушителей?	Подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

83.	Принимаются ли меры проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем по недопущению проникновения физических лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) мест на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, в которых осуществляется перемещение на транспортное средство объектов досмотра?	Подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории						
84.	Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
84.1.	идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
84.2.	обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное					

	время (далее - видеораспознавание) в секторе свободного доступа и перевозочном секторе, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
84.3.	обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;					
84.4.	обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;					
84.5.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;					
84.6.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;					
84.7.	выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными средствами для проникновения на объект транспортной инфраструктуры, в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности объекта					

	транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;					
84.8.	возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности);					
84.9.	документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени;					
84.10.	определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону					

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части?					
85.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
85.1.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;					
85.2.	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;					
85.3.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил					

	обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					
85.4.	наблюдение и биометрическую идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					
85.5.	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов;					
85.6.	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих					

	предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;					
85.7.	выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор;					
85.8.	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
86.	Выявляют ли проверяемые юридические лица или индивидуальные предприниматели нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
87.	Осуществляется ли проверяемые юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем путем визуального наблюдения контроль за перемещением физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств,	Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры?					
88.	Обеспечивается ли проверяемые юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования?	Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
89.	Выполняются ли следующие обязательства СТИ в отношении ОТИ:	пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
89.1.	не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;					
89.2.	проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа;					
89.3.	проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа;					
89.4.	увеличить установленную для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности,					

	осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;					
89.5.	реализовать установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;					
89.6.	увеличить установленное для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования.					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
90.	Выполняются ли следующие обязательства СТИ в отношении ОТИ:	пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
90.1.	не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора;					
90.2.	проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					
90.3.	проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах;					

90.4.	увеличить установленную для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;					
90.5.	реализовать установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;					
90.6.	увеличить установленное для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории						
91.	Выполняются ли следующие обязательства СТИ в отношении ОТИ:	Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
91.1.	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:					
91.2.	видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной					

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочного секторов, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
91.3.	видеораспознавание в перевозочном секторе, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
91.4.	видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе;					
91.5.	видеомониторинг на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;					
91.6.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;					
91.7.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;					
91.8.	выявление нарушителя в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
91.9.	возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических					

	характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности);					
91.10.	документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени;					
91.11.	определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части;					
92.	Проводить:	Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
92.1.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры,					

	находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;					
92.2.	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;					
92.3.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					
92.4.	наблюдение и биометрическую идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					

92.5.	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;					
92.6.	выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор;					
92.7.	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
93.	Выявляют ли проверяемые юридические лица или индивидуальные предприниматели нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения	Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	транспортной безопасности?					
94.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения?	Подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
95.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования?	Подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
96.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
97.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного	Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

	доступа?					
98.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа?	Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
99.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
100.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	Подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
101.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?	Подпункт 6 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
102.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
103.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
104.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
105.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
106.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности численность					

	работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
107.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
108.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории						
109.	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:					
109.1.	видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и					

	технологического секторов, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
109.2.	видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе;					
109.3.	видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на периметре;					
109.4.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;					
109.5.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца;					
109.6.	выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
109.7.	документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
110.	Проводить:					
110.1.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический					

	секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;	пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
110.2.	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;					
110.3.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					
110.4.	наблюдение и биометрическую идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					

110.5.	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;				
110.6.	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;				
110.7.	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;				

111.	Выявляют ли проверяемые юридические лица или индивидуальные предприниматели нарушителей а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
112.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
113.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
114.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор?					

115.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа?					
116.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
117.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
118.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3						

119.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
120.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
121.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
122.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
123.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль					

	данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
124.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
125.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории						
126	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
127	видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					

128	видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на периметре;					
129	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;					
130	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца;					
131	выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
132	документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;					
133	определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части.					

	Проводить:					
134	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;					
135	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;					
136	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					

137	наблюдение и идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;				
138	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;				
139	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;				
140	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях				

	выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
141	Выявляют ли проверяемые юридические лица или индивидуальные предприниматели нарушителей а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
142	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
143	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

144	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор?					
145	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
146	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
147	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					

Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
148	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
149	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
150	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
151	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
152	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности численность					

	работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
153	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
154	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории						
155	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
156	видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на периметре;					
157	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с					

	порядком передачи данных;					
158	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца;					
159	выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;					
160	документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
161	Проводить:					
162	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;					
163	наблюдение и идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					
164	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для					

	прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;					
165	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;					
166	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
167	Выявляют ли проверяемые юридические лица или индивидуальные					

	предприниматели нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
168	Проводит ли проверяемые юридические лица или индивидуальные предприниматели заблаговременно (перед началом выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты) путем обследования (осмотра) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
169	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории в случае объявления уровня безопасности N 2						

170	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
171	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор, а также в перевозочный сектор, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, перемещаемых ими материальных объектов из технологического сектора в перевозочный сектор?					
172	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
173	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению					

	нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
174	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
175	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
176	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
177	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					

178	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
179	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
180	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
181	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) первой категории						

182	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	пункта 22 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
182.1.	видеообнаружение в технологическом секторе;					
182.2.	видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;					
183.3.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;					
183.4.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца; выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными средствами для проникновения на объект транспортной инфраструктуры, в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры; возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта					

	транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности);					
183.5.	документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени					
184.	Проводить:					
184.1.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;					
184.2.	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;					
184.3.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц,					

	обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;				
184.4.	наблюдение за физическими лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор; сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов;				

184.5.	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;				
184.6.	выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор;				
184.7.	незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;				
185.	Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения				

	транспортной безопасности					
186.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования.					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) первой категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
187.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 23 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
188.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
189.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа?					
190.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для					

	уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
191.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
192.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) первой категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
193.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 24 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
194.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов					

	досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
195.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
196.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
197.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
198.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности количество (численность) групп быстрого реагирования?					

Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) второй категории						
199.	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	пункта 25 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
200.	видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе;					
201.	видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;					
202.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;					
203.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;					
204.	выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными средствами для проникновения на объект транспортной инфраструктуры, в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;					
205.	возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной					

	безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности);					
206.	определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части;					
207.	документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени					
208.	Проводить:					
209.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры,					

	находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;					
210.	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;					
211.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					
212.	наблюдение за физическими лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный					

	сектор;					
213.	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов;					
214.	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;					
215.	выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор;					
216.	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов					

	незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
217.	Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности					
218.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения;					
219.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования.					

Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) второй категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
220.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 26 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
221.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
222.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа?					
223.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					

Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) второй категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
224.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 27 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
225.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
226.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
227.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
228.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности численность					

	работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
229.	Реализовываются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) третьей категории						
230.	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	пункта 28 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
231.	видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;					
232.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;					
233.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;					

234.	выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;				
235.	Проводить:				
236.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;				
237.	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;				
238.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил				

	обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					
239.	наблюдение за физическими лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					
240.	.сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов;					
241.	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также					

	материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;					
242.	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
243.	Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности					
244.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства.					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 2						

245.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 29 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
246.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор?					
247.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа?					
248.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
249.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению					

	нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) третьей категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
250.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 30 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
251.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
252.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?					
253.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
254.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным					

	предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
255.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) четвертой категории						
256.	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	пункта 31 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
257.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;					
258.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;					

259.	выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;				
260.	Проводить:				
261.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы;				
262.	досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;				
263.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил				

	обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					
264.	наблюдение за физическими лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					
265.	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов;					
266.	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также					

	материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;					
267.	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
268.	Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
269.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 32 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

270.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор?					
271.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 2 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
272.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) четвертой категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
273.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 33 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				

274.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?				
275.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа?				
276.	Увеличивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в установленной для уровня безопасности N 3 планом обеспечения безопасности численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?				
277.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного				

	вмешательства?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) пятой категории						
278.	Оснащены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:	пункта 34 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
279.	видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;					
280.	передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;					
281.	хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;					
282.	во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты проводить:					
283.	досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов,					

	багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;					
284.	наблюдение и идентификацию за физическими лицами, обладающими постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор;					
285.	сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов;					
286.	дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности					

	объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;					
287.	повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;					
288.	Выявляет ли проверяемое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности					
289.	Проводит ли проверяемые юридические лица или индивидуальные предприниматели заблаговременно (перед началом выполнения работ по обслуживанию воздушных судов,					

	пассажиров и обработке грузов, багажа, почты) путем обследования (осмотра) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
290.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования, во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты.					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) пятой категории в случае объявления уровня безопасности N 2						
291.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	пункта 35 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
292.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор, а также в перевозочный сектор, за исключением физических лиц, обладающих					

	постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, перемещаемых ими материальных объектов из технологического сектора в перевозочный сектор?					
293.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры на ОТИ (аэродромов, не входящих в состав аэропортов) пятой категории в случае объявления уровня безопасности N 3						
294.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территории перевозочного сектора?	пункта 36 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1605				
295.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор?					
296.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выборочный дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор?					

297.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах?					
298.	Реализовывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем установленные для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?					

Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры						
299.	Представлена ли в Федеральное агентство воздушного транспорта проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в порядке, предусмотренном частью 4 статьи 6 Федерального закона 16-ФЗ?	Подпункт "а" пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 29.11.2021 N 2090 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N				

		1603" (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности 2090) <4>				
300.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом положений настоящего документа?	Подпункт "б" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
301.	Разработан, утвержден и направлен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Федеральное агентство воздушного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - паспорт) в соответствии с положениями частей 1.1, 1.3 и 1.4 статьи 9 Федерального закона?	Подпункт "в" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
302.	Разработаны и утверждены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем организационно-распорядительные документы, указанные в приложении к паспорту?	Подпункт "г" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
303.	Реализованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем мероприятия, предусмотренные паспортом для эксплуатируемых объектов транспортной инфраструктуры, в течение года с даты вступления в силу настоящего документа, а для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу настоящего документа	Подпункт "д" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	- в течение года с даты введения объекта транспортной инфраструктуры в эксплуатацию?					
304.	При переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании (далее - право на объект транспортной инфраструктуры: аннулировать ранее утвержденный паспорт и в течении 7 рабочих дней со дня перехода права на объект транспортной инфраструктуры направить в Федеральное агентство воздушного транспорта информацию об этом аннулировании с указанием причины и даты перехода права на объект транспортной инфраструктуры (для субъекта транспортной инфраструктуры, утвердившего указанный паспорт); разработать, утвердить и направить паспорт в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течении одного месяца со дня перехода права (для субъекта транспортной инфраструктуры, к которому перешло право собственности на объект транспортной инфраструктуры).	Подпункт "е" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
305.	Утвержден ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем паспорт с внесенными в него изменениями и направлен в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 30 календарных дней со дня:	Подпункт "ж" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
305.1	внесения в положения настоящего документа изменений, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного					

	вмешательства?					
305.2	изменения сведений об оснащенности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
305.3	изменения организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
306.	Уведомлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в течение 3 календарных дней Федеральное агентство воздушного транспорта об изменении содержащейся в паспорте контактной информации (телефон (факс), адрес электронной почты) субъекта транспортной инфраструктуры, сведений о привлечении подразделения транспортной безопасности?	Подпункт "з" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
307.	Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт "и" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
308.	Назначено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры?	Подпункт "к" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

309.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем незамедлительное информирование Федерального агентства воздушного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт "л" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
310.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем незамедлительное объявление (установление) или отмена уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона?	Подпункт "м" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
311.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем незамедлительного информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона, для	Подпункт "н" пункта 3 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений?					
Требования для субъекта транспортной инфраструктуры для защиты посадочных площадок, вертодромов, аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью 20 человек и менее, в состав которых входят особо опасные, технически сложные объекты инфраструктуры воздушного транспорта, определенные в соответствии с пунктом 2 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - особо опасные объекты инфраструктуры), а также зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, расположенных на земельных участках на расстоянии менее 200 метров от границ объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта						
312.	Установлены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт "а" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
313.	Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона, обеспечивающими видеонаблюдение на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты, а также хранение в течение 30 календарных дней в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? Количественный состав и перечень указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности определяются субъектом транспортной инфраструктуры и отражаются в паспорте.	Подпункт "б" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

314.	Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, а также передачу таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, в порядке, определенном пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона?	Подпункт "в" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
315.	Разработана ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем и утверждена инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, включая порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, с описанием мероприятий по реализации указанных режимов, а также разовых и постоянных пропусков (далее - инструкция о пропускном режиме)?	Подпункт "г" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

316.	Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с паспортом, в том числе с применением технических средств обеспечения транспортной безопасности, отвечающих требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона? Количественный состав и перечень указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности определяются субъектом транспортной инфраструктуры и отражаются в паспорте.	Подпункт "д" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
317.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем реагирование силами субъекта транспортной инфраструктуры на нарушение пропускного и внутриобъектового режимов?	Подпункт "е" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
318.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона, на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты проведение досмотра физических	Подпункт "ж" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов (далее - объекты досмотра), направленного на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований?					
319.	Выделены и оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствии с паспортом помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - пункт управления обеспечением транспортной безопасности)?	Подпункт "з" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
320.	Оснащен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пункт управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми техническими средствами управления и	Подпункт "и" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие (при наличии такого взаимодействия)?					
321.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к ним?	Подпункт "к" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
322.	Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки для оценки эффективности и полноты реализации паспорта с периодичностью не реже одного раза в 2 года? Уведомлять не позднее чем за 2 месяца до даты их проведения подразделения федеральных органов исполнительной власти в целях возможности их такого участия.	Подпункт "л" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
323.	Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования	Подпункт "м" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	в области обеспечения транспортной безопасности, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?					
324.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при установлении (объявлении) уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами "а" - "м" настоящего пункта, силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 6 часов для выявления нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт "н" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
325.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при установлении (объявлении) уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами "а" - "н" настоящего пункта, силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 2 часов для выявления нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, на основании решения (организационно-распорядительного	Подпункт "о" пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему?					
Субъекты транспортной инфраструктуры для защиты посадочных площадок, вертодромов, аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью 20 человек и менее, в состав которых не входят особо опасные объекты инфраструктуры, а также зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры, не отнесенных к особо опасным объектам инфраструктуры						
326.	Установлены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт "а" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
327.	Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем осмотр работниками субъекта транспортной инфраструктуры зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры перед выполнением работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты в целях обнаружения предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием и взрывчатыми веществами?	Подпункт "б" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
328.	Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем не допуск на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты в зону	Подпункт "в" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и материальные объекты, которые не имеют правовых оснований для прохода (перемещения) на борт воздушного судна?					
329.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем незамедлительное информирование уполномоченных подразделений органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о выявленных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт "г" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
330.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при установлении (объявлении) уровня безопасности N 2 или 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами "а" - "г" настоящего пункта, патрулирование и осмотр работниками субъекта транспортной инфраструктуры объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 12 часов в целях обнаружения предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием и взрывчатыми веществами, либо на основании решения (организационно-распорядительного документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта	Подпункт "д" пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему?					
Субъекты транспортной инфраструктуры для защиты наземных объектов средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи единой системы организации воздушного движения						
331.	Установлены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт "а" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
332.	Разработана и утверждена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем инструкция о пропускном режиме?	Подпункт "б" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
333.	Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем работниками субъекта транспортной инфраструктуры пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с паспортом, в том числе с применением технических средств обеспечения транспортной безопасности, отвечающих требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона? Количественный состав и перечень указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности определяются субъектом транспортной инфраструктуры и отражаются в паспорте.	Подпункт "в" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
334.	Обеспечен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем силами субъекта транспортной инфраструктуры осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 24 часов в	Подпункт "г" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
335.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем незамедлительное информирование уполномоченных подразделений органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о физических лицах, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах или взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	Подпункт "д" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
336.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при установлении (объявлении) уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами "а" - "д" настоящего пункта, силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 12 часов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт "е" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				
337.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при установлении (объявлении) уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям,	Подпункт "ж" пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 2090				

	предусмотренным подпунктами "а" - "д" настоящего пункта, силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 6 часов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, либо на основании решения (организационно-распорядительного документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему?					

Субъекты транспортной инфраструктуры, находящиеся в эксплуатации						
КонсультантПлюс: примечание. В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду часть 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности, а не часть 8 статьи 122.						
338.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем оснащение транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 122 Закона и обеспечивающими:	Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

338.1	видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства;					
338.2	видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне транспортного средства;					
338.3	контроль (ограничение) доступа к критическим элементам транспортного средства;					
338.4.	обработку, накопление, хранение видеоинформации не менее 30 суток и доступ к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных;					
339.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение сверки и (или) проверки документов физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, иных материальных и технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением пассажиров, членов экипажа транспортного средства, персонала, обслуживающего транспортное средство, работников объекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих технологическое взаимодействие с транспортным средством, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти?	Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
340.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выявление	Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	сотрудниками подразделения транспортной безопасности признаков связи физических лиц и материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования при перемещении объектов досмотра на транспортное средство и в зоне транспортной безопасности транспортного средства?					
341.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при технологическом взаимодействии транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при его наличии)?	Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
342.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства не реже одного раза в год?	Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
343.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности	Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	1604:					
343.1.	обеспечить прекращение допуска и нахождения посетителей в зоне транспортной безопасности транспортного средства;					
343.2.	обеспечить ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве;					
343.3.	организовать проверку, сверку и (или) проверку документов всех физических лиц, грузов, багажа, иных материальных и технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства;					
343.4.	обеспечить проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 30 процентов перемещаемых (перемещенных) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 15 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, проведение повторного досмотра транспортного средства, в том числе после прилета (посадки) транспортного средства (при отсутствии подразделений транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры обеспечивается повторный осмотр (обследование).					
344.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 6 пункта 6 Требований по	Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	обеспечению транспортной безопасности 1604:					
344.1	обеспечить проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещаемых (перемещенных) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 25 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов (при отсутствии подразделений транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры обеспечивается повторный осмотр (обследование);					
344.2.	при необходимости на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства:					
344.3.	прекратить перевозку, выполнение авиационных работ;					
344.4.	прекратить посадку пассажиров на транспортное средство, а также проведение погрузочно-разгрузочных операций;					
344.5.	принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением лиц, входящих в состав сил обеспечения транспортной безопасности;					

344.6.	обеспечить выявление угроз совершения или совершения актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства, находящегося на объекте транспортной инфраструктуры.					
Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности воздушных судов авиации общего назначения						
КонсультантПлюс: примечание. В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду часть 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности, а не часть 8 статьи 122.						
345.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем оснащение транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 122 Закона и обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства, на путях прохода в салон (кабину) и салоне транспортного средства с функцией записи и хранения видеоинформации не менее 30 суток, а также доступ к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
346.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозка и перемещение на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для	Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	перемещения, за исключением обеспечивающих функционирование транспортного средства;					
347.	В случае объявлении уровня безопасности N 2 или 3 в дополнение к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 и 2 настоящего пункта:	Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
347.1.	прекратить перевозку (полет);					
347.2.	прекратить посадку физических лиц на транспортное средство, а также проведение погрузочно-разгрузочных операций;					
347.3.	принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве;					
347.4.	обеспечить выявление угроз совершения или совершения актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства, находящегося на объекте транспортной инфраструктуры, силами обеспечения транспортной безопасности					
Перевозчики иностранных государств						
348.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наличие программы безопасности эксплуатанта воздушного судна, предусмотренной Приложением 17 к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., и ее направление на рассмотрение в Федеральное агентство воздушного	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	транспорта?					
349.	Оснастить транспортные средства техническими средствами:	Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
349.1.	видеообнаружения объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства;					
349.2.	видеомониторинга объектов видеонаблюдения в салоне транспортного средства;					
349.3.	контроля (ограничения) доступа к критическим элементам транспортного средства;					
349.4.	обработки, накопления и хранения видеоинформации не менее 30 суток, обеспечивающими доступ к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных;					
350.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита технических средств транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, посадки-высадки пассажиров, погрузки-выгрузки грузов, бортовых запасов, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

351.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защиту транспортного средства от актов незаконного вмешательства при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;	Подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
352.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, при технологическом взаимодействии транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;	Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
353.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение сверки и (или) проверки документов физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, иных материальных и технических объектов, проходящих (перемещаемых) на транспортное средство;	Подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
354.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выявление признаков связи физических лиц, материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов	Подпункт 7 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

	незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при перемещении объектов досмотра на транспортное средство;					
355.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозка пассажирами (при пассажирах, в их личных вещах, ручной клади) оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, на которые имеются соответствующие разрешения на хранение и ношение, без их передачи для размещения на период полета в изолированном отсеке транспортного средства;	Подпункт 8 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
356.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при технологическом взаимодействии транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;	Подпункт 9 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
357.	Обеспечена ли защита проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем во время полета транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами экипажа транспортного средства;	Подпункт 10 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

358.	Организованно ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем незамедлительное информирование об угрозе совершения или о совершении акта незаконного вмешательства во время полета через оперативные органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;	Подпункт 11 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
359.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выполнение положений настоящего документа при повышении уровня безопасности, введенного в установленном законодательством Российской Федерации порядке;	Подпункт 12 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
360.	Ограничен ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем доступ лиц, не имеющих правовых оснований, к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля (ограничения) доступа;	Подпункт 13 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
361.	Обеспечены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем меры по недопущению проникновения физических лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) мест на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, в которых осуществляется перемещение на транспортное средство объектов досмотра;	Подпункт 14 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				

362.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в отношении транспортного средства перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, проведением погрузочных операций силами подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;	Подпункт 15 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
363.	в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 15 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604	Подпункт 16 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
363.1.	обеспечить прекращение допуска и нахождения посетителей на транспортном средстве;					
363.2.	обеспечить ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве;					
363.3.	обеспечить проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 30 процентов перемещаемых (перемещенных) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 15 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, проведение повторного досмотра транспортного средства, в том числе после прилета (посадки) транспортного					

	средства;					
364.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 16 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604	Подпункт 17 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности 1604				
364.1.	обеспечивать проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещаемых (перемещенных) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, не менее 25 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов (при отсутствии подразделений транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры обеспечивается повторный осмотр (обследование);					
364.2.	при необходимости:					
364.2.1.	прекратить перевозку;					
364.2.2.	прекратить посадку пассажиров на транспортное средство, а также проведение погрузочно-разгрузочных операций;					
364.2.3.	принять меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением лиц, входящих в состав сил обеспечения транспортной безопасности;					

364. 2.4.	обеспечить выявление угроз совершения или совершения актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства, находящегося на объекте транспортной инфраструктуры, силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.					

ПРАВИЛА организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта						
365.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача постоянных пропусков:	2 пункт "ПРАВИЛА организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта" Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. N 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта" (далее - Правила)				
366.	Работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет?	Подпункт "а" 2 пункта Правила				
367.	На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые	Подпункт "б" 2 пункта Правила				

	субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет?					
368.	Работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при наличии)?	Подпункт "в" 2 пункта Правила				
369.	На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридически или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при наличии)?	Подпункт "г" 2 пункта Правила				
370.	На служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной	Подпункт "д" 2 пункта Правила				

	подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при наличии)?					
371.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в постоянных пропусках физических лиц следующей информации:	3 пункт Правила				
371.1.	Наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск?					
371.2.	Место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска?					
371.3.	Срок и временной интервал действия постоянного пропуска и секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска?					
372.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в постоянных пропусках на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовых пропусках на иные автотранспортные средства следующей информации:	4 пункт Правила				
372.1.	номер пропуска;	Подпункт "а" 4 пункта Правила				
372.2.	наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;	Подпункт "б" 4 пункта Правила				

372.3.	вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);	Подпункт "в" 4 пункта Правила				
372.4.	сведения о собственнике:	Подпункт "г" 4 пункта Правила				
372.5.	наименование юридического лица - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;					
372.6.	срок и временной интервал действия пропуска;	Подпункт "д" 4 пункта Правила				
372.7.	сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.	Подпункт "е" 4 пункта Правила				
373.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача разовых пропусков физическим лицам, не относящимся к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной	5 пункт Правила				

	власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортном средстве?					
374.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в разовых пропусках физических лиц следующей информации:	6 пункт Правила				
374.1.	номер пропуска;	Подпункт "а" 6 пункта Правила				
374.2.	фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;	Подпункт "б" 6 пункта Правила				
374.3.	серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;	Подпункт "в" 6 пункта Правила				
374.4.	наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;	Подпункт "г" 6 пункта Правила				
374.5.	срок и временной интервал действия пропуска;	Подпункт "д" 6 пункта Правила				
374.6.	секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска	Подпункт "е" 6 пункта Правила				
375.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков заполнение на русском языке, разборчиво от руки или с использованием	7 пункт Правила				

	технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок?					
376.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу полного наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, установочных данных лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также цели и временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и срок (период), на который требуется оформить пропуск?	8 пункт Правила				
377.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу постоянных пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов полного наименования юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего	9 пункт Правила				

	выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность лиц, под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также цели и временной интервал пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и срок (период), на который требуется оформить пропуск?					
378.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача материальных пропусков на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технических объектов, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, и оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти?	10 пункт Правила				
379.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача материальных пропусков на предметы и вещества, которые запрещены либо ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта	11 пункт Правила				

	транспортной инфраструктуры или транспортного средства (ее часть), с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:					
379.1.	работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, удостоверенных печатью (при ее наличии);	Подпункт "а" 11 пункта Правила				
379.2.	служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);	Подпункт "б" 11 пункта Правила				
379.3.	работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при наличии)	Подпункт "в" 11 пункта Правила				

	письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.					
380.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем содержание в электронных обращениях, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращениях на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о транспортном средстве, цели перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, срок (период), на который требуется оформить пропуск, секторы зоны транспортной безопасности и (или) критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешен допуск?	12 пункт Правила				

381.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача постоянных и материальных пропусков уполномоченным представителям подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, органов внутренних дел, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций выдаются на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений указанных федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8 и 9 настоящих Правил, а также без применения биометрических устройств?	13 пункт Правила				
382.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача разовых пропусков уполномоченным представителям федеральных органов	14 пункт Правила				

	исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих						

	постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
383.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сопровождении лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков) пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригад скорой медицинской помощи, прибывших для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	15 пункт Правила				
384.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сопровождение лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры лиц обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, в перевозочный и технологический секторы и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры	16 пункт Правила				

	осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств)?					
385.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем согласование выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел?	17 пункт Правила				
386.	Осуществлено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомление уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры о выдаче разовых пропусков?	18 пункт Правила				
387.	Осуществлена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выдача пропусков любых установленных видов только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях?	19 пункт Правила				
388.	Обеспечена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем защита электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов выданных и планируемых к	20 пункт Правила				

	выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года со дня его оформления?					
389.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем хранение электронных и бумажных носителей (заготовок) для пропусков в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования?	21 пункт Правила				
390.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков на видном месте поверх одежды?	22 пункт Правила				
391.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем изъятие (аннулирование) пропусков при прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры,	23 пункт Правила				

	юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации?					
392.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уничтожение с обязательной регистрацией фактов уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия?	24 пункт Правила				
393.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем согласование образцов пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта в целях их соответствия положениям пунктов 3, 4 и 6 настоящих Правил и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры?	25 пункт Правила				
394.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для прохода в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект	26 пункт Правила				

	транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформление разовых пропусков на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц? Для оформления указанных пропусков лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, или лицо, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.						
395.	Организован ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем для пассажиров, членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, следующих на такие транспортные средства в целях осуществления перевозки, субъектом транспортной инфраструктуры пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в	27 пункт Правила					

	соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска:					
395.1.	члены экипажей транспортных средств при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации (для членов экипажей транспортных средств иностранных авиакомпаний) по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации, и требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, базирующихся на территории Российской Федерации);	Подпункт "а" 27 пункт Правила				
395.2.	пассажиры допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) зоны транспортной безопасности транспортного средства на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов.	Подпункт "б" 27 пункт Правила				

396.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности в случаях, предусмотренных требованиями, на КПП, постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС?	Пункт 4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности" (далее - приказ Минтранса России от 23.07.2015 N 227) <5>				
397.	Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материальных объектов живой или неживой природы (далее - объекты досмотра), в целях обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть?	Пункт 5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
398.	Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее дополнительный досмотр) мероприятия по обследованию объектов досмотра в целях обнаружения, распознавания и идентификации, выявленных в ходе досмотра предметов и	Пункт 6 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ?					
399.	Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по повторному обследованию объектов досмотра для выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ?	Пункт 7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
400.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра, а также в случаях, предусмотренных требованиями, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ?	Пункт 8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
401.	Принимаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем по результатам наблюдения и (или) собеседования решения о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении?	Пункт 8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

402.	Включены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем образцы акта о принятом решении о проведении дополнительного досмотра и журнала учета таких актов в Порядок сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС?	Пункт 8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
403.	Организовали ли СТИ и (или) перевозчики, застройщики ОТИ досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование?	Пункт 9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
404.	Принимаются ли лицами ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?	Пункт 10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
405.	Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования	Пункт 11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть?					
406.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем сверка (проверка) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов?	Пункт 12 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
407.	Является ли для проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя основанием для пересечения объектами досмотра границ сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности, а также их нахождения на его территории, отсутствие у таких объектов досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности, перемещаемых без законных на то оснований, а также выполнение Требований по соблюдению транспортной	Пункт 13 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	безопасности?					
408.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пересечение объектами досмотра - физическими лицами границ технологического сектора зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также их нахождение на территории соответствующих частей зоны транспортной безопасности:	Пункт 14 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
409.	при наличии у лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность, оформленных в установленном порядке, действующих на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?					
410.	при отсутствии у лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227?					
411.	при выполнении лицами требований по соблюдению транспортной безопасности?					
412.	при наличии у лиц постоянных пропусков или разовых пропусков и документов, удостоверяющих личность или документов, удостоверяющих личность и перевозочных (проездных) документов, посадочных талонов (если они необходимы), оформленных в установленном порядке (в том числе в электронном виде), действующих на					

	момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?					
413.	при отсутствии у таких лиц, запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, за исключением случаев, когда возможность перемещения соответствующих предметов и веществ предусмотрена приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227?					
414.	при выполнении лицами Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886?					
415.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пересечение объектами досмотра - иными материальными объектами границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности или критического элемента ОТИ или ТС, а также нахождение таких объектов досмотра на их территории:	Пункт 15 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
416.	при наличии перевозочного документа и (или) пропуска на данный материальный объект, оформленных в установленном порядке и действительных на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?					

417.	при отсутствии в данных материальных объектах досмотра запрещенных или ограниченных для перемещения предметов и веществ, включенных в перечни, перемещаемых в зону транспортной безопасности или ее часть без законных на то оснований или в нарушение правил (порядков, условий) перевозки, установленных нормативными правовыми актами, действующими на воздушном транспорте, а также правил перевозки, установленных СТИ (перевозчиками)?					
418.	Учли ли СТИ, перевозчики при разработке планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, схемы размещения и состава оснащения КПП на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), постов на ОТИ и (или) ТС, положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС, а также иных внутренних организационно-распорядительных документов, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности?	п. 16 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 Часть 1 статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
419.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр уполномоченными лицами из числа аттестованных работников подразделений транспортной безопасности?	Пункт 17 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 Часть 2 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				

420.	Обеспечивается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем наблюдение и собеседование уполномоченными лицами из числа аттестованных работников подразделений транспортной безопасности?	Пункт 18 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 часть 2 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
421.	Проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Пункт 19 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
422.	организованы КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов) в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности?					
423.	организованы посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности					
424.	оборудованы КПП и посты стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии со Схемой размещения и составом оснащения КПП и постов?					
425.	Одеты ли работники досмотра, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам, с отличительными знаками подразделения	Пункт 22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	транспортной безопасности на одежде или поверх одежды?					
426.	Одеты ли работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам, с отличительными знаками подразделения транспортной безопасности на одежде или поверх одежды?	Пункт 22 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
427.	Определено ли СТИ и (или) перевозчиком количество КПП, постов, численность работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование в зависимости от режима работы ОТИ, объема перевозок, эксплуатируемых ТС, технической оснащенности КПП, постов?	Пункт 20 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
428.	Выделяется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, посты, необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование?	Пункт 21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
429.	Назначается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем старший работник досмотра на КПП или посту?	Пункт 21 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
430.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС:	Пункт 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

431.	о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования?					
432.	о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах?					
433.	об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки?					
434.	Размещены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах указатели: "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности"?	Пункт 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
435.	Размещены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на ОТИ и ТС иные указатели, информирующие находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования осуществлено в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?	Пункт 23 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
436.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на территории КПП, постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности:	Пункт 24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

437.	несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности?					
438.	смешивание объектов досмотра, прошедших досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенных в соответствующую часть зоны транспортной безопасности с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности?					
439.	Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП, расположенные на пути попадания объектов досмотра в перевозочный сектор из сектора свободного доступа, а также в любую часть зоны транспортной безопасности, с территории вне границ зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС заграждениями, исключающими наблюдение лиц, не относящихся к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, за мероприятиями, осуществляемыми в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	Пункт 25 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
440.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем пломбировка и (или) маркировка досмотренных материальных	Пункт 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	объектов и ТС в целях подтверждения прохождения ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при перемещении таких объектов досмотра между секторами или частями зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, а также для выявления случаев несанкционированного доступа к материальным объектам досмотра и частям зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС в случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС?					
441.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, а также в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, досмотр, наблюдение и (или) собеседование при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ или ТС?	Пункт 27 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
442.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности из технологического или перевозочного сектора ОТИ или ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, проведение наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, дополнительного досмотра?	Пункт 28 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

443.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование?	Пункт 29 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
444.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, сверка и (или) проверка документов?	Пункт 30 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
445.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС проводится сверка и (или) проверка документов?	Пункт 31 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

446.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, с учетом выполнения пунктов 41 и 42 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование?	Пункт 32 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
447.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование?	Пункт 33 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
448.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, сверка и (или) проверка документов?	Пункт 34 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
449.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при нахождении	Пункт 35 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	объектов досмотра в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС в случаях, установленных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, проведение сверки и (или) проверки документов, наблюдения и (или) собеседования, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра?					
450.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, предусмотренных постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, проведение досмотра ТС, его критических элементов и (или) частей зоны транспортной безопасности и (или) наблюдение и собеседование, сверка и (или) проверка документов, удостоверяющих личность лиц, находящихся на ТС или проходящих с ТС на ОТИ, для выявления предметов и веществ, указанных в перечнях, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС или их частей?	Пункт 36 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
451.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в перечни, которые перемещались без законных на то	Пункт 37 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	оснований?					
452.	Допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в перечни, в соответствии правилами перевозки, установленными СТИ, перевозчиками?	Пункт 38 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
453.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в перечни, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС, только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС?	Пункт 39 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
454.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении транзитной, трансферной перевозки, включая перевозку со сменой вида транспорта, досмотр объектов досмотра, если досмотр этих, ранее допущенных к перевозке объектов досмотра, не проводился в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227, и в ходе перевозки они находились не в границах перевозочных или технологических секторов зоны	Пункт 40 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	транспортной безопасности ОТИ и ТС, в отношении которых установлен один и тот же уровень безопасности?					
455.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС в следующих случаях, если, с учетом выполнения пунктов 24 и 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227:					
456.	ранее их досмотр не был проведен при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в Перечнях?	Пункт 42 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
457.	ранее их досмотр не был проведен при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей					
458.	досмотренные объекты досмотра находились вне границ зоны транспортной безопасности?					
459.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем дополнительный досмотр, повторный досмотр на общих	Пункт 43 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	основаниях в отношении сотрудников Федеральной службы охраны Российской Федерации, Главного центра специальной связи Федерального агентства связи, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, Межправительственной фельдъегерской связи, лиц с дипломатическим статусом, обладающих дипломатическим иммунитетом, за исключением случаев, предусмотренных приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227?					
460.	Проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем следующие процедуры при обработке дипломатической почты проверяется:	Пункт 45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
461.	дипломатическая почта, консульские вализы и приравненная к ним иная официальная корреспонденция на наличие видимых внешних признаков (замки, сургучные печати, опечатанные бирки с указанием пункта назначения и отправки), при перемещении в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС?					
462.	наличие у дипломатических курьеров при себе курьерских листов?					
	КонсультантПлюс: примечание. В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду раздел X приложения к приказу от 23.07.2015 N 227, а не приложение X.					
463.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр дипломатических отправлений (корреспонденции) при подозрении на наличие в них оружия, взрывчатых	Пункт 45 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	веществ или других устройств, предметов и веществ, включенных в перечни, являющиеся приложением X к приказу Минтранса России от 23.07.2015 N 227 (далее - перечни):					
464.	без вскрытия упаковки?					
465.	по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС?					
466.	в присутствии полномочного дипломатического курьера с применением средств досмотра, обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра?					
467.	Осуществляется ли досмотр конвоируемых лиц перед их посадкой на ТС должностными лицами караула и (или) конвоя, в том числе совместно с сотрудниками территориальных органов МВД России в присутствии работников досмотра?	Пункт 46 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
468.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на общих основаниях, с учетом особенностей, установленных приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227, досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр личного состава караула и (или) конвоя, осуществляющего сопровождение конвоируемых лиц?	Пункт 47 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
469.	Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при проведении досмотра, дополнительного досмотра и	Пункт 48 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	повторного досмотра в соответствии с постановлением Правительства от 28.07.2018 N 886, в случаях определенных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС:					
469.1	рентгенотелевизионные, радиоскопические установки?					
469.2.	стационарные, переносные и ручные металлодетекторы?					
469.3	газоаналитическая и химическая аппаратура?					
469.4	другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть?					
470.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио- и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра?	Пункт 49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

471.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем хранение подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток данных аудио- и видеозаписей с КПП и постов, на который осуществляется досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр?	Пункт 49 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
472.	Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении досмотра обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ, указанных в перечнях?	Пункт 50 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
473.	Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении дополнительного досмотра дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в перечни и (или) идентификацию оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в перечнях:	Пункт 51 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
474.	со вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого?					
475.	без вскрытия материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого?					

476.	Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, указанных в перечнях?	Пункт 52 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
477.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием в отсутствии владельцев таких объектов:	Пункт 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
478.	по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС?					
479.	с видео и аудио документированием, составлением акта досмотра материальных объектов досмотра?					
480.	Включены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях	Пункт 53 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС образцы:					
481.	акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца?					
482.	журнала учета досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца?					
483.	Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов, технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ?	Пункт 54 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
484.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем хранение в течение срока, определенного требованиями, данных со средств досмотра (при технической возможности их обработки) в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате?	Пункт 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
485.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем передача, в соответствии с порядком передачи	Пункт 56 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС данных со средств досмотра?					
486.	Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в зону транспортной безопасности или ее часть в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через КПП (пост) до момента достижения целей досмотра в отношении таких объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами?	Пункт 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
487.	Предусмотрены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в качестве иных способов досмотра в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра:	Пункт 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
488.	визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого?					
489.	проверка массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также					

	данным в перевозочных документах?					
490.	использование одорологических способностей служебных собак для выявления предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в перечнях?					
491.	ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, запрещенных или ограниченных к перемещению, приведенных в перечнях, посредством контакта рук работника досмотра с поверхностью материальных объектов досмотра?					
492.	ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, приведенных в перечнях, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц?					
493.	Применяются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем способы досмотра, указанные в пункте 410, при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, ТС, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, крупногабаритных объектов досмотра, в дополнение к применению средств досмотра?	Пункт 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
494.	Досматриваются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или)	Пункт 58 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, ручным (контактным) способом?					
495.	Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае проведения досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, средства досмотра и помещения, обеспечивающие соблюдение требований о государственной тайне?	Пункт 59 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
496.	Работники досмотра в зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, указанных в перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:	Пункт 60 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
497.	проводят сверку и (или) проверку документов?					
498.	обследуют объекты досмотра с использованием средств досмотра?					

499.	обнаруживают предметы и вещества, включенные в перечни?				
500.	выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра?				
501.	проводят дополнительный досмотр предметов и веществ, включенных в Перечни?				
502.	распознают (идентифицируют) с использованием средств досмотра, а также иными способами, предметы и вещества, включенные в перечни?				
503.	принимают решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ?				
504.	принимают решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности?				
505.	оформляют на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящим Правилам?				
506.	выполняют иные функции по поручению				

	уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество?					
507.	Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества?	Пункт 61 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
508.	Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, указанных в перечнях, содержащих взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствуют:	Пункт 61 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
509.	лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС?					
510.	специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности,					

	которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в перечнях, о перемещавших их лицах?					
511.	Допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества?	Пункт 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
512.	Сообщают ли работники досмотра при обнаружении, распознавании и (или) идентификации предметов и веществ, указанных в перечнях, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты:	Пункт 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
513.	лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС?					
514.	специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и идентификации, ядовитых или радиоактивных веществ,					

	указанных в перечнях, опасных биологических агентов, о перемещавших их лицах?					
515.	Допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия (в том числе написание в перевозочном документе фамилии, имени, отчества объекта досмотра - физического лица с использованием символов алфавита, отличных от тех, на которых составлен документ, удостоверяющий личность)?	Пункт 63 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
516.	Информируют ли работники досмотра по фактам выявления несоответствий, указанных в пункте 419, уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России?	Пункт 63 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
517.	Составляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем акты обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, в случаях, указанных в пунктах 61 и 62 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227?	Пункт 64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
518.	Включены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и	Пункт 64 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на данном ОТИ или ТС, образцы акта обнаружения, распознавания и (или) идентификации предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, журнала учета таких актов?					
519.	Акты, образцы которых представлены в приложениях N 1, 3, 5, 10 и 12 к приказу -- Минтранса России от 23.07.2015 N 227, проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем:	Пункт 65 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
520.	составляются в двух экземплярах?					
521.	один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца?					
522.	второй экземпляр акта хранится в подразделении транспортной безопасности?					
523.	копия второго экземпляр акта передается СТИ, перевозчику по их запросу?					

524.	Учитываются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в соответствующих журналах учета акты, образцы которых представлены в приложениях к приказу Минтранса России от 23.07.2015 N 227?	Пункт 66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
525.	Хранятся ли подразделениями транспортной безопасности акты и журналы в течение 12 месяцев с момента их оформления?	Пункт 66 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
526.	Работники досмотра проверяемого лица или индивидуального предпринимателя:					
527.	знают положения приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра?					
528.	выполняют приказ Минтранса России от 23.07.2015 N 227 при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра?					
529.	принимают участие в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности?					
530.	осуществляют выявление попыток совершения и подготовку к совершению АНВ при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС?					
531.	проводят сверку и (или) проверку документов для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС?					

532.	оценивают данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС?	Пункт 67 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
533.	допускают к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в перечни, запрещенные к перевозке?					
534.	внимательны и вежливы с объектами досмотра - физическими лицами?					
535.	не допускают действия, унижающие достоинство физических лиц?					
536.	допускают повреждение материальных объектов досмотра, документов и пропусков?					
537.	оказывают в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач?					
538.	используют технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации?					
539.	обеспечивают сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ?					
540.	информируют уполномоченные					

	подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности?					
541.	информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в перечнях и, о перемещавших их лицах?					
542.	участвуют в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?					
543.	Работники досмотра проверяемого лица или индивидуального предпринимателя в рамках своих должностных полномочий:	Пункт 68 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
544.	требуют от физических лиц, следующих или находящихся на ОТИ и ТС, соблюдения требований по обеспечению транспортной безопасности?					
545.	сверяют документы, удостоверяющие личность с личностью физических лиц, а также проверяют ли у физических лиц на КПП (постах), перевозочные документы, пропуска, а также прочие документы, для выявления оснований для прохода					

	(проезда) физических лиц и (или) перемещения материальных объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть, либо их нахождения в зоне транспортной безопасности или ее части?					
546.	проводят досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра на КПП (постах) досмотра, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее части?					
547.	Пресекают в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности совершение АНВ и подготовку к совершению АНВ, при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС?					
548.	применяют физическую силу, специальные средства и огнестрельное оружие?					
549.	Обеспечено ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования на КПП, постах объектами досмотра - физическими лицами:	Пункт 69 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
550.	предъявление действительных пропусков, перевозочных и удостоверяющих личность документов по запросу работника подразделения транспортной безопасности?					
551.	предъявление всех материальных предметов, перевозимых, проносимых в					

	зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, верхней одежды, обуви, головных уборов, предметов под одеждой?					
552.	предъявление автотранспорта, самоходных транспортных средств, машин и механизмов или их частей?					
553.	прохождение обследования с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работника подразделения транспортной безопасности, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз?					
554.	выполнение требований работников досмотра по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части предметов и веществ, указанных в перечнях?					
555.	выполнение требований работников досмотра по недопущению прохода (проезда) в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или их части физических лиц и транспортных средств, не имеющих на это правовых оснований?					
556.	предоставление ответов на вопросы работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование, связанные с установлением связи данных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС?					

557.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах, строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227?	Пункт 70 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
558.	Учитывается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, указанный в приказе Минтранса России от 23.07.2015 N 227, при организации наблюдения и (или) собеседования для выявления признаков подготовки или совершения АНВ на ОТИ и ТС, в соответствии с включенным в план обеспечения транспортной безопасности данного ОТИ или ТС перечнем признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ?	Пункт 71 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
559.	Разработан ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с учетом приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях	Пункт 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	обеспечения транспортной безопасности, оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС?					
560.	Утвержден ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с учетом приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, в составе плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС?	Пункт 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
561.	Обеспечено ли СТИ проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем с учетом приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, исполнение порядка сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности или ее часть, наблюдения и (или) собеседования с	Пункт 73 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС?					
562.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае выявления признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ дополнительная проверка документов, наблюдение, собеседование с такими физическими лицами для подтверждения или опровержения выявленных признаков, а также выявления возможных признаков связи физических лиц с совершением АНВ?	Пункт 76 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
563.	Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае подтверждения признаков связи физических лиц с подготовкой к совершению АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, идентифицирующие, перевозочные данные, сведения о контактах таких лиц незамедлительно:	Пункт 76 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
564.	лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС?					
565.	специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования					

	уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора?					
566.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае выявления признаков связи физических лиц с совершением АНВ дополнительная проверка документов и (или) наблюдение и (или) собеседование с такими физическими лицами для идентификации выявленных признаков?	Пункт 77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
567.	Предоставляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случае идентификации признаков связи физических лиц с совершением АНВ, информация о таких лицах, включая перечень и описание выявленных признаков, незамедлительно:	Пункт 77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
568.	лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС?					
569.	специально уполномоченным СТИ, перевозчиком лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, для информирования уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России, компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности данного вида транспорта и Ространснадзора?					

570.	Производится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в случаях, установленных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, в отношении физических лиц, у которых были идентифицированы признаки связи с совершением АНВ, дополнительное наблюдение за такими лицами, включая наблюдение на прилегающих к ОТИ или ТС территориях?	Пункт 77 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
571.	Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП на ОТИ аварийным освещением и электроснабжением, обеспечивающими функционирование КПП при нарушении штатного электроснабжения, а также необходимыми для осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра столами (мебелью)?	Пункт 79 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
572.	Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем выходными и входными дверьми, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа КПП, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ?	Пункт 80 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

573.	Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП, посты, расположенные на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра с территории и (или) части ОТИ, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, стендами (папками) и (или) электронными каталогами на персональных компьютерах с образцами всех видов пропусков, действующих на ОТИ и ТС, перевозочных документов и документов, удостоверяющих личность, а также разрешений на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для оборота на территории Российской Федерации?	Пункт 81 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
574.	Хранятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем данные систем и средств видеонаблюдения на территории КПП, постах на ОТИ и ТС воздушного транспорта в течение не менее 30 дней?	Пункт 82 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
575.	Хранятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем данные, аудио- и видеозаписи на КПП, постах на ОТИ и ТС воздушного транспорта в течение не менее 30 дней?	Пункт 82 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
576.	Оборудованы ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП, посты на ОТИ и ТС средствами связи и сигнализации для	Пункт 83 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	информирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, специально уполномоченных СТИ, перевозчиком лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, уполномоченных подразделений территориальных органов МВД России, ФСБ России?					
577.	Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ:	Пункт 84 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
578.	рентгенотелевизионные установки?					
579.	стационарные и ручные металлодетекторы?					
580.	устройства, обеспечивающие обнаружение взрывчатых веществ?					
581.	Оборудовано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем отдельное помещение или отдельная части помещения, для проведения дополнительного и (или) личного досмотра на КПП, расположенных на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути	Пункт 85 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ или из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности ОТИ, а также на КПП, расположенных на границе сектора свободного доступа и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, на пути перемещения объектов досмотра, с территории, находящейся вне зоны транспортной безопасности ОТИ?					
582.	В случае передачи пассажирами на период полета оружия, боеприпасов и патронов к нему или специальных средств - их приемка, выдача, проверка и оформление осуществляются проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ?	Пункт 86 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
583.	В случае передачи пассажирами запрещенных к перевозке на ТС предметов и веществ на временное хранение - их приемка, выдача, проверка, оформление и хранение осуществляются проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в специально выделенном помещении, располагаемом в зоне транспортной безопасности ОТИ?	Пункт 87 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
584.	Размещена ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перед КПП, постами, а также в местах заполнения таможенных деклараций, регистрации грузовых отправлений, продажи авиабилетов и в	Пункт 88 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	зонах регистрации пассажиров информация, связанная с обеспечением транспортной (авиационной) безопасности, с указанием:					
585.	перечня опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на ТС?					
586.	перечня оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть?					
587.	правил перевозки на ТС оружия, боеприпасов, специальных средств, радио-, фото- и видеоаппаратуры, электронно-вычислительной и телевизионной техники?					
588.	соответствующих извлечений из Воздушного кодекса Российской Федерации, относящихся к обеспечению транспортной безопасности воздушного транспорта (авиационной безопасности)?					
589.	соответствующих извлечений из статей Уголовного кодекса Российской Федерации и Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях об ответственности пассажиров, иных лиц, находящихся или следующих на ОТИ или ТС, за нарушение установленных в области транспортной безопасности требований, порядков и правил?					

590.	Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах ОТИ при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра грузов, бортового питания, бортовых запасов, почтовых отправлений, взвешивающие механизмы (весы) для проверки массо-габаритных параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой их соответствия техническим паспортным данным, а также данным в перевозочных документах?	Пункт 89 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
591.	Используются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах ОТИ при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов досмотровые поворотные зеркала, смотровые эстакады и (или) лестницы?	Пункт 90 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
592.	Оборудовано ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем КПП ОТИ, на котором осуществляется допуск в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, металлическими воротами, интегрированными с системами и средствами сигнализации и контроля доступа, устройствами для принудительной остановки автотранспортных средств?	Пункт 90 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
593.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на постах,	Пункт 91 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	оснащенных портативными (переносными) средствами досмотра, а также способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр при пересечении объектами досмотра границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ТС, в случаях если их досмотр не проводился при пересечении границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ в соответствии с приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227, в объеме, достаточном для выявления и обнаружения предметов и веществ, указанных в перечнях, а также физических лиц, не имеющих оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее частей?					
594.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, а также с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов?	Пункт 92 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
595.	Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны	Пункт 93.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, мероприятия по проверке пропусков, перевозочных документов, сверка документа, удостоверяющего личность, с личностью пассажира и перевозочными документами?					
596.	Осуществляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП, постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, мероприятия по наблюдению и (или) собеседованию, направленные на выявление признаков вероятной связи физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также при выявлении таких особенностей поведения физических лиц - объектов досмотра, как повышенная нервозность, обеспокоенность, суетливость?	Пункт 93.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
597.	По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем решение о проведении дополнительного досмотра?	Пункт 93.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
598.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в ходе досмотра физических лиц, их багажа, ручной клади и перемещаемых ими предметов, на КПП,	Пункт 93.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	постах на границе перевозочного или технологического секторов зоны транспортной безопасности ОТИ, в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ мероприятия по доведению работниками досмотра (в голосовой или аудиовизуальной форме) требований к физическим лицам (объектам досмотра) о необходимости:					
599.	выложить, положить в досмотровые лотки (корзины), находящиеся при них предметы, содержащие металлы, мобильные телефоны портативные и планшетные компьютеры, фото-, видео-, кино-, радиоаппаратуру?					
600.	снять, положить в досмотровые лотки (корзины) верхнюю одежду, головные уборы, ремни, пояса, обувь (в отношении ремней и поясов шириной менее 4 см, толщиной менее 0,5 см, а также обуви с высотой каблука менее 2,5 см и с подошвой толщиной менее 1,0 см, данное требование является рекомендательным), применение подпункта обязательно на КПП, постах на границе перевозочного сектора?					
601.	поставить досмотровые лотки (корзины) и прочие вещи, находящиеся при физических лицах - объектах досмотра на транспортер рентгенотелевизионной установки?					
602.	пройти через рамку стационарного металлоискателя?					

603.	При срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя работником досмотра:	Пункт 93.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
604.	уточняются с помощью ручного металлоискателя места расположения металлических предметов в одежде (на теле) физического лица - объекта досмотра?					
605.	после извлечения физическим лицом - объектом досмотра металлических предметов предлагается ему (ей) повторно пройти через рамку стационарного металлоискателя?					
606.	при повторном срабатывании сигнальных устройств стационарного металлоискателя проводится наблюдение и собеседование, досмотр физического лица - объекта досмотра с помощью ручного металлоискателя и ручным (контактным) методом досмотра?					
607.	Осуществляется ли работниками досмотра в случаях, определенных планами обеспечения транспортной безопасности и приложениями к ним, дополнительно опрос пассажиров об имеющихся у них предметах и веществах, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна, об иных предметах и веществах из перечней, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, а также вещах, принятых для перевозки от посторонних лиц?	Пункт 93.5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

608.	Работником досмотра в отношении объектов досмотра неживой природы с помощью рентгенотелевизионной установки:	Пункт 93.6 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
609.	по теневому изображению на экране монитора рентгенотелевизионной установки определяется содержимое материальных объектов досмотра?					
610.	при невозможности определить в отношении материальных объектов досмотра отсутствие в них предметов и веществ, включенных в перечни, проводится досмотр в дополнительных проекциях и (или) составных частей (содержимого материальных объектов досмотра) по отдельности, устанавливая отсутствие в них материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства?					
611.	при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в перечни (в том числе при срабатывании сигнализации рентгенотелевизионной установки о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ или плотных затененных областей) принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр иными способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ?					

612.	при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в перечни, принимаются решения об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимаются иные действия, предусмотренные настоящими Правилами?					
613.	при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в перечни, обладающих признаками оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и (или) приложениями к ним, блокируются досматриваемые материальные объекты в тоннеле рентгенотелевизионной установки?					
614.	интервалы непрерывного наблюдения за теневым изображением на экране рентгенотелевизионной установки не превышают 20 минут, а перерывы между ними - 40 минут?					
615.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр радио- и телеаппаратуры, фото-, видео- и киноаппаратуры, аудио- и видеотехники,	Пункт 93.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	сотовых телефонов, персональных компьютеров иными способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также путем включения и проверки работоспособности?					
616.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр музыкальных инструментов, отдельно от их чехлов (футляров), способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, а также с использованием досмотровых поворотных зеркал?	Пункт 93.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
617.	Работником досмотра при прохождении досмотра пассажиром:	Пункт 93.9 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
618.	проставляется отметка в перевозочных документах или посадочном талоне о прохождении пассажиром досмотра?					
619.	заносится информация о прохождении досмотра в электронную базу данных досмотра, в случае, если посадочный талон оформлен в электронном виде?					
620.	при наличии технической возможности, в случае, если посадочный талон оформлен в электронном виде, такая информация заносится в электронную базу данных досмотра?					

621.	Аннулируются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем отметки в перевозочном документе о пройденном досмотре в случаях, когда объекты досмотра - пассажиры, прошедшие досмотр, перемещаются из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в иную часть зоны транспортной безопасности, кроме случаев, определенных технологией перевозки?	Пункт 93.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
622.	Аннулируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем из электронной базы данных досмотра информация о прохождении пассажиром досмотра, в случае если посадочный талон оформлен в электронном виде?	Пункт 93.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
623.	Допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем к досмотру члены экипажа гражданских воздушных судов при исполнении ими служебных обязанностей при наличии у них удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов и задания на полет (или генеральной декларации для членов экипажей гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний)?	Пункт 93.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
624.	Являются ли для проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя основаниями для прохода членов экипажей в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть при исполнении ими служебных обязанностей, в случае отсутствия у них	Пункт 93.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	пропусков, удостоверения членов экипажей гражданских воздушных судов, соответствующие стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, предъявляемым к постоянным пропускам, задания на полет или генеральной декларации (для членов экипажей гражданских воздушных судов иностранных авиакомпаний)?					
625.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем перевозка багажа пассажиров, не явившихся к месту посадки в воздушное судно или уклонившихся от полета на рейсе, на который они были зарегистрированы?	Пункт 95 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
626.	Подвергается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем повторному досмотру багаж пассажиров, не явившихся к местам посадки в воздушное судно или уклонившихся от полета,	Пункт 95 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
627.	Проводится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на КПП, постах до входа в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в случаях, когда на ОТИ проводится досмотр транзитных и трансферных пассажиров, в том числе вещей, находящихся при них и их багажа, досмотр до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным?	Пункт 96 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

628.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр и отправляется ли тем же рейсом багаж трансферных и транзитных пассажиров при изменении маршрутов полета по их инициативе, что и пассажиры - его владельцы?	Пункт 97 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
629.	Проводиться ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ, животных, птиц, рептилий и других представителей фауны, имеющие соответствующие ветеринарные справки и допущенные к перевозке на ТС, а также клетки (контейнеры), в которых они перевозятся?	Пункт 98 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
630.	Изымаются ли работниками досмотра обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС?	Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
631.	Изымаются ли работниками досмотра обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном	Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 (приложение N 12 к приказу Минтранса России от 23.07.2015 N 227)				

	судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС с оформлением акта обнаружения и изъятия у физического лица и члена экипажа воздушного судна при производстве досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ?					
632.	Регистрируются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем в журнале учета акты обнаружения и изъятия у пассажиров и членов экипажа воздушного судна запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ?	Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 (приложение N 13 к приказу Минтранса России от 23.07.2015 N 227)				
633.	Передаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на хранение в помещение для временного хранения изъятых у пассажиров при досмотрах, запрещенных к перевозке на воздушном судне предметов и веществ обнаруженные при досмотре пассажиров и членов экипажа гражданских воздушных судов материальные объекты, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном судне, в случаях отказа пассажиров и членов экипажа добровольно удалить такие материальные объекты с территории ОТИ или ТС?	Пункт 99 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
634.	Проверяют ли работники службы организации пассажирских перевозок, отметки на перевозочных документах о прохождении досмотра пассажирами, в	Пункт 100 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	том числе и транзитными, у мест посадки в воздушное судно?					
635.	В случае если посадочный талон оформлен в электронном виде, работник службы организации пассажирских перевозок при контроле посадки в воздушное судно осуществляет проверку по электронной базе данных информацию о прохождении пассажиром досмотра?	Пункт 100 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
636.	Определены ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем технологическим графиком начало и окончание досмотра, в целях исключения задержки рейсов?	Пункт 101 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
637.	Не допускается ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем упрощение процедур досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра?	Пункт 103 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
638.	Проводятся ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр повторный досмотр грузов, почты, бортовых запасов, бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования работниками досмотра на КПП, постах:	Пункт 104.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
639.	с использованием рентгенотелевизионных установок?					
640.	с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ?					
641.	способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015					

	N 227?					
642.	На грузовой накладной и ведомости грузовых отправлений работниками досмотра проставляется отметка о проведенном досмотре?	Пункт 104.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
643.	Регистрируется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при оформлении и учете грузовых накладных и ведомостей грузовых отправлений в электронных базах данных отметка о проведенном досмотре в таких базах данных?	Пункт 104.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
644.	Вносится ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем запись о результатах досмотра в журнал учета досмотренных грузов, почты и бортовых запасов воздушного судна?	Пункт 104.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 (приложение N 9 к приказу Минтранса России от 23.07.2015 N 227)				
645.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем комплектование, хранение, доставка и загрузка на борт воздушного судна, досмотренных грузов, почты, бортовых запасов и бортового питания, с учетом выполнения пункта 24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227?	Пункт 105 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
646.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем комплектование, хранение, доставка и загрузка на борт воздушного судна, досмотренных грузов, почты, бортовых запасов и бортового питания, с учетом выполнения пункта 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227?	Пункт 105 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

647.	Проверяется ли сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности перед загрузкой на борт воздушного судна целостность внешней упаковки, пломбировки (маркировки) грузов, почтовых отправлений, бортовых запасов и бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с целью выполнения пунктов 24 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 в порядке, предусмотренном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?	Пункт 106 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
648.	Проверяется ли сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности перед загрузкой на борт воздушного судна целостность внешней упаковки, пломбировки (маркировки) грузов, почтовых отправлений, бортовых запасов и бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с целью выполнения пунктов 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 в порядке, предусмотренном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?	Пункт 106 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
649.	Не допускаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем грузовые, почтовые отправления, бортовые запасы, в том числе бортовое питание, аварийно-спасательные средства и бортовое кухонное оборудование к погрузке на воздушное судно и к вылету при выявлении повреждений пломбировки (маркировки), предусмотренной пунктом	Пункт 107 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227?					
650.	Изымаются ли работниками досмотра обнаруженные в грузовых, почтовых отправлениях, несопровождаемом багаже, бортовом питании, предметы и вещества, находящиеся в свободном обороте, но запрещенные к перевозке на воздушном транспорте, с оформлением акта обнаружения и изъятия из грузового, почтового отправления, несопровождаемого багажа, бортового питания, воздушного судна при производстве досмотра запрещенных к перевозке опасных грузов, предметов или веществ?	Пункт 108 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 (приложение N 10 к приказу Минтранса России от 23.07.2015 N 227)				
651.	Передаются ли работниками досмотра изъятые предметы и вещества и (или) почтовые или грузовые отправления с копией акта грузоотправителю, представителю почтового оператора?	Пункт 108 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 (приложение N 10 к приказу Минтранса России от 23.07.2015 N 227)				
652.	Проводится ли работниками досмотра в случаях, когда на ОТИ проводится досмотр транзитных и трансферных грузов, почты, бортового питания и бортовых запасов, такой досмотр на КПП, постах до их смешивания с прошедшими досмотр объектами досмотра, для которых данный пункт перевозки является начальным?	Пункт 109 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
653.	Работником досмотра в отношении объектов досмотра - грузов, почты, бортовых запасов, в том числе бортового питания, аварийно-спасательных средств и бортового кухонного оборудования с помощью рентгенотелевизионной установки:	Пункт 110 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

654.	по теневому изображению на экране монитора рентгенотелевизионной установки определяется содержимое материальных объектов досмотра?				
655.	при невозможности определить в отношении материальных объектов досмотра отсутствие в них предметов и веществ, включенных в перечни, проводится досмотр в дополнительных проекциях и (или) раскомплектованных грузовых, почтовых отправлений или их составных частей (содержимого материальных объектов досмотра) по отдельности, устанавливая отсутствие в них материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства?				
656.	при выявлении признаков наличия в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в перечни (в том числе при срабатывании сигнализации рентгенотелевизионной установки о возможном наличии в объекте досмотра предметов, подозрительных на наличие взрывчатых веществ или плотных затененных областей) принимается решение о проведении дополнительного досмотра и (или) проводится досмотр иными способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ?				
657.	при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в перечни, принимается решение об				

	информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, а также предпринимаются иные действия, предусмотренные настоящими приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227?					
658.	при обнаружении в объектах досмотра предметов и веществ, включенных в перечни, обладающих признаками оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых веществ, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и (или) приложениями к ним, блокируются досматриваемые материальные объекты в тоннеле рентгенотелевизионной установки?					
659.	интервалы непрерывного наблюдения за теневым изображением на экране рентгенотелевизионной установки не превышают 20 минут, а перерывы между ними - 40 минут?					
660.	Досмотр ТС работниками досмотра производится в случаях, предусмотренных требованиями, только после того, как досматриваемую часть зоны транспортной безопасности ТС покинут все пассажиры, работники вспомогательных служб (поставщики бортового питания, уборщики салонов) и другие лица, обеспечивающие	Пункт 111.1 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	предполетное обслуживание воздушных судов?					
661.	Не допускают ли работники досмотра перемещения лиц, обеспечивающих предполетное обслуживание воздушных судов, в досмотренные части зоны транспортной безопасности ТС, без сопровождения лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС?	Пункт 111.2 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
662.	Определена ли СТИ (перевозчиками) с учетом особенностей типов воздушных судов, а также времени, отведенного на досмотр численность работников досмотра, осуществляющих досмотр ТС воздушного транспорта?	Пункт 111.3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
663.	Привлекаются ли специалисты инженерно-технического персонала и члены летных экипажей для доступа работников досмотра к частям зоны транспортной безопасности ТС в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра?	Пункт 111.4 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
664.	Выполняются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем меры, предусмотренные пунктами 24 и 26 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227, в отношении прошедшего досмотр ТС воздушного транспорта с момента окончания досмотра и до его отправления?	Пункт 111.5 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
665.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем повторный досмотр ТС воздушного транспорта на специально	Пункт 111.6 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				

	выделенной стоянке после высадки пассажиров в случае поступления информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства?					
666.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС в соответствии с разработанными СТИ (перевозчиками) инструкциями с перечнями досмотровых операций (картами досмотра) по типам ТС воздушного транспорта (воздушных судов), включаемыми в планы обеспечения транспортной безопасности ТС или приложения к ним?	Пункт 111.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
667.	Оформляются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем результаты досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС документально?	Пункт 111.7 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
668.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр ТС:	Пункт 111.8 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
669.	с использованием подсветки и поворотных досмотровых зеркал в неосвещенных и труднодоступных местах?					
670.	с применимыми для достижения целей досмотра способами, указанными в пункте 57 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227?					

671.	с помощью устройств, обеспечивающих обнаружение взрывчатых веществ?					
672.	без повреждения оборудования воздушного судна при осуществлении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС?					
673.	Информируются ли работниками досмотра при обнаружении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС воздушного транспорта предметов и веществ, включенных в перечни, лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченные подразделения МВД России и ФСБ России, об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ?	Пункт 111.10 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
674.	Информируют ли работники досмотра при выявлении в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра ТС воздушного транспорта лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне транспортной безопасности ТС или ее части, а также лиц, нарушающих требования по соблюдению транспортной безопасности:	Пункт 111.11 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227				
675.	лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС и ОТИ?					
676.	специально уполномоченных СТИ или перевозчиками лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности?					

677.	Установил ли застройщик ОТИ предварительную категорию строящегося ОТИ по согласованию с компетентным органом исходя из количества категорий и критериев категорирования, установленных в соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также сведений о месте проведения строительных работ, технических и технологических характеристиках объекта транспортной инфраструктуры?	Пункт 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 N 2418 <6> (далее - постановление Правительства РФ от 31.12.2020 N 2418)				
678.	Осуществлено ли застройщиком ОТИ проектирование ОТИ с учетом их предварительной категории, или присвоенной категории реконструируемого объекта транспортной инфраструктуры и обеспечения реализации требований, установленных в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"?	Пункт 5 постановления Правительства РФ от 31.12.2020 N 2418				
679.	Разрабатываемая застройщиком ОТИ проектная документация для строительства ОТИ включает в себя текстовую и графическую части, предусматривающие проектные решения:	Пункт 6 постановления Правительства РФ от 31.12.2020 N 2418				
680.	обеспечивающие в соответствии с требованиями, установленными частью 1 статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", предотвращение несанкционированного доступа (перемещения) на ОТИ физических лиц, транспортных средств, грузов, иных материально-технических объектов?					

681.	определяющие схемы перемещения на ОТИ пассажиров, грузов, багажа и иных материальных объектов?					
682.	определяющие схемы ОТИ с указанием предполагаемых границ зоны транспортной безопасности ОТИ и ее частей?					
683.	определяющие схемы расположения и техническое оснащение на ОТИ специального помещения или части помещения (поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности) для управления техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности?					
684.	направленные на оснащение ОТИ техническими средствами (устройствами), обеспечивающими взаимодействие сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ с силами обеспечения транспортной безопасности иных ОТИ и (или) ТС, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие, а также с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и территориальными органами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта?					
685.	определяющие схемы расположения на ОТИ специальных помещений или частей помещений, участков (КПП (постов)) для осуществления пропускного режима, проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях					

	обеспечения транспортной безопасности?					
686.	направленные на оснащение ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе обеспечивающими проведение досмотровых мероприятий, и схемы их размещения?					
687.	определяющие схему размещения и техническое оснащение автоматизированной системы, обеспечивающей сбор, накопление, обработку и хранение данных, доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также их передачу уполномоченным подразделениям Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации и территориальным органам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, предусмотренном пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона?					
688.	обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности, автоматизированной системе, обеспечивающей сбор, накопление, обработку, хранение и передачу в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
689.	Организовал ли застройщик на строящемся ОТИ на период строительства досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности	Пункт 8 постановления Правительства РФ от 31.12.2020 N 2418				

	пропускной и внутриобъектовый режимы, обеспечивающие контроль за входом (выходом) физических лиц, въездом (выездом) транспортных средств, вносом (выносом), ввозом (вывозом) грузов и иных материальных объектов, в том числе в целях предотвращения возможности размещения или попытки размещения взрывных устройств (взрывчатых веществ), угрожающих жизни или здоровью персонала и других лиц; мероприятия по защите от актов незаконного вмешательства, учитывающие особенности строительства отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные законодательством Российской Федерации?					
690.	Исполнил ли застройщик объекта транспортной инфраструктуры в срок не позднее чем 30 суток со дня подписания договора на строительство объекта транспортной инфраструктуры следующие действия:	Пункт 9 постановления Правительства РФ от 31.12.2020 N 2418				
691.	разработал ли план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных пунктом 689 настоящего проверочного листа?					
692.	утвердил ли план обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных 689 настоящего проверочного листа?					

693.	направил ли в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы 2 экземпляра утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности строящегося объекта транспортной инфраструктуры, отражающего сведения о реализуемых мерах, предусмотренных 689 настоящего проверочного листа?					

_____
(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 12.02.2007, N 7, ст. 837, срок действия - 20 октября 2026 года, срок действия - бессрочно.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 19.10.2020, N 42 (часть II), ст. 6577, срок действия - 20 октября 2026 года.

<3> Собрание законодательства РФ, 12.10.2020, N 41, ст. 6445, срок действия - 16 октября 2026 года.

<4> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 49 (часть I), ст. 8976, срок действия - 30 ноября 2027 года.

<5> Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный N 41529), срок действия - бессрочно.

<6> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 458, срок действия - 1 января 2027 года.

Приложение N 10
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры внеуличного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1641 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов метрополитена?	подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты объекта метрополитена в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена (далее - план обеспечения безопасности объекта метрополитена) подразделение (подразделения) транспортной безопасности?	подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

4.	Включает ли в себя подразделение транспортной безопасности объекта метрополитена работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)?	подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Включает ли в себя подразделение транспортной безопасности объекта метрополитена специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена, для которой в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности), и (или) на критических элементах объекта метрополитена, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта метрополитена, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта метрополитена и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта метрополитена), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и	подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	пропускного режимов?					
6.	Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте метрополитена для категорирования объектов метрополитена и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии со статьей 6 Закона (далее - реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов метрополитена, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта метрополитена и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства железнодорожного транспорта в информационно-телекоммуникационной	подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	сети "Интернет" сведений о присвоении категории объекту метрополитена, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде?					
8.	Разработан ли на основании результатов оценки уязвимости объекта метрополитена и представлен в Федеральное агентство железнодорожного транспорта для утверждения план объекта метрополитена в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена, согласовав план объекта метрополитена с уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен метрополитен?	подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	реализовали план объекта метрополитена поэтапно для объектов метрополитена I и II категорий - в течение 2 лет с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	реализовали план объекта метрополитена поэтапно для объектов метрополитена III и IV категорий - в течение 1 года с даты включения в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?	подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Обеспечивается ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена и сведениями,	подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	содержащимися в плане объекта метрополитена, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?					
12.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Прилагаются ли к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности, которые прилагаются к плану обеспечения безопасности объекта в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством железнодорожного транспорта плана обеспечения безопасности объекта метрополитена - в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности?					
14.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах объекта метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или)	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена и (или) на критических элементах объектов метрополитена, за исключением должностей работников уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти?					
18.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства на объекте метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

21.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок (схема) информирования Федерального агентства железнодорожного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
23.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена схема размещения технических средств обеспечения транспортной безопасности, включающая в том числе размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта метрополитена и постов объекта метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

24.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта метрополитена положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок организации и проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований (далее - досмотр)?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	порядок повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр)?					
27.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - дополнительный досмотр)?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок наблюдения и (или) собеседования, включающих мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее - наблюдение и (или) собеседование)?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

29.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах объекта метрополитена и постах объекта метрополитена физических лиц, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности, ее части (секторе) или на критических элементах объекта метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
30.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материально-технических объектов в зону транспортной безопасности либо ее часть или на критические элементы объекта метрополитена, наблюдения и (или) собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению актов незаконного вмешательства или совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

31.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок учета и допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности (ее части) или на критические элементы объекта метрополитена с учетом Правил допуска на объекты метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок выявления лиц, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушители), а также обнаружения и распознавания оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности, предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также действий сил	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	обеспечения транспортной безопасности при выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
33.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий перечень и порядок эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования несанкционированному проникновению и совершению актов незаконного вмешательства на объекте метрополитена?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок выдачи пропусков, уничтожения аннулированных пропусков и пропусков с истекшим сроком действия?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, а также с Федеральным агентством железнодорожного транспорта образцы	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	всех видов пропусков, действующих на объекте метрополитена?					
36.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, а также оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и (или) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации выявленных нарушителей, а также оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?					
38.	Включает ли в себя положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте метрополитена раздел, содержащий порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Обеспечивается ли на объекте метрополитена доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передачу таких данных в служебные помещения на объекте метрополитена, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте метрополитена в соответствии с установленными полномочиями, и порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, определяемым в	подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок передачи данных)?					
40.	Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
43.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта метрополитена, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта метрополитена от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона о	подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности?					
44.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте метрополитена, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, в части, их касающейся о запрете допуска в зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускных пунктов, постов по поддельным, подложным и (или) недействительным пропускам?	подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
45.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте метрополитена, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, в части, их касающейся, о запрете перевозки по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным, перевозочным и (или)	подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	удостоверяющим личность документам?					
46.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте метрополитена, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, в части, их касающейся, о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте метрополитена, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте метрополитена, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, в части, их касающейся, о запрете совершения актов незаконного вмешательства на объекте метрополитена, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта метрополитена	подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
48.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже 1 раза в 2 года для объектов метрополитена III и IV категорий и не менее 1 раза в год для объектов метрополитена I и II категорий?	подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на объект метрополитена или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте метрополитена, приводящих к изменению установленной категории объекта метрополитена или изменению утвержденного плана объекта метрополитена?	подпункт 16 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
50.	Обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена в части, касающейся произошедших изменений конструктивных, технических и технологических характеристик объекта метрополитена, приводящих к изменению	подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	присвоенной объекту метрополитена категории или изменению утвержденного плана объекта метрополитена, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев)?						
51.	Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта метрополитена, приводящих к изменению присвоенной объекту метрополитена категории или изменению утвержденного плана объекта метрополитена, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена в течение 3	подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности					

	месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта метрополитена (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев)?					
52.	Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости ОТИ и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта на утверждение ее результатов при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права их использования на ином законном основании (при наличии у СТИ утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена и согласии СТИ с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта метрополитена обеспечивать внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены СТИ)?	подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
53.	Обеспечивается ли внесение изменений в план объекта метрополитена, в том числе изменений, касающихся результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена, и их	подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	представление на утверждение в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена?					
54.	Обеспечивается ли представление в течение 3 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов в Федеральное агентство железнодорожного транспорта соответствующих изменений в утвержденный план обеспечения безопасности объекта метрополитена?	подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
55.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
56.	Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно или отменяется уровень безопасности объекта метрополитена на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

57.	Реализуются ли предусмотренные планом объекта метрополитена дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 12 часов, для объектов метрополитена III и IV категории, 6 часов для объектов метрополитена II категории и 3 часов для объектов метрополитена I категории с момента получения информации об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
58.	Выделено ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельное помещение или участки помещений на объектах метрополитена и оборудовано ли оно в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для размещения работников подразделений транспортной безопасности?	подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
59.	Выделено ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельное помещение или участки помещений на объектах метрополитена и оборудовано ли оно в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для временного хранения добровольно сданных или обнаруженных в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (для временного хранения взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ -	подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	при наличии технических и конструктивных возможностей)?					
60.	Выделено ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельное помещение или участки помещений на объектах метрополитена и оборудовано ли оно в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для размещения контрольно-пропускных пунктов, включая отдельные помещения или выделенные участки помещений для проведения личного досмотра?	подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
61.	Выделено ли в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена отдельное помещение или участки помещений на объектах метрополитена и оборудовано ли оно в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного или группы объектов метрополитена (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности)?	подпункт 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
62.	Оснащен ли объект метрополитена пунктом управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов метрополитена, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

63.	Обеспечивается ли на объекте метрополитена круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности?	подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
64.	Обеспечивается ли на объекте метрополитена видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
65.	Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта метрополитена конфигурация и границы зоны транспортной безопасности, а также критических элементов объекта метрополитена?	подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
66.	Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта метрополитена конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, на которых в отношении допускаемых физических лиц, транспортных средств и (или) перемещаемых грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее -	подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	объект досмотра) проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для допуска не требуется (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности)?					
67.	Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта метрополитена конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности)?	подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
68.	Установлена ли в целях обеспечения транспортной безопасности на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта метрополитена конфигурация и границы частей зоны транспортной безопасности, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для персонала и посетителей объекта метрополитена с учетом запрета или ограничения на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности), при наличии указанных частей?	подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

69.	Осуществляется ли изменения конфигурации и границы зоны транспортной безопасности, ее секторов и критических элементов объекта метрополитена, а также схемы размещения и состава оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов объекта метрополитена после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта метрополитена и утверждения плана объекта метрополитена, учитывающего такие изменения?	подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
70.	Разработана ли схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), критических элементов объекта метрополитена и постов на объекте метрополитена?	подпункт 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
71.	подлежат досмотру на объекте метрополитена носителей сведений, составляющих государственную тайну с применением технических средств досмотра в помещениях, обеспечивающих соблюдение требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне и требований к неразглашению полученной информации В случае организации досмотра материалов, изделий и оборудования?	подпункт 30 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
72.	Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте метрополитена в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ, направленными на	подпункт 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта метрополитена, и утвержденным планом объекта метрополитена?					
73.	Установлены ли на объекте метрополитена единые виды пропусков, действительных для допуска физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, и (или) технологический сектор зоны транспортной безопасности, и (или) на критические элементы объекта метрополитена?	подпункт 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
74.	Установлен ли на объекте метрополитена порядок применения, уничтожения единых видов пропусков, а также допуск владельцев в соответствии с Правилами допуска на объекты метрополитена?	подпункт 31 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
75.	Оснащен ли объект метрополитена в соответствии с утвержденным планом объекта метрополитена техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 32 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
76.	Обеспечен ли объект метрополитена необходимым количественным и качественным составом технических систем и средств досмотра?	подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
77.	Обеспечено ли размещение технических систем и средств досмотра в соответствии со схемой размещения и составом оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов объекта метрополитена для выявления	подпункт 33 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	(включая обнаружение и распознавание) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, у объектов досмотра с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении объекта метрополитена?					
78.	Осуществляется ли ограничение функционирования объекта метрополитена и (или) изменение порядка эксплуатации объекта метрополитена в случае выявления нефункционирующих и (или) технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом объекта метрополитена, а также в случае невозможности выполнения с их помощью положения настоящего документа и (или) вводятся ли иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планом объекта метрополитена?	подпункт 34 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
79.	Принимаются ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов объекта метрополитена, за исключением пассажиров поездов и поездных бригад этих поездов, прибывающих на объект	подпункт 35 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	метрополитена и отправляющихся с объекта метрополитена?					
80.	Принимаются ли меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта метрополитена без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы объекта метрополитена, без наличия действительных пропусков и иных разрешений установленных видов?	подпункт 36 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
81.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта метрополитена от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию?	подпункт 37 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
82.	Обнаруживаются ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 38 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
83.	Не допускаются ли перевозка и перемещение предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и Правилами досмотра?	подпункт 38 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

84.	Осуществляется ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 39 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
85.	Осуществляется ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт 40 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
86.	Осуществляется ли передача уполномоченным представителям подразделений органов внутренних дел и органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации нарушителей, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности, при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?	подпункт 41 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
87.	Не допускаются ли условия, при которых возможна связь лиц, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, с нарушителями, путем наблюдения и (или)	подпункт 42 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на границе зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена?					
88.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты (посты) объекта метрополитена на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей, а также критических элементов объекта метрополитена?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
89.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время (далее - видеораспознавание) в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности, а также на критических элементах объекта метрополитена?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

90.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
91.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру границ зоны транспортной безопасности?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
92.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
93.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, обладающих	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	для этого необходимыми конструктивными особенностями, в течение не менее 30 суток?					
94.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного материально-техническими объектами, которые могут быть использованы для проникновения на объект метрополитена вне контрольно-пропускного пункта (далее - подготовленный нарушитель), в режиме реального времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
95.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность интеграции и (или) совместного применения технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
96.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование с помощью технических средств обеспечения транспортной безопасности перемещения персонала и посетителей через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	технологического сектора зоны транспортной безопасности, на критические элементы объекта метрополитена, а также передачу данных о лицах, пропущенных в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы объекта метрополитена, в соответствии с порядком передачи данных в режиме реального времени?					
97.	Оснащен ли объект метрополитена I категории дополнительно техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителя с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта метрополитена в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин, механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности или ее часть?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
98.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории воспрепятствование проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы объекта метрополитена нарушителя, пытающегося совершить акт незаконного вмешательства, в том числе	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	подготовленного нарушителя, использующего автотранспортные средства, самоходную технику, машины и механизмы?					
99.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение досмотр объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
100.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение досмотра объектов досмотра (за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками на объект метрополитена, и переносимых (перевозимых) ими материальных объектов) при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
101.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение наблюдения за лицами, обладающими постоянными пропусками на объект метрополитена, и биометрическую	подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	идентификацию таких лиц при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?					
102.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение сверка и (или) проверка документов, являющихся правовыми основаниями для допуска физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и технологический сектор зоны транспортной безопасности, в том числе с использованием системы контроля доступа, а также наблюдение за объектами досмотра и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к зоне транспортной безопасности, допускается проведение сверки документов?	подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
103.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение дополнительного досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению акта незаконного	подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	вмешательства, включая материальные объекты досмотра, подозрительные на наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
104.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение повторного досмотра объектов досмотра на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
105.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение выборочного дополнительного досмотра объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 70 процентов?	подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
106.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства путем постоянного, непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых	подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей?					
107.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории выявление нарушителей, совершение или подготовку к совершению акта незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?	подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
108.	Не допускается ли на объекте метрополитена I категории совершение актов незаконного вмешательства или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства, включающих хищение, повреждение материальных объектов, находящихся на объекте метрополитена, критических элементов объекта метрополитена и иных уязвимых участков объекта метрополитена, определенных в ходе оценки уязвимости объекта метрополитена, а также получения над ними контроля нарушителем, которые могут вызвать гибель людей и (или) повлечь нарушение деятельности объекта метрополитена?	подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
109.	Обеспечивается ли на объекте метрополитена I категории реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
110.	Допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена I категории при уровне безопасности N 2?	подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

111.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение выборочного дополнительного досмотра объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 80 процентов?	подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
112.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение наблюдения за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
113.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории увеличение в соответствии с планом объекта метрополитена численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
114.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории введение в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по	подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности и в зоне транспортной безопасности?					
115.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории увеличение в соответствии с планом объекта метрополитена количество (численность) групп быстрого реагирования на объекте метрополитена?	подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
116.	Допускаются ли посетители на критические элементы объекта метрополитена I категории при уровне безопасности N 3?	подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
117.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение досмотра объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в технологический сектор зоны транспортной безопасности и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности?	подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
118.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение выборочного дополнительного досмотра объектов досмотра при их перемещении с прилегающей к зоне транспортной безопасности территории в технологический сектор зоны транспортной безопасности, а также в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, обеспечивающий загруженность использования средств досмотра не менее чем на 90 процентов?	подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

119.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории проведение наблюдения за объектами досмотра и (или) собеседования с объектами досмотра в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности?	подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
120.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории увеличение в соответствии с планом объекта метрополитена численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
121.	Осуществляется ли на объекте метрополитена I категории введение в соответствии с планом объекта метрополитена дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства по периметру границ зоны транспортной безопасности объекта метрополитена и в зоне транспортной безопасности объекта метрополитена?	подпункт 6 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6607, срок действия документа ограничен 24 октября 2026 года.

Приложение N 11
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта, используемых для перевозки грузов повышенной опасности

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____

_____
_____
6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____
7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____
8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____
9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) при наличии более одного транспортного средства?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. N 1653 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, эксплуатируемых одним СТИ (перевозчиком), за исключением периода нахождения транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в дальнем следовании, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо)?	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, сформированных и сцепленных в железнодорожный состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, отправляемый на перегон (находящийся на перегоне) (далее - поезд), при	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перевозке пассажиров в дальнем следовании или грузов повышенной опасности?					
4.	Представлена ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи 9 Закона о транспортной безопасности по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт транспортного средства)?	подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Обеспечивается ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных случаях подразделениями транспортной безопасности?	подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Включаются ли в подразделения транспортной безопасности группы из числа работников подразделений транспортной безопасности (далее - группы быстрого реагирования), специально оснащенные, мобильные,	подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности?					
8.	Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими реализацию Требований по транспортной безопасности?	подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства в установленном порядке?	подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных паспортом транспортного средства не позднее одного года со дня вступления в силу Требований по транспортной безопасности для эксплуатируемых транспортных средств?	подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных паспортом транспортного средства для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу настоящих требований со дня введения их в эксплуатацию?	подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям	подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, установленном в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок доступа к данным)?					
13.	Обеспечивается ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок передачи данных)?	подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	Не осуществляется ли допуск к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

16.	Обеспечивается ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с порядками, предусмотренными частями 1 и 2 статьи 12.1 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся?	подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Обеспечивается ли при изменении положений Требований по транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер, и информации, содержащейся в паспорте транспортного средства, внесение произошедших изменений в паспорт транспортного средства в части, касающейся, его переутверждение и направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений?	подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Обеспечивается ли при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании разработка паспорта транспортного средства и его	подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений?					
20.	Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт транспортного средства с незамедлительным направлением в Федеральное агентство железнодорожного транспорта информации об аннулировании с указанием причин?	подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
21.	Осуществляется ли внесение изменений в паспорт транспортного средства, переутверждение и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании не реже 1 раза в течение 6 месяцев со дня утверждения паспорта транспортного средства?	подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской	подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	Федерации?					
23.	Объявляются (устанавливаются) ли и отменяются ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Реализуются ли предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение 1 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Обеспечиваются ли лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, средствами связи, обеспечивающими взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой), а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?	подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Обеспечивается ли при наличии у СТИ (перевозчика) более одного транспортного средства создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (отдельного помещения или участка помещения для	подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	управления техническими средствами и (или) силами обеспечения транспортной безопасности группы транспортных средств), в том числе оснащенного средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?					
27.	Отражается ли в паспорте транспортного средства информация о создании и функционировании пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Установлены ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства?	подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия, осуществляемого в порядке, предусмотренном частью 7 статьи 4 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
30.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к	подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывного функционирования в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?					
31.	Обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности?	подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Ограничивается ли в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения	подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	функционирования транспортного средства?					
35.	Обеспечивается ли видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год?	подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Осуществляется ли передача уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших Требования по транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
38.	утвердить организационно-распорядительные документы, изложенные в типовой форме паспорта транспортного средства и предусмотренные Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?	подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

39.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими видеонаблюдение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)?	подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими контроль доступа к перевозимому грузу?	подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими обработку, накопление, хранение видеоинформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Допускаются ли посторонние физические лица на транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, за исключением лиц, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве?	подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
43.	Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, проведение сверки и (или) проверки документов у персонала объекта	подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания транспортного средства?					
44.	Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, при движении транспортного средства в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда?	подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
45.	Проводится ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, визуальный осмотр транспортного средства при подаче под погрузку и после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Воспрепятствуется ли попаданию на транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, предметов и веществ которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности транспортного средства путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству, грузам, перемещаемым в зону транспортной безопасности транспортного средства, идентификации транспортного средства,	подпункт 6 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	грузов, установления действительности оснований для перемещения их в зону транспортной безопасности работником сил обеспечения транспортной безопасности?					
47.	Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, контроль за дверями, люками транспортного средства при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом транспортном средстве силами обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 7 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
48.	Обеспечивается ли защита транспортного средства (группы транспортных средств), осуществляющего перевозку грузов повышенной опасности, при их отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности транспортного средства?	подпункт 8 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	Допускается ли на транспортное средство, осуществляющее перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности N 2 только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией транспортного средства и выполняющий погрузочно-выгрузочные работы на этом транспортном средстве?	подпункт 1 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
50.	Проводится ли внешний визуальный осмотр транспортного средства, осуществляющего перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности N 2 при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для	подпункт 2 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перемещения?					
51.	Проводится ли обход поезда, в составе которого имеются транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности N 2 работником сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 40 минут?	подпункт 3 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
52.	Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности N 2 в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт 4 пункта 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
53.	Проводится ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности N 3 внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 1 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
54.	Проводится ли обход поезда, в составе которого имеются транспортные средства, осуществляющие перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности N 3	подпункт 2 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	работниками сил обеспечения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 30 минут?					
55.	Прекращается ли перевозка транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов повышенной опасности, в случае объявления уровня безопасности N 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств?	подпункт 3 пункта 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6618, срок действия документа ограничен 23 октября 2026 года.

Приложение N 12
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта, используемых для перевозки пассажиров в дальнем следовании

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) при наличии более одного транспортного средства?	подпункт 1 пункта 6 требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. N 1653 (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности) <1>				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, эксплуатируемых одним СТИ (перевозчиком), за исключением периода нахождения транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в дальнем следовании, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо)?	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, сформированных и сцепленных в железнодорожный состав с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, отправляемый на перегон (находящийся на перегоне) (далее - поезд), при	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перевозке пассажиров в дальнем следовании или грузов повышенной опасности?					
4.	Представлена ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи 9 Закона о транспортной безопасности по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт транспортного средства)?	подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Обеспечивается ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных случаях подразделениями транспортной безопасности?	подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Включаются ли в подразделения транспортной безопасности группы из числа работников подразделений транспортной безопасности (далее - группы быстрого реагирования), специально оснащенные, мобильные,	подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности?					
8.	Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими реализацию Требований по транспортной безопасности?	подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства в установленном порядке?	подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных паспортом транспортного средства не позднее одного года со дня вступления в силу Требований по транспортной безопасности для эксплуатируемых транспортных средств?	подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных паспортом транспортного средства для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу настоящих требований со дня введения их в эксплуатацию?	подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям	подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, установленном в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок доступа к данным)?					
13.	Обеспечивается ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок передачи данных)?	подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	Не осуществляется ли допуск к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

16.	Обеспечивается ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с порядками, предусмотренными частями 1 и 2 статьи 12.1 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся?	подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Обеспечивается ли при изменении положений Требований по транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер, и информации, содержащейся в паспорте транспортного средства, внесение произошедших изменений в паспорт транспортного средства в части, касающейся, его переутверждение и направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений?	подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Обеспечивается ли при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании разработка паспорта транспортного средства и его	подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений?					
20.	Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт транспортного средства с незамедлительным направлением в Федеральное агентство железнодорожного транспорта информации об аннулировании с указанием причин?	подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
21.	Осуществляется ли внесение изменений в паспорт транспортного средства, переутверждение и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании не реже 1 раза в течение 6 месяцев со дня утверждения паспорта транспортного средства?	подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской	подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	Федерации?					
23.	Объявляются (устанавливаются) ли и отменяются ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Реализуются ли предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение 1 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Обеспечиваются ли лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, средствами связи, обеспечивающими взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой), а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?	подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Обеспечивается ли при наличии у СТИ (перевозчика) более одного транспортного средства создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (отдельного помещения или участка помещения для	подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	управления техническими средствами и (или) силами обеспечения транспортной безопасности группы транспортных средств), в том числе оснащенного средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?					
27.	Отражается ли в паспорте транспортного средства информация о создании и функционировании пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Установлены ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства?	подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия, осуществляемого в порядке, предусмотренном частью 7 статьи 4 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
30.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к	подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывного функционирования в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?					
31.	Обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности?	подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Ограничивается ли в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения	подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	функционирования транспортного средства?					
35.	Обеспечивается ли видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год?	подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Осуществляется ли передача уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших Требования по транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?	подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
38.	утвердить организационно-распорядительные документы, изложенные в типовой форме паспорта транспортного средства и предусмотренные Требованиями по обеспечению транспортной безопасности?	подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

39.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в дальнем следовании, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими видеонаблюдение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)?	подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в дальнем следовании, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими видеонаблюдение в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях?	подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в дальнем следовании, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими оповещение и связи, в том числе между членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадами), а также с диспетчерскими центрами управления движением транспортных средств?	подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в дальнем следовании, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими обработку, накопление, хранение видеоинформации не менее 30 суток и доступ к данным в соответствии с	подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	порядком доступа и передачи данных?					
43.	Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании, доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании проведение досмотра силами подразделения транспортной безопасности, оснащенного переносными, мобильными средствами досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, багажа, личных вещей, почтовых отправлений, специальных поездных принадлежностей, иных материальных и технических объектов (далее - объекты досмотра) в соответствии с правилами досмотра, если такое мероприятие не проводилось на ОТИ отправления (проследования) транспортного средства?	подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
45.	Проводится ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании наблюдение и (или) проведение собеседования с ними, выборочный досмотр при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

46.	Осуществляется ли воспрепятствование проникновению лиц, совершающих или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушитель), на транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в дальнем следовании, путем проведения сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства?	подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, в отношении которых выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, объектов досмотра, в отношении которых была получена информация об угрозе совершения актов незаконного вмешательства?	подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
48.	Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании проведение осмотра транспортных средств (досмотр транспортных средств) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции, при выходе из депо (пункта отстоя) и после постановки в депо (пункт отстоя) в целях выявления предметов и веществ, в	подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности в соответствии с законодательством о транспортной безопасности (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения)?					
49.	Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
50.	Допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности N 2?	подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
51.	Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности N 2 проведение внешнего осмотра транспортного средства при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
52.	Обеспечивается ли защита транспортного средства осуществляющего перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности N 2 в целях обеспечения транспортной	подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности имущества, находящегося на транспортном средстве, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности транспортного средства, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве?					
53.	Осуществляется ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности N 2 проведение силами подразделения транспортной безопасности досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых в зону транспортной безопасности транспортного средства осуществлена с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось, а также выборочно повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 4 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
54.	Допускается ли выход пассажиров из транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажиров в дальнем следовании, в случае объявления уровня безопасности N 2 вне обозначенной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой объект транспортной инфраструктуры не является пунктом	подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	назначения?					
55.	Проводится ли на транспортном средстве осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности N 3 внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
56.	Организован ли обход поезда не менее чем 2 работниками сил подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в дальнем следовании в случае объявления уровня безопасности N 3, не реже одного раза в 2 часа?	подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
57.	Прекращается ли перевозка транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в дальнем следовании, в случае объявления уровня безопасности N 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств?	подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства, 2020, N 42, ст. 6618, срок действия документа ограничен 23 октября 2026 года.

Приложение N 13
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта, используемых для перевозки пассажиров в пригородном сообщении

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
КонсультантПлюс: примечание. В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду постановление Правительства РФ N 1653 от 10.10.2020, а не от 08.10.2020.						
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) при наличии более одного транспортного средства?	подпункт 1 пункта 6 требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1653 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, эксплуатируемых одним СТИ (перевозчиком), за исключением периода нахождения транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров в дальнем следовании, в рейсе (с момента выхода до момента возвращения в депо)?	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств, сформированных и сцепленных в железнодорожный состав	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, отправляемый на перегон (находящийся на перегоне) (далее - поезд), при перевозке пассажиров в дальнем следовании или грузов повышенной опасности?					
4.	Представлена ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи 9 Закона о транспортной безопасности по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт транспортного средства)?	подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Обеспечивается ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных случаях подразделениями транспортной безопасности?	подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

7.	Включаются ли в подразделения транспортной безопасности группы из числа работников подразделений транспортной безопасности (далее - группы быстрого реагирования), специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности?	подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими реализацию Требований по транспортной безопасности?	подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства в установленном порядке?	подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных паспортом транспортного средства не позднее одного года со дня вступления в силу Требований по транспортной безопасности для эксплуатируемых транспортных средств?	подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Обеспечивается ли реализация мероприятий, предусмотренных паспортом транспортного средства для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу	подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	настоящих требований со дня введения их в эксплуатацию?					
12.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, установленном в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок доступа к данным)?	подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Обеспечивается ли передача данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок передачи данных)?	подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

15.	Не осуществляется ли допуск к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Обеспечивается ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала СТИ (перевозчика) в соответствии с порядками, предусмотренными частями 1 и 2 статьи 12.1 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся?	подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Обеспечивается ли при изменении положений Требований по транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на изменение принимаемых мер, и информации, содержащейся в паспорте транспортного средства, внесение произошедших изменений в паспорт транспортного средства в части, касающейся, его переутверждение и направление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в	подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	установленном порядке, в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений?					
19.	Обеспечивается ли при переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании разработка паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в установленном порядке в течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений?	подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт транспортного средства с незамедлительным направлением в Федеральное агентство железнодорожного транспорта информации об аннулировании с указанием причин?	подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
21.	Осуществляется ли внесение изменений в паспорт транспортного средства, переутверждение и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании не реже 1 раза в течение 6 месяцев со дня утверждения паспорта транспортного средства?	подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

22.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
23.	Объявляются (устанавливаются) ли и отменяются ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Реализуются ли предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение 1 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Обеспечиваются ли лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности, средствами связи, обеспечивающими взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой), а	подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?					
26.	Обеспечивается ли при наличии у СТИ (перевозчика) более одного транспортного средства создание пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности (отдельного помещения или участка помещения для управления техническими средствами и (или) силами обеспечения транспортной безопасности группы транспортных средств), в том числе оснащенного средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?	подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
27.	Отражается ли в паспорте транспортного средства информация о создании и функционировании пункта (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Установлены ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства?	подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

29.	Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия, осуществляемого в порядке, предусмотренном частью 7 статьи 4 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
30.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывного функционирования в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?	подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

33.	Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности?	подпункт 26 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Ограничивается ли в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства?	подпункт 27 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	Обеспечивается ли видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пунктах управления обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 28 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год?	подпункт 29 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Осуществляется ли передача уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших Требования по транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию,	подпункт 30 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения?					
38.	утвердить организационно-распорядительные документы, изложенные в типовой форме паспорта транспортного средства и предусмотренные Требованиями по транспортной безопасности?	подпункт 31 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими видеонаблюдение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)?	подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими видеонаблюдение в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях?	подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими оповещение и связь?	подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

42.	Оснащено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, техническими средствами обеспечения транспортной безопасности обеспечивающими обработку, накопление, хранение видеоинформации не менее 30 суток и доступ к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
43.	Проводится ли осмотр транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении, (досмотр транспортных средств) при подаче под посадку и после высадки пассажиров на конечной станции (остановочном пункте), при выходе из депо (пункта отстоя) и после постановки в депо (пункт отстоя) в целях выявления нарушителей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Обеспечено ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в процессе осуществления перевозки в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности проведение осмотра зоны транспортной безопасности транспортного средства в целях выявления нарушителей, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

45.	Обеспечивается ли транспортное средство, осуществляющее перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае объявления уровня безопасности N 2 в процессе перевозки в соответствии с паспортом транспортного средства силами подразделения транспортной безопасности, оснащенного переносными, мобильными средствами, проведение выборочно досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, находящихся в зоне транспортной безопасности транспортного средства?	подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Организован ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае объявления уровня безопасности N 2 обход поезда не менее чем 2 работниками сил подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, не реже одного раза в 2 часа?	подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае объявления уровня безопасности N 2 реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

48.	Обеспечивается ли на транспортном средстве, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении, в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно силами подразделения транспортной безопасности транспортного средства проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра?	пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	Прекращается ли перевозка в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров в пригородном сообщении, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности группы транспортных средств?	пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6618, срок действия документа ограничен 23 октября 2026 года.

Приложение N 14
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств железнодорожного транспорта перевозчиков иностранных государств

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места

нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Оснащены ли транспортные средства иностранных государств, выполняющих пассажирские перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации (далее - пассажирские транспортные средства иностранных государств) техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеонаблюдение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)?	подпункт 1 пункта 16 требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. N 1653 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Оснащены ли пассажирские транспортные средства иностранного государства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеонаблюдение в пассажирском салоне транспортного средства (вагоне), переходных тамбурах и технических помещениях?	подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Оснащены ли пассажирские транспортные средства иностранного государства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими оповещение и связь, в том числе между членами экипажа	подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортного средства (локомотивной и поездной бригадами), а также с диспетчерскими центрами управления движением транспортных средств?					
4.	Оснащены ли пассажирские транспортные средства иностранного государства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обработку, накопление, хранение видеоинформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Проводится ли силами членов экипажа транспортного средства (локомотивной и поездной бригадой) осмотр пассажирского транспортного средства иностранного государства во время технических, технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?	подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Обеспечивается ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности пассажирского транспортного средства иностранного государства (поезда) выборочно объектов досмотра, следующих на транспортном средстве (поезде), на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации объекте транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется посадка-высадка	подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	пассажиров транспортного средства?					
7.	Обеспечивается ли силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, оснащенного переносными, мобильными средствами досмотра, проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, багажа, личных вещей, почтовых отправлений, специальных поездных принадлежностей, иных материальных и технических объектов (далее - объекты досмотра) в соответствии с правилами досмотра, если такое мероприятие не проводилось на объекте транспортной инфраструктуры отправления (проследования) транспортного средства?	подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Проводится ли при перемещении объектов досмотра с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов наблюдение за ними и (или) проведение собеседования с ними, выборочного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Обеспечивается ли на пассажирском транспортном средстве иностранного государства непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Обеспечивается ли на пассажирском транспортном средстве иностранного государства проведение сверки и (или) проверки документов у пассажиров, посетителей и персонала объекта	подпункт 6 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной инфраструктуры, транспортного средства в целях установления законных оснований допуска на транспортное средство?					
11.	Ограничивается ли доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования пассажирского транспортного средства иностранного государства?	подпункт 7 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Осуществляется незамедлительно информация через диспетчерские центры управления движением транспортных средств дежурные службы объектов транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства?	подпункт 8 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Объявляется (устанавливается) ли и отменяется ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном порядке?	подпункт 9 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	Допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности пассажирского транспортного средства иностранного государства в случае объявления уровня безопасности N 2?	подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
15.	Проводится ли внешний осмотр пассажирского транспортного средства иностранного государства в случае объявления уровня безопасности N 2 при стоянке свыше 10 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для	подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	перемещения?					
16.	Обеспечивается ли защита в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на пассажирском транспортном средстве иностранного государства в случае объявления уровня безопасности N 2, хищение или повреждение которого может повлечь за собой нарушение деятельности транспортного средства, и выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве?	подпункт 3 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Осуществляется ли в случае объявления уровня безопасности N 2 проведение силами привлеченного подразделения транспортной безопасности досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых в зону транспортной безопасности пассажирского транспортного средства иностранного государства осуществлена с железнодорожных пассажирских остановочных пунктов, если такое мероприятие на железнодорожном пассажирском остановочном пункте не проводилось, а также выборочно повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 4 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Допускается ли в случае объявления уровня безопасности N 2 выход пассажиров из пассажирского транспортного средства иностранного государства вне обозначенной зоны	подпункт 5 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется стоянка поезда, если такой объект транспортной инфраструктуры не является пунктом назначения?					
19.	Проводится ли внешний осмотр пассажирского транспортного средства иностранного государства, в случае объявления уровня безопасности N 3 при стоянке свыше 5 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 1 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	Организуется ли в случае объявления уровня безопасности N 3 обход поезда, в состав которого входят пассажирские транспортные средства иностранного государства, не менее чем 2 работниками сил привлеченного подразделения транспортной безопасности в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, не реже одного раза в 2 часа?	подпункт 2 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
21.	Прекращается ли при необходимости в случае объявления уровня безопасности N 2 перевозка?	подпункт 3 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Оснащены ли транспортные средства иностранных государств, выполняющих перевозки грузов повышенной опасности из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации, перевозки в Российскую Федерацию, из	подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	Российской Федерации, через территорию Российской Федерации, в период нахождения на территории Российской Федерации (далее - грузовые транспортные средства иностранных государств) техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеонаблюдение в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства (локомотива)?					
23.	Оснащены ли грузовые транспортные средства иностранных государств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими контроль доступа к перевозимому грузу?	подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Оснащены ли грузовые транспортные средства иностранных государств техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обработку, накопление, хранение видеоинформации не менее 30 суток и доступа к данным в соответствии с порядком доступа и передачи данных?	подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Обеспечивается ли на грузовых транспортных средствах иностранных государств проведение силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (поезда) на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем	подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	техническое, технологическое обслуживание транспортного средства?					
26.	Допускаются ли посторонние физические лица на грузовое транспортное средство иностранного государства, за исключением лиц, выполняющих погрузочно-выгрузочные работы на транспортном средстве?	подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
27.	Обеспечивается ли проведение сверки и (или) проверки документов у персонала объекта транспортной инфраструктуры при проведении погрузочно-выгрузочных работ и технического обслуживания грузового транспортного средства иностранного государства?	подпункт 4 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Обеспечивается ли выявление нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства, при движении грузового транспортного средства иностранного государства в составе поезда путем наблюдения с обеих сторон поезда?	подпункт 5 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Проводится ли визуальный осмотр грузового транспортного средства иностранного государства при подаче под погрузку и (или) после выгрузки в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 6 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
30.	Воспрепятствуется ли попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в зону транспортной безопасности грузового транспортного	подпункт 7 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	средства иностранного государства путем проведения сверки и (или) проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к транспортному средству, грузам, перемещаемым на транспортное средство, идентификации транспортного средства, грузов, установления действительности законных оснований для перемещения их на транспортное средство?					
31.	Обеспечивается ли контроль за дверями, люками грузового транспортного средства иностранного государства при выполнении погрузочно-выгрузочных работ на этом транспортном средстве?	подпункт 8 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Обеспечивается ли защита грузового транспортного средства иностранного государства (группы транспортных средств) при его отцепке от поезда на промежуточной станции по причине технической неисправности транспортного средства?	подпункт 9 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Информируются ли незамедлительно через диспетчерские центры управления движением транспортных средств дежурные службы объектов транспортной инфраструктуры об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства?	подпункт 10 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Объявляется (устанавливать) ли и отменяется ли незамедлительно уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в	подпункт 11 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	установленном законодательством Российской Федерации порядке?					
35.	Допускаются ли в случае объявления уровня безопасности N 2 на грузовое транспортное средство иностранного государства только персонал, непосредственно связанный с эксплуатацией транспортного средства и выполняющий погрузочно-выгрузочные работы на этом транспортном средстве?	подпункт 1 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	Проводится ли в случае объявления уровня безопасности N 2 внешний визуальный осмотр транспортного средства при стоянках свыше одного часа в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 2 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Организуется ли в случае объявления уровня безопасности N 2 обход поезда, в составе которого имеются грузовые транспортные средства иностранного государства, в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения акта незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 40 минут?	подпункт 3 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
38.	Обеспечивается ли в случае объявления уровня безопасности N 2 реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства на грузовом транспортном средстве иностранного государства, в том числе силами групп быстрого реагирования?	подпункт 4 пункта 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

39.	Проводится ли в случае объявления уровня безопасности N 3 внешний визуальный осмотр грузового транспортного средства иностранного государства при стоянках свыше 30 минут в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Организуется ли обход поезда, в составе которого имеются грузовые транспортные средства иностранного государства, в целях выявления нарушителей, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве, при стоянках свыше 30 минут?	подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Прекращается ли при необходимости в случае объявления уровня безопасности N 3 перевозка?	подпункт 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6618, срок действия документа ограничен 23 октября 2026 года.

Приложение N 15
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств автомобильного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных

структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	При наличии более одного транспортного средства назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1640 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица) в субъекте транспортной инфраструктуры, ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства либо группы транспортных средств?	Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
3.	Представлена ли в Федеральное дорожное агентство полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
4.	Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в	Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме согласно приложению к Требованиям (далее - паспорт транспортного средства. Для транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок и эксплуатируемых одним субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), у которых идентичны категории и классы, соответствующие Техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", конструктивные, технические, технологические элементы, паспорт транспортного средства может разрабатываться и утверждаться на группу таких транспортных средств по одному маршруту регулярной перевозки)?					
5.	Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных Требованиями случаях подразделениями транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Оснащено ли транспортное средство в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" и обеспечивающими реализацию	Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	положений постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 N 1640?					
7.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 7 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Реализованы ли меры, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее одного года с даты вступления в силу Требований по обеспечению транспортной безопасности для эксплуатируемых транспортных средств, а для вводимых в эксплуатацию (приобретенных) - не позднее одного года с даты приобретения (введения) в эксплуатацию?	Подпункт 8 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 9 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Проверяются ли лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющие такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10	Подпункт 10 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
11.	Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 11 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с порядком, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 12 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся?	Подпункт 13 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	При изменении положений Требований по обеспечению транспортной безопасности, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства и влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте транспортного средства, обеспечено ли внесение изменений (дополнений) в паспорт транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений,	Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в порядке, предусмотренном подпунктом 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений)?					
15.	При переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании обеспечена ли разработка паспорта транспортного средства и его представление в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (ранее утвержденный паспорт транспортного средства аннулируется с незамедлительным направлением в Федеральное дорожное агентство информации об аннулировании с указанием причин)?	Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	В случае разработки и утверждения паспорта транспортного средства на группу транспортных средств в соответствии с подпунктом 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли внесение в него изменений (дополнений), переутверждение и представление в Федеральное дорожное агентство в связи с переходом права собственности на транспортное средство или переходом права его использования на ином законном основании, а также при изменении маршрута регулярной перевозки транспортного средства (за исключением подменных транспортных средств, указанных в паспорте	Подпункт 14 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортного средства), осуществление не реже одного раза в течение 6 месяцев с даты утверждения паспорта транспортного средства?					
17.	Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 15 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 16 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Реализовываются ли предусмотренные паспортом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 17 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
20.	Обеспечено ли наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с	Подпункт 18 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?					
21.	Устанавливаются ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства?	Подпункт 19 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 20 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
23.	Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 21 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	В соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства обеспечено ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передача тревожного сигнала	Подпункт 22 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	(оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, лицу (лицам), ответственному за обеспечение транспортной безопасности, либо в пункт управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)?					
25.	В соответствии с паспортом транспортного средства ограничивается ли доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства?	Подпункт 23 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год?	Подпункт 24 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
27.	Определен ли организационно-распорядительным документом перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Определен ли организационно-распорядительным документом перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств?	Подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

29.	Определен ли организационно-распорядительным документом перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти)?	Подпункт 25 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между г. Москвой и Московской областью, между г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между г. Севастополем и Республикой Крым)						
30.	Проводится ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут и по прибытии с маршрута в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Обеспечено ли силами оснащенного мобильными, переносными досмотровыми техническими средствами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на котором осуществляется посадка-высадка пассажиров, погрузка-выгрузка багажа, ручной клади (далее - привлеченное подразделение транспортной безопасности объекта), проведение	Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров, багажа, ручной клади (далее - объекты досмотра) в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" (досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых осуществлялась на остановочных пунктах, расположенных вне объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивается на ближайшем по маршруту следования объекте транспортной инфраструктуры)?					
32.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя); оповещения и связи, обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств?	Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

34.	При обслуживании, стоянке, остановке транспортного средства путем визуального контроля выявляется ли перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 25 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров выявление признаков подготовки совершения или попыток совершения актов незаконного вмешательства на транспортном средстве?	Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 7 и 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено	Пункт 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности объекта проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 50 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра, либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, прекратить перевозку?					
Дополнительные вопросы, применяемые при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между г. Москвой и Московской областью, г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, г. Севастополем и Республикой Крым, а также перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом						
38.	Проводится ли осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут и по прибытии с маршрута, а также в местах технологических остановок (стоянок) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя); оповещения и связи, обработки, накопления и хранения	Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
40.	Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Обеспечена ли устойчивая связь экипажа транспортного средства с лицом (лицами), ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)?	Подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства обследование средствами досмотра не менее 30 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров (багажа, ручной клади, при технологическом взаимодействии с объектом транспортной инфраструктуры при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке багажа допускается привлечение оснащенного средствами досмотра подразделения транспортной	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности)?					
43.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, выявляются ли нарушители, признаки подготовки совершения или совершение актов незаконного вмешательства на транспортном средстве?	Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 10 и 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства проведение обследования средствами досмотра всех проходящих (перемещаемых) на транспортное средство пассажиров (багажа, ручной клади), либо на основании решения лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, прекратить перевозку (при технологическом взаимодействии с объектом транспортной инфраструктуры при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке багажа допускается привлечение подразделений транспортной безопасности объекта с применением технических средств досмотра, находящихся на объекте	Пункт 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				-

	транспортной инфраструктуры)?					
Дополнительные вопросы, применяемые при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение						
45.	Проводится ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства осмотр транспортного средства перед его выходом на маршрут, после погрузки-выгрузки и по прибытии с маршрута в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза; оповещения и связи; обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 2 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в период осуществления перевозки груза?	Подпункт 3 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
48.	При обслуживании, стоянке, остановке транспортного средства путем визуального контроля выявляются ли попытки перемещения предметов и	Подпункт 4 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?					
49.	Обеспечена ли устойчивая связь сил обеспечения транспортной безопасности, экипажа транспортного средства, находящихся на транспортном средстве, с лицом (лицами), ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)?	Подпункт 5 пункта 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
50.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 13 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в период нахождения транспортного средства на маршруте?	Пункт 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
51.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 13 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Пункт 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
52.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 13 и 14 Требований по обеспечению транспортной безопасности при необходимости на основании решения	Пункт 15 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, прекращается ли перевозка?					
Дополнительные вопросы, применяемые к перевозчикам иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации						
53.	Проводится ли силами членов экипажа транспортного средства осмотр транспортного средства во время технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
54.	Обеспечено ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства выборочно объектов досмотра, следующих на транспортном средстве, на первом после пересечения Государственной границы Российской Федерации объекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
55.	Обеспечено ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 статьи 12.2	Подпункт 3 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	Федерального закона "О транспортной безопасности" (досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, посадка (перемещение) которых осуществлялась на остановочных пунктах, расположенных вне объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивается на ближайшем по маршруту следования объекте транспортной инфраструктуры)?					
56.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя); оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру; обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 4 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
57.	Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств?	Подпункт 5 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
58.	Ограничен ли доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства?	Подпункт 6 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

59.	Незамедлительно ли информируются экстренные оперативные службы об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства?	Подпункт 7 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
60.	Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном частью 2 статьи 7 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
61.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечивается ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 25 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра?	Подпункт 1 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
62.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пункта 16 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечивается ли путем непрерывного контроля за входными дверями транспортного средства при посадке-высадке пассажиров выявление признаков подготовки совершения или попыток совершения актов незаконного	Подпункт 2 пункта 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	вмешательства на транспортном средстве?					
63.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 16 и 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечивается ли силами привлеченного подразделения транспортной безопасности проведение повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности не менее 50 процентов проходящих (перемещаемых) на транспортное средство объектов досмотра?	Подпункт 1 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
64.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 16 и 17 Требований по обеспечению транспортной безопасности при необходимости прекращается ли перевозка?	Подпункт 2 пункта 18 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые к перевозчикам иностранных государств, выполняющим перевозки опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение						
65.	Проводится силами членов экипажа транспортного средства осмотр транспортного средства во время технологических стоянок в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
66.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и	Подпункт 2 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	месте (местах) размещения груза; оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру; обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
67.	Обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств в период осуществления перевозки груза?	Подпункт 3 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
68.	Ограничен ли доступ посторонних лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства?	Подпункт 4 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
69.	Незамедлительно ли информируются экстренные оперативные службы об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства?	Подпункт 5 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
70.	Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) и отменяется уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке?	Подпункт 6 пункта 19 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
71.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пункта 19 Требований по обеспечению	Пункт 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортной безопасности обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств с момента осуществления погрузки до момента выгрузки?					
72.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности осуществляется ли силами членов экипажа транспортного средства его осмотр при подаче транспортного средства под погрузку и при прибытии на место отстоя (технологической стоянки)?	Подпункт 1 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
73.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
74.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 19 и 20 Требований по обеспечению транспортной безопасности при необходимости прекращается ли перевозка?	Подпункт 3 пункта 21 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6606, срок действия документа ограничен 22 октября 2026 года.

Приложение N 16
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места

нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
Для судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации.						
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике) (должностное лицо субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), ответственное за охрану судов, - для судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации?	Подпункт 1 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1637 (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности) <1>				
2.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности судна, из числа командного состава судна (лицо, ответственное за охрану судна, - для судна, в отношении которого применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации). При нахождении транспортного средства в пунктах отстоя без экипажа назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств?	Подпункт 2 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

3.	Представлена ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полная и достоверная информация для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 3 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
4.	Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (далее - план транспортного средства) силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в установленных настоящим документом случаях подразделениями транспортной безопасности, включающими в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства (далее - группы быстрого реагирования)?	Подпункт 4 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Обеспечено ли в течение 3 месяцев с даты включения транспортного средства в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проведение оценки уязвимости транспортного средства и утверждение ее результатов в соответствии с частями 2.1 , 3 и 5 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 5 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

6.	Разработан ли не позднее 3 месяцев со дня утверждения оценки уязвимости транспортного средства и направлен на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта план транспортного средства?	Подпункт 6 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
7.	Реализован ли план транспортного средства поэтапно в предусмотренные планом транспортного средства сроки, но не позднее 5 месяцев с даты вступления в силу настоящих требований для эксплуатируемых транспортных средств, вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу настоящих требований, в течение 10 месяцев с даты введения в эксплуатацию (приобретения) транспортного средства?	Подпункт 7 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным планом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" и обеспечивающими реализацию положений постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 N 1637, а именно:	Подпункт 8 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	видеообнаружением объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах нахождения пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков?	Подпункт 8 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- контролем доступа к системам,	Подпункт 8 пункта 4 Требований				

	агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства (далее - критические элементы)?	по обеспечению транспортной безопасности				
	при наличии конструктивных и технических возможностей стационарными средствами досмотра, при их отсутствии - переносными, мобильными средствами досмотра?	Подпункт 8 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток) и доступ к данным в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в плане транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 9 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 10 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

11.	Проверены ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 11 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
12.	Не допущены ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 12 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в соответствии с частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также прохождение подготовки, предусмотренной Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 7 июля 1978 г.?	Подпункт 13 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 14 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

15.	При изменениях, влекущих изменение сведений, содержащихся в плане транспортного средства, обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства, ее утверждение в установленном порядке, а также обеспечено ли внесение изменений (дополнений) в план транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и представление актуализированного плана транспортного средства на переутверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 3 месяцев со дня возникновения таких изменений (дополнений)?	Подпункт 15 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	В случае перехода права собственности на транспортное средство или перехода права его использования на ином законном основании обеспечена ли разработка плана транспортного средства и его представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?	Подпункт 15 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	Аннулирован ли ранее утвержденный план транспортного средства с незамедлительным направлением в Федеральное агентство морского и речного транспорта информации об аннулировании с указанием причин?	Подпункт 15 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной	Подпункт 16 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также органы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?					
17.	Объявляется (устанавливается) и отменятся ли уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 17 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Реализовываются ли предусмотренные планом транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в течение одного часа после получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 18 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Обеспечено ли наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства?	Подпункт 19 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

20.	Обеспечено ли создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности (отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), в том числе оснащенные средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства?	Подпункт 20 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
21.	Установлены ли границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным границам транспортного средства?	Подпункт 21 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Осуществлена ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 22 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

23.	Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработку и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 23 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
24.	Обеспечено ли силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, ответственному лицу (ответственным лицам) за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 24 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Обеспечено ли непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности? (имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности)	Подпункт 25 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

26.	Ограничен ли доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа?	Подпункт 26 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
27.	Обеспечено ли видеонаблюдение, аудио и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности в пункте управления обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 27 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
28.	Проведены ли учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год?	Подпункт 28 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Утверждены ли следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком), копии которых являются приложениями к плану транспортного средства?	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	перечень штатных должностей	Подпункт 29 пункта 4 Требований				

	работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти);	по обеспечению транспортной безопасности				
	положение (устав) о сформированном подразделении транспортной безопасности в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) подразделения транспортной безопасности транспортного средства. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры (перевозчиком) подразделения транспортной безопасности приложением к плану транспортного средства является копия договора о защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства (прикладывается в течение 3 месяцев с даты утверждения плана транспортного средства);	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности или уровня охраны транспортного средства, а также реагирования на такую информацию;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства. Для транспортных средств, осуществляющих международные рейсы, указанный порядок предусматривает использование судовой системы тревожного оповещения, предусмотренной Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	схему размещения и состав оснащения транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности с указанными на ней заграждениями, решетками, усиленными дверями, запорными устройствами, иными сооружениями и устройствами, предназначенными для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства, в том числе в местах на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, в которых осуществляется пропуск (перемещение) физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин, иных материальных и технических объектов на транспортное средство во время стоянки транспортного средства у причала и при нахождении транспортного средства на рейде (далее - пост (посты) транспортного средства);	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, состоящее в том числе из следующих разделов:	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
порядок допуска и учета физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых грузов в зону транспортной безопасности транспортного средства;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на посту (постах) транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства физических лиц, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности транспортного средства;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
порядок обнаружения, распознавания оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности транспортного средства, или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	ограничены для перемещения);					
	порядок сверки и (или) проверки документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и перемещения материальных предметов в зону транспортной безопасности транспортного средства, а также порядок оценки указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности;	Подпункт 29 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
30.	Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на транспортном средстве в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика), направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 30 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	Обеспечено ли на транспортном средстве выполнение положений Требований, соответствующих уровню безопасности, установленному на объекте транспортной инфраструктуры? (в случаях, когда установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры)	Подпункт 31 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
32.	Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а при осуществлении технологического	Подпункт 32 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	взаимодействия транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии)?					
33.	Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при технологическом взаимодействии транспортного средства и объекта транспортной инфраструктуры проходящих (перемещаемых) на транспортное средство физических лиц, грузов, багажа, иных материальных и технических объектов (далее - объекты досмотра) силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) силами подразделения транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 33 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Обеспечено ли проведение осмотра объектов с использованием технических средств досмотра силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства при их перемещении на транспортное средство вне объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 34 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
35.	Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства?	Подпункт 35 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

36.	Обеспечено ли выявление признаков связи физических лиц и материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 36 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов?	Подпункт 37 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к указанным вопросам по проведению проверки судов в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (Пункт 5 Требований)						
38.	Обеспечено ли прекращение допуска и нахождения посетителей в зоне транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Обеспечено ли ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве?	Подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
40.	Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10	Подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	минут?					
41.	Организованы ли в соответствии с планом транспортного средства усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц, не имеющих правовых оснований, в том числе путем проведения повторного досмотра, в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Обеспечено ли выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа)	Подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к указанным вопросам по проверке судов в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (Пункт 6 Требований)						
43.	Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом транспортного средства при осуществлении технологического взаимодействия с объектом транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Ограничен ли доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства?	Подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

45.	Прекращена ли посадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций?	Подпункт 3 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
46.	Организовано ли выявление нарушителей, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства?	Подпункт 4 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства?	Подпункт 5 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Для проверки судов используемых на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям за исключением судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации.						
48.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике)?	Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
49.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности судна из числа командного состава судна. При нахождении транспортного средства в пунктах отстоя без экипажа необходимо назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств?	Подпункт 2 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

50.	Представлена ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полная и достоверная информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 3 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
51.	Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности транспортного средства в соответствии с положениями частей 1.3, 1.4 и 1.5 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт транспортного средства)?	Подпункт 4 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
52.	Реализованы ли меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные паспортом транспортного средства, не позднее 5 месяцев с даты вступления в силу настоящего документа для эксплуатируемых транспортных средств, вводимых в эксплуатацию (приобретенных) после вступления в силу настоящего документа в течение 9 месяцев с даты введения в эксплуатацию (приобретения) транспортного средства?	Подпункт 5 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
53.	Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом транспортного средства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а в установленных настоящим документом	Подпункт 6 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	случаях - подразделениями транспортной безопасности?					
54.	Оснащено ли транспортное средство в соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- видеообнаружение объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах одновременного нахождения более 10 пассажиров, за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков;	Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- контроль доступа к критическим элементам;	Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- стационарными средствами досмотра - при наличии конструктивных и технических возможностей, а при их отсутствии - переносными, мобильными средствами досмотра;	Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- обработку, накопление и хранение видеоинформации (не менее 30 суток) и доступ к данным в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности";	Подпункт 7 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
55.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте транспортного средства, в порядке, установленном в соответствии с частью 8	Подпункт 8 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
56.	Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 9 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
57.	Проверены ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 1.1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 10 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
58.	Не допущены ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 11 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
59.	Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности транспортного средства из числа персонала субъекта транспортной инфраструктуры (перевозчика) в	Подпункт 12 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	соответствии с частями 1 и 2 статьи 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
60.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 13 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
61.	Обеспечено ли создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности (отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), в том числе оснащенные средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, экипажем транспортного средства, так и с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми осуществляется технологическое взаимодействие по маршруту следования транспортного средства?	Подпункт 19 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
62.	Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработку и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к	Подпункт 22 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	использованию?					
63.	В соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства обеспечено ли реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства, в том числе передачу тревожного сигнала (оповещение) с транспортного средства, осуществляющего перевозку, ответственному лицу (ответственным лицам) за обеспечение транспортной безопасности, в пункт управления обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 23 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
64.	В соответствии с паспортом транспортного средства обеспечено ли с учетом особенностей функционирования транспортного средства и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 24 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

КонсультантПлюс: примечание.
Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

64.	В соответствии с утвержденным паспортом транспортного средства ограничен ли доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа?	Подпункт 25 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
65.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год?	Подпункт 26 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
66.	Определено ли организационно-распорядительным документом?	Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- перечень штатных должностей персонала, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства;	Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- перечень штатных должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности транспортных средств;	Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	- перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти);	Подпункт 27 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

67.	Организован ли порядок допуска в зону транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 28 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
68.	Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, а при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства с объектом транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии)?	Подпункт 29 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
69.	Обеспечено ли проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности при технологическом взаимодействии транспортного средства и объекта транспортной инфраструктуры силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии)?	Подпункт 30 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
70.	Обеспечено ли проведение осмотра объектов досмотра с использованием технических средств при их перемещении на транспортное средство при отсутствии подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или вне объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 31 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
71.	Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов	Подпункт 32 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	транспортного средства?					
72.	Обеспечено ли выявление признаков связи физических лиц, материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования на границе зоны транспортной безопасности транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 33 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
73.	Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов?	Подпункт 34 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к указанным вопросам по проверке судов используемых на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям за исключением судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (Пункт 8 Требований)						
74.	Обеспечено ли прекращение допуска и нахождения посетителей в зоне транспортной безопасности транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
75.	Обеспечено ли ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве?	Подпункт 2 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

76.	Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 30 минут?	Подпункт 3 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
77.	Обеспечено ли выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершения актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 4 часа)?	Подпункт 5 пункта 8 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к указанным вопросам по проверке судов используемых на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) перевозки грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям за исключением судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (Пункт 9 Требований)						
78.	Ограничен ли доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства?	Подпункт 1 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
79.	Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства силами подразделения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Данные вопросы принимаются при необходимости лицом ответственным за транспортную безопасность						
80.	Приняты ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил обеспечения транспортной	Подпункт 3 пункта 9 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности транспортного средства?					
Дополнительные вопросы, применяемые к перевозчикам иностранных государств выполняющих перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж). (Пункт N 10 Требований) (Пункт N 13 Требований, дополнительно к пункту 10, обязаны обеспечить выполнение требований пункта 7 Требований)						
81.	Обеспечено ли наличие международного свидетельства об охране судна или временного международного свидетельства об охране судна, предусмотренных Международным кодексом по охране судов и портовых средств?	Подпункт 1 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
82.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами видеообнаружения объектов видеонаблюдения на мостике (ходовом мостике), путях прохода на мостик (ходовой мостик), местах размещения грузов, местах нахождения пассажиров (за исключением кают и санитарно-гигиенических блоков), контроля доступа к критическим элементам, а также средствам обработки, накопления и хранения (не менее 30 суток) видеоинформации?	Подпункт 2 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
83.	Обеспечена ли защита технических средств от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, их непрерывное функционирование в процессе осуществления перевозки, а также поддержка средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 3 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

84.	Обеспечена ли защита транспортного средства от актов незаконного вмешательства силами экипажа транспортного средства при его следовании?	Подпункт 4 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
85.	Обеспечена ли защита от актов незаконного вмешательства при нахождении и (или) технологическом взаимодействии с объектом транспортной инфраструктуры (портовым средством) силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
86.	Обеспечено ли силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности объектов с использованием технических средств досмотра объектов досмотра, перемещаемых на судно при посадке-высадке пассажиров, погрузо-разгрузочных операциях на объекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	Обеспечен ли порядок допуска на транспортное средство силами подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 7 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	для прохождения на транспортное средство членов экипажа транспортного средства и физических лиц, следующих на транспортное средство (за исключением пассажиров), капитан транспортного средства или лицо	Подпункт 7 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном транспортного средства, передает судовую роль и (или) список физических лиц, следующих на транспортное средство, на пост транспортного средства;					
	физические лица (за исключением членов экипажа транспортного средства и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти) допускаются на критические элементы только в сопровождении лиц из числа экипажа транспортного средства;	Подпункт 7 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
	пассажиры проходят на транспортное средство на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов;	Подпункт 7 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
87.	Организовано ли незамедлительное информирование об угрозе совершения или о совершении акта незаконного вмешательства с использованием судовой системы тревожного оповещения, предусмотренной Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 года?	Подпункт 8 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности			-	
88.	В случаях если установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечено ли на транспортном средстве выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню,	Подпункт 9 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	установленному на объекте транспортной инфраструктуры, а также реализовать дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и проведения наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев технологического взаимодействия транспортных средств, совершающих международные рейсы, и портовых средств?					
	при осуществлении технологического взаимодействия транспортного средства, совершающего международные рейсы, и объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего такие транспортные средства, в случаях, когда уровень безопасности, установленный на транспортном средстве, выше уровня безопасности, установленного на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечено ли составление декларации об охране, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, и реализацию мер, установленных этой декларацией об охране, лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (лицами, ответственными за охрану портового средства, и лицами командного состава транспортного средства, ответственными за его охрану)?	Подпункт 9 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

89.	Обеспечено ли выполнение положений настоящего документа при повышении уровня безопасности (уровня охраны), введенного в установленном законодательством Российской Федерации порядке с учетом Международного кодекса по охране судов и портовых средств?	Подпункт 10 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
90.	Ограничен ли доступ к критическим элементам, в том числе с использованием средств контроля доступа?	Подпункт 11 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
91.	Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц на транспортное средство вне установленных (обозначенных) постов транспортного средства?	Подпункт 12 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
92.	Обеспечено ли выявление признаков связи физических лиц и материальных и технических объектов с подготовкой совершения или совершением актов незаконного вмешательства путем наблюдения и (или) собеседования?	Подпункт 13 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
93.	Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на транспортном средстве путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке-высадке пассажиров, погрузке-выгрузке грузов?	Подпункт 14 пункта 10 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые к перевозчикам иностранных государств выполняющих перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж) в случае объявления уровня безопасности N 2 (Пункт N 11 Требований) (Пункт N 14 Требований, дополнительно к пунктам 10 и 11, обязаны обеспечить выполнение требований пунктов 7 и 8 Требований)						

94.	Обеспечено ли прекращение допуска и нахождения посетителей на транспортном средстве?	Подпункт 1 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
95.	Обеспечено ли ограничение передвижения пассажиров в местах их размещения на транспортном средстве?	Подпункт 2 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
96.	Обеспечено ли выявление предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения визуального осмотра транспортного средства при посадке пассажиров и при стоянках свыше 10 минут?	Подпункт 3 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
97.	Организованы ли усиленные меры по недопущению попадания на транспортное средство предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, физических лиц, не имеющих правовых оснований, в том числе путем проведения повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 4 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
98.	Обеспечено ли выявление нарушителей, а также подготовки к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования транспортного средства (не реже одного раза в 2 часа)?	Подпункт 5 пункта 11 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
Дополнительные вопросы, применяемые к перевозчикам иностранных государств, выполняющих перевозки из пункта отправления в пункт назначения, расположенные на территории Российской Федерации (каботаж) в случае объявления уровня безопасности N 3 (Пункт N 12 Требований) (Пункт N 15 Требований, дополнительно к пунктам 10 - 12, обязаны обеспечить выполнение требований пунктов 7 - 9 Требований)						

99.	Увеличена ли численность работников привлекаемого подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при осуществлении технологического взаимодействия с объектом транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
100.	Ограничен ли доступ на транспортное средство через один пост транспортного средства?	Подпункт 2 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
101.	Прекращена ли посадка пассажиров, а также проведение погрузо-разгрузочных операций?	Подпункт 3 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
102.	Приняты ли меры по эвакуации физических лиц, находящихся на транспортном средстве, за исключением сил подразделения транспортной безопасности?	Подпункт 4 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
103.	Выявлены ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного патрулирования транспортного средства?	Подпункт 5 пункта 12 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6603, срок действия документа ограничен 22 октября 2026 года.

Приложение N 17
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование

юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
Применяется в отношении следующих объектов транспортной инфраструктуры: морские терминалы; порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, определенных Правительством Российской Федерации в соответствии с пунктом 7.3 части 1 статьи 1 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Закон); судоходные гидротехнические сооружения; расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения, в том числе гибко или стационарно закрепленные в соответствии с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучие (подвижные) буровые установки (платформы), морские плавучие (передвижные) платформы, за исключением подводных сооружений (включая скважины) (далее - искусственные острова, установки и сооружения); участки внутренних водных путей, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения и помещения для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющиеся объектами транспортной инфраструктуры, определяемые Правительством Российской Федерации в соответствии с Законом и не отнесенные в соответствии с частью 5 статьи 6 Закона к объектам транспортной инфраструктуры, не подлежащим категорированию. Не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в границах территорий закрытых административно-территориальных образований, в которых расположены промышленные предприятия по разработке, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения, переработке радиоактивных и других материалов, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим антитеррористической защищенности, безопасного функционирования и охраны государственной тайны, включающий специальные условия проживания граждан.					
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры				

		морского и речного транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1638 <1> (далее - Требования)				
2.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 5 Требований				
3.	Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя работников, оснащенных переносными средствами видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ), специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности объекта	Подпункт 3 пункта 5 Требований				

	транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов? (Допускается формирование и (или) привлечение одного подразделения транспортной безопасности, включающего в себя несколько групп быстрого реагирования, для защиты 2 и более объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности одного субъекта транспортной инфраструктуры или используемых им на ином законном основании. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности обеспечить защиту объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства силами привлекаемого подразделения транспортной безопасности в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О						

	контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта плана объекта транспортной инфраструктуры.)					
4.	Представлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для проведения категорирования и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Закона, а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 4 пункта 5 Требований				
5.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения	Подпункт 5 пункта 5 Требований				

	государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев) с даты размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде?					
6.	На основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 5 Требований				
7.	Реализован ли план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно в предусмотренные этим планом сроки? (в отношении объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий - не позднее 2 лет с даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, в отношении объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий - не позднее одного года с даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры.)	Подпункт 7 пункта 5 Требований				

8.	Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане объекта транспортной инфраструктуры, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Закона?	Подпункт 8 пункта 5 Требований				
9.	Утверждены ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры за исключением случаев, предусмотренных в настоящем подпункте, организационно-распорядительные документы, которые направлены на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверены субъектом транспортной инфраструктуры и копии которых прилагаются к плану объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
10.	Утверждено ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
11.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры копия положения	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

	(устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения транспортной безопасности в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности - к плану объекта транспортной инфраструктуры в течение одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта плана объекта транспортной инфраструктуры?					
12.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
13.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

14.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
15.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее секторах и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
16.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

17.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
18.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
19.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок (схема) информирования Федерального агентства морского и речного транспорта и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

20.	Утверждены ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, состоящее в том числе из порядка организации и проведения досмотра, повторного досмотра, дополнительного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, порядка сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть, порядка учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и их учета, порядка действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, порядка действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

	запрещены или ограничены для перемещения, порядка оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности, порядка выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении?					
21.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
22.	Утвержден ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры порядок согласования с уполномоченными подразделениями	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

	органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выдачи постоянных пропусков и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?					
23.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, секторов, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и постов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
24.	Утверждена ли в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов, направленные на обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

	правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Закона, предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
25.	Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также передача таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона?	Подпункт 10 пункта 5 Требований				

26.	Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона, и не допущены ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона?	Подпункт 11 пункта 5 Требований				
27.	Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Закона. К работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры допускать только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона, а лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности морских терминалов, обслуживающих транспортные средства, совершающие международные рейсы, - в том числе с учетом прохождения подготовки, предусмотренной Международным	Подпункт 12 пункта 5 Требований				

	кодексом по охране судов и портовых средств, если такая подготовка не осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности?					
28.	Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 13 пункта 5 Требований				
29.	Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной	Подпункт 13 пункта 5 Требований				

	безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перемещение грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам?					
30.	Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону	Подпункт 13 пункта 5 Требований				

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть?					
31.	Проинформированы ли в наглядной и доступной форме юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также все физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий?	Подпункт 13 пункта 5 Требований				
32.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 14 пункта 5 Требований				

33.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана объекта транспортной инфраструктуры с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий?	Подпункт 14 пункта 5 Требований				
34.	Проинформировано ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта о переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права на его использование на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры и (или) плана объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 15 пункта 5 Требований				
35.	Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по	Подпункт 16 пункта 5 Требований				

	защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства?					
36.	Обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и представление на утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 16 пункта 5 Требований				
37.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление на утверждение в установленном порядке ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и его согласии с этими утвержденными результатами обеспечить внесение в них соответствующих изменений при переходе к субъекту транспортной инфраструктуры права собственности на объект транспортной инфраструктуры или	Подпункт 16 пункта 5 Требований				

	переходе права его использования на ином законном основании от иного субъекта транспортной инфраструктуры?					
38.	Представляются ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта изменения в план объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев с даты утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры на основании утвержденных результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры с учетом произошедших изменений?	Подпункт 17 пункта 5 Требований				
39.	Проинформированы ли незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 18 пункта 5 Требований				
40.	Реализованы ли предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 19 пункта 5 Требований				

41.	Объявлен ли незамедлительно (установлен) или отменен уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства или информации об объявлении (установлении) уровня охраны в отношении объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 20 пункта 5 Требований				
42.	Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры для размещения работников подразделений транспортной безопасности, оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период проезда, а также временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 21 пункта 5 Требований				
43.	Выделены и оборудованы ли в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц?	Подпункт 22 пункта 5 Требований				

44.	Созданы ли помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 23 пункта 5 Требований				
45.	Обеспечено ли в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры и периодов навигации непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имея в виду, что в период отсутствия навигации допускается приостановка накопления, обработки и хранения в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачи указанных данных в соответствии с порядком	Подпункт 24 пункта 5 Требований				

	передачи данных?					
46.	Обеспечена ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 25 пункта 5 Требований				
47.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц (транспортных средств) и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 26 пункта 5 Требований				
48.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении объектов досмотра проводятся досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц правовых оснований для перемещения не требуется?	Подпункт 26 пункта 5 Требований				
49.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы частей зоны транспортной	Подпункт 26 пункта 5 Требований				

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
50.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости и отображены ли на схеме границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 26 пункта 5 Требований				
51.	Изменены ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее секторов и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана объекта транспортной инфраструктуры, учитывающих такие изменения?	Подпункт 27 пункта 5 Требований				

52.	Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры. В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны с соблюдением требований о неразглашении полученной информации?	Подпункт 28 пункта 5 Требований				
53.	Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом объекта транспортной инфраструктуры, в том	Подпункт 29 пункта 5 Требований				

	числе установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, приведенными в приложении к настоящему документу?					
54.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12.2 Закона, имея в виду, что объект транспортной инфраструктуры, который не предназначен для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, обязательно оснащается портативными (переносными) средствами досмотра?	Подпункт 30 пункта 5 Требований				
55.	Допущены ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 31 пункта 5 Требований				
56.	Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее	Подпункт 32 пункта 5 Требований				

	части?					
57.	Обеспечен ли в случае, если установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев технологического взаимодействия портовых средств и транспортных средств, совершающих международные рейсы?	Подпункт 33 пункта 5 Требований				
58.	Обеспечено ли составление декларации об охране, предусмотренной Международным кодексом по охране судов и портовых средств, и реализацию мер, установленных этой декларацией об охране, лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (лицами, ответственными за охрану портового средства, и лицами командного состава транспортного средства, ответственными за его охрану) а также при осуществлении технологического взаимодействия объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства, совершающего международные рейсы?	Подпункт 33 пункта 5 Требований				

59.	обеспечить необходимый количественный и качественный состав технических систем и средств досмотра, а также их размещение в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для обнаружения, включая выявление и распознавание, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на проезжающих (перемещаемых) транспортных средствах, у физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и выполнения положений настоящего документа для установленного уровня безопасности в отношении объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 34 пункта 5 Требований				
60.	Введены ли в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры иные меры по обеспечению транспортной безопасности в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных сооружений и технических средств, используемых для защиты от актов незаконного вмешательства, наличие которых определено планом объекта транспортной инфраструктуры, а также в случае невозможности выполнения с их помощью положений настоящего документа, а при невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений настоящего документа ограничено ли	Подпункт 35 пункта 5 Требований				

	функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменен ли порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры?					
61.	Приняты ли меры по недопущению проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов или постов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 36 пункта 5 Требований				
62.	Приняты ли меры по недопущению преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 37 пункта 5 Требований				
63.	Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 38 пункта 5 Требований				

64.	Обнаруживаются ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускаются ли их перевозки, а также перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра?	Подпункт 39 пункта 5 Требований				
65.	Информируются ли незамедлительно уполномоченные представители подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о лицах, подготавливающих совершение или совершивших акты незаконного вмешательства, за которые законодательством Российской Федерации установлена административная или уголовная ответственность (далее - нарушители), или о материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона?	Подпункт 40 пункта 5 Требований				
66.	Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов	Подпункт 41 пункта 5 Требований				

	внутренних дел выявленных нарушителей, распознанное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Закона?					
67.	Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, критических элементов?	Подпункт 42 пункта 5 Требований				
68.	Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем осуществления досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 42 пункта 5 Требований				
69.	Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной	Подпункт 42 пункта 5 Требований				

	инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем осуществления контроля передвижения физических лиц, транспортных средств, перемещения материальных объектов в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
70.	Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов?	Подпункт 42 пункта 5 Требований				
71.	Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 42 пункта 5 Требований				
72.	Принимаются ли меры, исключающие подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства, в том числе на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной	Подпункт 42 пункта 5 Требований				

	инфраструктуры, а также на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, путем реагирования на подготовку или совершение акта незаконного вмешательства, а также незамедлительного информирования уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выявленных лицах, совершивших, совершающих или подготавливающих совершение акта незаконного вмешательства, обо всех обнаруженных и распознанных оружии, боеприпасах, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?					
73.	Обеспечено ли реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры силами групп быстрого реагирования?	Подпункт 43 пункта 5 Требований				
74.	Осуществляется ли допуск физических лиц на искусственные острова, установки и сооружения по спискам, заверенным лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры, или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, имея в виду, что материальные пропуска для перемещения материально-технических объектов на искусственные острова, установки и	Подпункт 44 пункта 5 Требований				

	сооружения не оформляются?					
75.	Обеспечивается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного сооружения и учет таких транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 45 пункта 5 Требований				
76.	Принимаются ли меры по недопущению движения (нахождения) транспортных средств в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения при нарушении транспортным средством установленных условий допуска в зону безопасности искусственные острова, установки и сооружения силами подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 46 пункта 5 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа						
1.	Приняты ли меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины?	Подпункт 1 пункта 6 Требований				
2.	Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и	Подпункт 2 пункта 6 Требований				

	совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, расположенных на ее границе?					
3.	Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 6 Требований				
4.	Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы?	Подпункт 4 пункта 6 Требований				
5.	Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения	Подпункт 4 пункта 6 Требований				

	актов незаконного вмешательства?					
6.	Выявляются ли путем проведения досмотра предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 5 пункта 6 Требований				
7.	Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 6 Требований				
8.	Проводится ли повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 6 Требований				
9.	Проводится ли в целях распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
10.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных	Подпункт 8 пункта 6 Требований				

	(информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
11.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов)?	Подпункт 9 пункта 6 Требований				
12.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 6 Требований				
13.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения, их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических	Подпункт 10 пункта 6 Требований				

	элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
14.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 6 Требований				
15.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время по периметру зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 6 Требований				
16.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 10 пункта 6 Требований				

17.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение одного месяца?	Подпункт 10 пункта 6 Требований				
18.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 6 Требований				
19.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись с целью документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них?	Подпункт 10 пункта 6 Требований				
20.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах,	Подпункт 10 пункта 6 Требований				

	пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
21.	Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для обследования и распознавания объектов досмотра в целях обнаружения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 11 пункта 6 Требований				
22.	Приняты ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 12 пункта 6 Требований				
23.	Осуществляется ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной	Подпункт 13 пункта 6 Требований				

	инфраструктуры, путем визуального наблюдения?					
24.	Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 14 пункта 6 Требований				
25.	Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 15 пункта 6 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 6 настоящего документа						
1.	Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 7 Требований				
2.	Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 7 Требований				
3.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов	Подпункт 3 пункта 7 Требований				

	и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (досмотр проводится в присутствии групп быстрого реагирования)?					
4.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 4 пункта 7 Требований				
5.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 3 часа)?	Подпункт 5 пункта 7 Требований				
6.	Ограничивается ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа?	Подпункт 6 пункта 7 Требований				
7.	Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра?	Подпункт 7 пункта 7 Требований				

8.	Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами?	Подпункт 8 пункта 7 Требований				
9.	Обеспечено ли сопровождение транспортных средств, следующих на объект транспортной инфраструктуры, работниками сил обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 9 пункта 7 Требований				
10.	Обеспечено ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 6 и 7 настоящего документа						
1.	Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
2.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 2 пункта 8 Требований				
3.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 3	Подпункт 3 пункта 8 Требований				

	работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
4.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 2 часа)?	Подпункт 4 пункта 8 Требований				
5.	Прекращен ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, в том числе гибко или стационарно закрепленной в соответствии с проектной документацией на ее создание по месту расположения плавучей (подвижной) буровой установки (платформы), морской плавучей (передвижной) платформы, за исключением подводного сооружения (включая скважину), обеспечена ли эвакуация транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения? (Требования настоящего подпункта не применяются к транспортным средствам, задействованным в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства)	Подпункт 5 пункта 8 Требований				
6.	Прекращено ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств?	Подпункт 6 пункта 8 Требований				

7.	Прекращены ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции?	Подпункт 6 пункта 8 Требований				
8.	Эвакуированы ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 7 пункта 8 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа						
1.	Принимаются ли меры по недопущению проникновения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами и (или) использующего автотранспортные средства, самоходную технику и машины?	Подпункт 1 пункта 9 Требований				
2.	Выявляются ли физические лиц, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на контрольно-пропускных пунктах,	Подпункт 2 пункта 9 Требований				

	расположенных на ее границе?					
3.	Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 9 Требований				
4.	Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра всех объектов досмотра, у которых техническими средствами досмотра выявлены металлические предметы?	Подпункт 4 пункта 9 Требований				
5.	Обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры выборочного досмотра крупногабаритного багажа, физических лиц, во внешнем виде и в поведении которых присутствуют признаки подготовки или совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 4 пункта 9 Требований				
6.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих	Подпункт 5 пункта 9 Требований				

	(перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
7.	Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 9 Требований				
8.	Проводится ли повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 9 Требований				
9.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 7 пункта 9 Требований				
10.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля данных	Подпункт 8 пункта 9 Требований				

	(информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности силами работников обеспечения транспортной безопасности?					
11.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа)?	Подпункт 9 пункта 9 Требований				
12.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				
13.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				
14.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории	Подпункт 10 пункта 9 Требований				

	перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
15.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				
16.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств в режиме реального времени?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				
17.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 15 суток?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				
18.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в режиме реального времени на всем периметре внешних границ перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта	Подпункт 10 пункта 9 Требований				

	транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
19.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеозапись в целях документирования перемещения работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и из них?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				
20.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				
21.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими в соответствии с порядком передачи данных передачу данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 9 Требований				

22.	Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 11 пункта 9 Требований				
23.	Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 12 пункта 9 Требований				
24.	Приняты ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением биометрических устройств, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной	Подпункт 13 пункта 9 Требований				

	инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
25.	Осуществлен ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения?	Подпункт 14 пункта 9 Требований				
26.	Осуществлен ли контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 15 пункта 9 Требований				
27.	Осуществлена ли проверку пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 16 пункта 9 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 9 настоящего документа						
1.	Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 10 Требований				

2.	Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 10 Требований				
3.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 10 Требований				
4.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 4 пункта 10 Требований				
5.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 5 пункта 10 Требований				

6.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов)?	Подпункт 6 пункта 10 Требований				
7.	Ограничено ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа?	Подпункт 7 пункта 10 Требований				
8.	Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры инженерными и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или) транспортных средств до окончания проведения досмотра?	Подпункт 8 пункта 10 Требований				
9.	Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами?	Подпункт 9 пункта 10 Требований				
10.	Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных в режиме реального времени?	Подпункт 10 пункта 10 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 9 и 10 настоящего документа						
1.	Не допущены ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				

2.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра всех объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 11 Требований				
3.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 50 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 3 пункта 11 Требований				
4.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 4 пункта 11 Требований				

5.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов)?	Подпункт 5 пункта 11 Требований				
6.	Прекращается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства?	Подпункт 6 пункта 11 Требований				
7.	Прекращено ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств?	Подпункт 7 пункта 11 Требований				
8.	Прекращены ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции?	Подпункт 7 пункта 11 Требований				
9.	Эвакуированы ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 8 пункта 11 Требований				

Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа						
1.	Принимаются ли меры по недопущению проникновения нарушителя, оснащенного в том числе специальными техническими средствами, в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 12 Требований				
2.	Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 12 Требований				
3.	Обеспечено ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра физических лиц и материальных объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства, в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 12 Требований				
4.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих	Подпункт 4 пункта 12 Требований				

	(перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
5.	Проводится ли дополнительный досмотр объектов досмотра по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 5 пункта 12 Требований				
6.	Проводится ли повторный досмотр физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 5 пункта 12 Требований				
7.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 12 Требований				
8.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной	Подпункт 7 пункта 12 Требований				

	инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа)?					
9.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 12 Требований				
10.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 12 Требований				
11.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг объектов видеонаблюдения в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 12 Требований				
12.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 8 пункта 12 Требований				

13.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, полученных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности, в течение 10 суток?	Подпункт 8 пункта 12 Требований				
14.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление подготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 12 Требований				
15.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 12 Требований				
16.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность в соответствии с порядком передачи данных передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной	Подпункт 8 пункта 12 Требований				

	инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
17.	Обеспечена ли запись в журнале информации о фактах допуска работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 12 Требований				
18.	Приняты ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением систем контроля и управления доступом, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 12 Требований				
19.	Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не менее чем у 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 11 пункта 12 Требований				

20.	Обеспечен ли необходимый количественный и качественный состав, а также размещение технических систем и средств досмотра на объекте транспортной инфраструктуры для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, у 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 12 пункта 12 Требований				
21.	Осуществляется ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения?	Подпункт 13 пункта 12 Требований				
22.	Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 14 пункта 12 Требований				
23.	Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 15 пункта 12 Требований				

Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 12 настоящего документа						
1.	Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 13 Требований				
2.	Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 13 Требований				
3.	Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 13 Требований				
4.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 4 пункта 13 Требований				
5.	Проводятся ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр	Подпункт 5 пункта 13 Требований				

	не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
6.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации) с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 13 Требований				
7.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов)?	Подпункт 7 пункта 13 Требований				
8.	Ограничено ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа?	Подпункт 8 пункта 13 Требований				
9.	Оснащены ли контрольно-пропускные пункты и посты объекта транспортной инфраструктуры инженерными средствами обеспечения транспортной безопасности, препятствующими движению физических лиц и (или)	Подпункт 9 пункта 13 Требований				

	транспортных средств до окончания проведения досмотра?					
10.	Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами?	Подпункт 10 пункта 13 Требований				
11.	Обеспечивается ли в соответствии с порядком передачи данных передача данных?	Подпункт 11 пункта 13 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 12 и 13 настоящего документа						
1.	Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований				
2.	Выявляются ли предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, путем проведения досмотра не менее 25 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 14 Требований				
3.	Проводится ли для распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) через контрольно-пропускные пункты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах не выявлено наличие предметов	Подпункт 3 пункта 14 Требований				

	и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
4.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 4 пункта 14 Требований				
5.	Прекращается ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения. Требования настоящего подпункта не применяются к транспортным средствам, задействованным в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства?	Подпункт 5 пункта 14 Требований				
6.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов)?	Подпункт 6 пункта 14 Требований				
7.	Прекращено ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств?	Подпункт 7 пункта 14 Требований				

8.	Прекращены ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции?	Подпункт 7 пункта 14 Требований				
9.	Эвакуируются ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 8 пункта 14 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа						
1.	Приняты ли меры по недопущению проникновения нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 15 Требований				
2.	Выявляются ли физические лица, подготавливающие или совершающие акты незаконного вмешательства, и материальные объекты, которые могут быть использованы при подготовке и совершении актов незаконного вмешательства, путем наблюдения и (или) собеседования на контрольно-пропускных пунктах на границе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 15 Требований				
3.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем постоянного	Подпункт 3 пункта 15 Требований				

	непрерывного контроля данных (информации), полученных с технических средств обеспечения транспортной безопасности работниками сил обеспечения транспортной безопасности?					
4.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 24 часа)?	Подпункт 4 пункта 15 Требований				
5.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 15 Требований				
6.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 5 пункта 15 Требований				
7.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных, получаемых со всех технических средств	Подпункт 5 пункта 15 Требований				

	обеспечения транспортной безопасности, в течение 5 суток?					
8.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление неподготовленного нарушителя в режиме реального времени на всем периметре внешних границ критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 15 Требований				
9.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими достоверное сличение идентифицирующих признаков в отношении пропуска и его владельца на контрольно-пропускных пунктах на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 15 Требований				
10.	Обеспечивается ли запись в журнале информации о фактах допуска работников и посетителей в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 15 Требований				
11.	Принимаются ли решения о соответствии постоянного пропуска его владельцу с применением систем контроля и управления доступом, разового пропуска путем сличения с документами, удостоверяющими личность, на контрольно-пропускных пунктах и постах	Подпункт 7 пункта 15 Требований				

	объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
12.	Осуществляется ли контроль за перемещением транспортных средств вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения?	Подпункт 8 пункта 15 Требований				
13.	Осуществляется ли контроль за районами хранения грузов в пределах объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения операций по обработке грузов путем визуального осмотра и использования технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 9 пункта 15 Требований				
14.	Осуществляется ли проверка пломб и других средств, используемых для предотвращения незаконных действий с грузом после его поступления на территорию объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 15 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории в случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 15 настоящего документа						
1.	Не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 16 Требований				

2.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 12 часов)?	Подпункт 2 пункта 16 Требований				
3.	Ограничено ли количество мест доступа в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определить те из них, которые должны быть закрыты для доступа?	Подпункт 3 пункта 16 Требований				
4.	Оснащаются ли контрольно-пропускные пункты инженерными средствами, затрудняющими передвижение через них?	Подпункт 4 пункта 16 Требований				
5.	Ограничена ли стоянка автотранспортных средств рядом с находящимися у причала транспортными средствами?	Подпункт 5 пункта 16 Требований				
6.	Обеспечена ли в соответствии с порядком передачи данных передачу данных?	Подпункт 6 пункта 16 Требований				
Вопросы, применяемые при проверке в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории в случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 15 и 16 настоящего документа						
1.	Не допускаются ли посетители в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 17 Требований				
2.	Увеличена ли численность работников подразделений транспортной безопасности в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 17 Требований				

3.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры (не реже одного раза в 6 часов)?	Подпункт 3 пункта 17 Требований				
4.	Прекращен ли допуск транспортных средств в зону безопасности искусственного острова, установки и сооружения, обеспечить эвакуацию транспортных средств, находящихся в зоне безопасности искусственного острова, установки и сооружения, за исключением транспортных средств, задействованных в реагировании на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства?	Подпункт 4 пункта 17 Требований				
5.	Прекращено ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части движение физических лиц и (или) транспортных средств?	Подпункт 5 пункта 17 Требований				
6.	Прекращены ли на всей территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части портовые операции?	Подпункт 5 пункта 17 Требований				
7.	Эвакуированы ли с территории объекта транспортной инфраструктуры, обслуживающего транспортные средства, или его части посетителей, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 17 Требований				

_____ _____ _____
(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> "Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6604, срок действия документа ограничен 22 октября 2026 года.

Приложение N 18
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах московских центральных диаметров

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального

предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ)?	подпункт 1 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. N 2449 <1> (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ)?	подпункт 2 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

3.	Разработан, утвержден и направлен ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности ОТИ?	подпункт 3 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
4.	Образовано (сформировано) ли и (или) привлечено для защиты ОТИ (группы ОТИ) в случаях, предусмотренных настоящим документом, в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?	подпункт 4 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
5.	Представлены ли в Федеральное агентство железнодорожного транспорта полные и достоверные сведения о СТИ и об ОТИ для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Закон о транспортной безопасности)?	подпункт 5 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
6.	Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры, для эксплуатируемых объектов транспортной инфраструктуры в течение одного года со	подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	дня вступления в силу настоящего документа для ОТИ?					
7.	Реализованы ли мероприятия, предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры, для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу настоящего документа со дня введения в эксплуатацию объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт 6 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
8.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в содержащимися в паспорте ОТИ в порядке ограниченного доступа?	подпункт 7 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
9.	Установлена ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности ОТИ по границе территории ОТИ?	подпункт 8 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
10.	Ограничен ли доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в ее границах технологическим системам, зданиям, сооружениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерно-технических средств и систем в соответствии с утвержденным паспортом объекта транспортной инфраструктуры?	подпункт 9 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
11.	Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими	подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	видеонаблюдение и видеомониторинг по периметру и в границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
12.	Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими видеоидентификацию физических лиц при их перемещении в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в секторы зоны транспортной безопасности и нахождении в их границах?	подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
13.	Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и произвольное время?	подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
14.	Оснащен ли ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Закона о транспортной безопасности и обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств. обеспечения транспортной безопасности, обладающих необходимыми для этого	подпункт 10 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	конструктивными и техническими возможностями, в течение не менее 30 суток?					
15.	Обеспечивается ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - порядок доступа)?	подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
16.	Обеспечивается ли передача таких данных подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти в порядке, устанавливаемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Закона о транспортной безопасности (далее - порядок передачи данных)?	подпункт 11 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
17.	Проверяются ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закон о транспортной безопасности?	подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
18.	Отстраняются ли в случае выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности, лица от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	подпункт 12 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
19.	Допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие	подпункт 13 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Закона о транспортной безопасности?					
20.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12.1 Закона о транспортной безопасности?	подпункт 14 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
21.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся о запрете прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и ее части вне установленных мест прохода (перемещения)?	подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
22.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные	подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
23.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на ОТИ, а также юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на ОТИ, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части, их касающейся, о запрете совершения актов незаконного вмешательства на ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?	подпункт 15 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

24.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ с периодичностью не реже одного раза в 2 года?	подпункт 16 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
25.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта о передаче права собственности на ОТИ или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, приводящих к изменению паспорта ОТИ?	подпункт 17 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
26.	Обеспечивается ли внесение изменений в паспорт ОТИ при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ, в части произошедших изменений?	подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
27.	Обеспечивается ли переутверждение паспорта ОТИ при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или	подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	технических элементов, технологических процессов на ОТИ, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащуюся в паспорте ОТИ, в части произошедших изменений?					
28.	Обеспечивается ли разработка паспорта объекта транспортной инфраструктуры при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?	подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
29.	Обеспечивается ли представление паспорта объекта транспортной инфраструктуры в Федеральное агентство железнодорожного транспорта при переходе права собственности на ОТИ или переходе права его использования на ином законном основании в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?	подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
30.	Аннулируется ли ранее утвержденный паспорт ОТИ с незамедлительным направлением информации об аннулировании в Федеральное агентство железнодорожного транспорта с указанием причин?	подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
31.	В случае разработки и утверждения паспорта объекта транспортной инфраструктуры на группу объектов транспортной инфраструктуры обеспечивается ли внесение в него изменений об исключении (включении) объекта (объектов) транспортной	подпункт 18 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	инфраструктуры, переутверждение паспорта объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное агентство железнодорожного транспорта в течение одного месяца со дня внесения изменений?					
32.	Информируется ли незамедлительно Федеральное агентство железнодорожного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	подпункт 19 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
33.	Объявляется (устанавливается) ли незамедлительно и отменяется ли уровень безопасности ОТИ на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с Законом о транспортной безопасности?	подпункт 20 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
34.	Выделено ли и оборудовано ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) в соответствии с паспортом ОТИ отдельные помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности одного объекта или группы ОТИ (далее - пункт управления обеспечением транспортной	подпункт 21 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	безопасности)?					
35.	Оснащен ли пункт управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	подпункт 22 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
36.	Обеспечивается ли круглосуточное непрерывное функционирование пункта управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих соответствующие конструктивные возможности?	подпункт 23 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
37.	Обеспечивается ли в пункте управления обеспечением транспортной безопасности видеонаблюдение, аудио- и видеозапись с целью документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 24 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
38.	Организован ли пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ в соответствии с паспортом ОТИ?	подпункт 25 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
39.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и	подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

	хранения данных?					
40.	Поддерживаются ли технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также средства связи в постоянной готовности к использованию?	подпункт 26 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
41.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений?	подпункт 27 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
42.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт 28 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

43.	Обеспечивается ли силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) реагирование на выявленные нарушения пропускного и внутриобъектового режимов, на угрозу совершения акта незаконного вмешательства?	подпункт 29 пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
44.	Осуществляется ли на ОТИ при уровне безопасности N 2 увеличение в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры численности работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих постоянный непрерывный контроль выводимых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности данных, эксплуатационных и функциональных показателей для выявления нарушителей, совершения или подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	подпункт 1 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
45.	Обеспечивается ли на ОТИ при уровне безопасности N 2 силами подразделения транспортной безопасности патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в 2 часа с проведением наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, выборочного досмотра с использованием переносных, мобильных средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	подпункт 2 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

46.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 3 дополнительно силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на ОТИ физических лиц, материальных и (или) технических объектов?	Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				
47.	Обеспечивается ли на ОТИ (на котором осуществляется обслуживание пассажиров) при уровне безопасности N 3 на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, прекращение функционирования ОТИ и ограничить доступ к нему?	Пункт 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности				

_____
(должность) (подпись) (инициалы, фамилия должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 466, срок действия документа ограничен 6 января 2027 года.

Приложение 19
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201 <1> (далее - Требования)				
2.	Назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 7 Требований				
3.	Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя работников, оснащенных переносными средствами	Подпункт 3 пункта 7 Требований				

	видеонаблюдения, ручными средствами досмотра (металлодетекторами, газоанализаторами паров взрывчатых веществ)?					
4.	Образовано ли (сформировано) и (или) привлечено для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделение (подразделения) транспортной безопасности, включающее в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (далее - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному	Подпункт 3 пункта 7 Требований				

	прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?					
5.	Представлена ли в Федеральное дорожное агентство полная и достоверная информация о субъекте транспортной инфраструктуры и объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного частью 4 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности", а также полная и достоверная информация по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленных в порядке, определяемом Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 4 пункта 7 Требований				
6.	Обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение 3 месяцев (для субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего закупки работ и услуг в связи с указанной оценкой уязвимости в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупках товаров, работ, услуг	Подпункт 5 пункта 7 Требований				

	отдельными видами юридических лиц", в течение 5 месяцев) со дня размещения на официальном сайте Федерального дорожного агентства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде?					
7.	На основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представлен ли в Федеральное дорожное агентство план обеспечения безопасности объекта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 7 Требований				
8.	Реализован ли план обеспечения безопасности объекта поэтапно, не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры?	Подпункт 7 пункта 7 Требований				
9.	Обеспечено ли обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 7 Требований				

10.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой устанавливается особый режим допуска физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, животных, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 7 Требований				
11.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры)?	Подпункт 9 пункта 7 Требований			-	
12.	Установлены ли на основании утвержденных результатов оценки уязвимости границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск	Подпункт 9 пункта 7 Требований				

	физических лиц в которые осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее соответственно - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры)?						
13.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта	Подпункт 10 пункта 7 Требований					

	транспортной инфраструктуры - положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности - в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности, а в случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности - к плану объекта транспортной инфраструктуры прилагается копия положения (устава) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора о привлечении указанного подразделения в срок до одного месяца (для субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих закупки работ и услуг в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" или Федеральным законом "О закупке товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц", в срок до 5 месяцев) с даты утверждения Федеральным дорожным агентством плана объекта транспортной инфраструктуры?					
14.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности?					
15.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
16.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
17.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	подразделений федеральных органов исполнительной власти (при наличии таких юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей)?					
18.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
19.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию?					
20.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
21.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201,	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - схема информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства?						
22.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, технологического сектора зоны	Подпункт 10 пункта 7 Требований					

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?					
23.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - схема размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (за исключением сектора свободного доступа), на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

24.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объекте транспортной инфраструктуры (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
25.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений)?					
26.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок организации и проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающего мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований (далее - досмотр)?						
27.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок организации и проведения повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - повторный досмотр)?	Подпункт 10 пункта 7 Требований					

28.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок организации и проведения дополнительного досмотра, включающего мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее дополнительный досмотр)?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
29.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	транспортной инфраструктуры - порядок организации и проведения наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, а также в целях обнаружения транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства (далее наблюдение и (или) собеседование)?					
30.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть (за исключением сектора свободного доступа)?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

31.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения (за исключением сектора свободного доступа)?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
32.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на допуск, нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?					
33.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
34.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
35.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков согласно приложению?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
36.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок задержания уполномоченными работниками подразделений транспортной безопасности для передачи органам внутренних дел или органам федеральной службы безопасности физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения, а также по документам, удостоверяющим личность, установление личности физического лица, находящегося и (или) пересекающего зону транспортной безопасности?					
37.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также выявленных оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение?					
38.	Утвержден ли в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, за исключением случаев, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2201, организационно-распорядительный документ, направленный на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной	Подпункт 10 пункта 7 Требований				

	инфраструктуры, заверен субъектом транспортной инфраструктуры и копии которого прилагается к плану объекта транспортной инфраструктуры - согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков?					
39.	Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передача уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - порядок передачи данных)?	Подпункт 11 пункта 7 Требований				
40.	Проверяются ли сведения в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, или выполняющих такую работу, в порядке, установленном в соответствии с частью 11 статьи 10	Подпункт 12 пункта 7 Требований				

	Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
41.	Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, предусмотренные частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 13 пункта 7 Требований				
42.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры (за исключением эстакад), а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 14 пункта 7 Требований				
43.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры	Подпункт 14 пункта 7 Требований				

	(за исключением эстакад), а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам?						
44.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры (за исключением эстакад), а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете	Подпункт 14 пункта 7 Требований					

	перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?					
45.	Информируются ли юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры (за исключением эстакад), а также в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий?	Подпункт 14 пункта 7 Требований				
46.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной	Подпункт 15 пункта 7 Требований				

	инфраструктуры (нескольких объектов транспортной инфраструктуры) I и II категорий и не менее одного раза в 2 года для объектов транспортной инфраструктуры III категории?					
47.	Незамедлительно ли информируется ли Федеральное дорожное агентство о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 16 пункта 7 Требований				
48.	При изменении положений Требований, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений?	Подпункт 17 пункта 7 Требований				
49.	При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории	Подпункт 17 пункта 7 Требований				

	или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, обеспечено ли проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры?					
50.	При переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечено ли проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное дорожное агентство на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры обеспечить внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры)?	Подпункт 17 пункта 7 Требований				

51.	Обеспечено ли внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное дорожное агентство в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 18 пункта 7 Требований				
52.	Незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 19 пункта 7 Требований				
53.	Реализуются ли предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 20 пункта 7 Требований				
54.	Незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 21 пункта 7 Требований				

55.	Выделены ли и оборудованы в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I и II категорий (для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категории - при необходимости) для размещения работников подразделений транспортной безопасности?	Подпункт 22 пункта 7 Требований				
56.	Выделены ли и оборудованы в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры I и II категорий (для объектов транспортной инфраструктуры III и IV категории - при необходимости) для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения?	Подпункт 22 пункта 7 Требований				
57.	Созданы ли на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта и оснащены пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими	Подпункт 23 пункта 7 Требований				

	взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие (допускается определение единого пункта управления обеспечения транспортной безопасности для нескольких объектов транспортной инфраструктуры, принадлежащих одному субъекту транспортной инфраструктуры и расположенных на одном участке автомобильной дороги)?					
58.	Обеспечено ли в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта и с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 24 пункта 7 Требований				
59.	Обеспечена ли аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры I и II категорий, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 25 пункта 7 Требований				

60.	Изменяются ли при необходимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, технологических секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также изменять размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения?	Подпункт 26 пункта 7 Требований				
61.	Обеспечено ли в случаях, предусмотренных Требованиями, проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры (в случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих	Подпункт 27 пункта 7 Требований				

	государственную тайну, с помощью средств досмотра досмотр указанных носителей осуществлять с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации)?					
62.	Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра при пересечении границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе границ сектора свободного доступа, на участках автомобильных дорог, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" при уровне безопасности N 1 - не менее 5 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов?	Подпункт 28 пункта 7 Требований				
63.	Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или)	Подпункт 28 пункта 7 Требований				

	собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра при пересечении границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе границ сектора свободного доступа, на участках автомобильных дорог, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" при уровне безопасности N 2 - не менее 15 процентов общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов?					
64.	Обеспечено ли проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра при пересечении границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе границ сектора свободного доступа, на участках автомобильных дорог, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" при уровне безопасности N 3 - всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в сектор свободного доступа физических лиц и материальных объектов?	Подпункт 28 пункта 7 Требований				

65.	Организованы ли пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения безопасности объекта, в том числе установлены ли единые виды постоянных и разовых пропусков, предусмотренные приложением к Требованиям?	Подпункт 29 пункта 7 Требований				
66.	В соответствии с планом обеспечения безопасности объекта установлены ли на объекте транспортной инфраструктуры I, II и III категорий технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, предусмотренные частью 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 30 пункта 7 Требований				
67.	Допускаются ли работники подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 31 пункта 7 Требований				
68.	Осуществляется ли на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры I и II категорий документирование	Подпункт 32 пункта 7 Требований				

	перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части?					
69.	Обеспечивается ли в случаях, когда установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, а также реализуются ли дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 33 пункта 7 Требований				
70.	В случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью положений Требований вводятся ли в соответствии с указанным планом иные меры по обеспечению транспортной безопасности (при невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию	Подпункт 34 пункта 7 Требований				

	положений настоящего документа ограничивается функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменяется порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры)?					
71.	Обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта не допускается ли проникновение любых лиц в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры путем осуществления контроля (наблюдения, мониторинга состояния) границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, поддержания установленных пропускного и внутриобъектового режимов контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки проникновения или проникновение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 35 пункта 7 Требований				

72.	Обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта не допускается ли преодоление любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска, наличия и действительности установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) и (или) на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры путем поддержания установленного пропускного режима, осуществления контроля за его соблюдением, контроля передвижения физических лиц, транспортных средств в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, использования на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры технических средств обеспечения транспортной безопасности, реагирования на попытки преодоления или преодоление контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры физическими лицами, транспортными средствами?	Подпункт 35 пункта 7 Требований				
73.	Обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта выявлять и не допускается ли подготовка к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной	Подпункт 35 пункта 7 Требований				

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?					
74.	Обеспечивается ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 36 пункта 7 Требований				
75.	С использованием сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части, обеспечивается ли обнаружение предметов и веществ (за исключением сектора свободного доступа, в отношении которого обеспечивается выполнение	Подпункт 37 пункта 7 Требований				

	требований, предусмотренных подпунктом 28 пункта 7 Требований), которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускается ли их перевозка, а также перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за исключением случаев, предусмотренных Требованиями и правилами проведения досмотра?					
76.	Незамедлительно ли информируются уполномоченные представители подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 38 пункта 7 Требований				
77.	Передаются ли уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленные нарушители, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 39 пункта 7 Требований				
78.	Обеспечивается ли допуск транспортных средств в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и учет таких	Подпункт 40 пункта 7 Требований				

	транспортных средств в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры (учет перемещаемых в сектор свободного доступа транспортных средств не осуществляется)?					
79.	Не позднее 15 рабочих дней со дня внесения изменений в организационно-распорядительные документы, предусмотренные подпунктом 10 пункта 7 Требований, представляются ли в Федеральное дорожное агентство соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности объекта?	Подпункт 41 пункта 7 Требований				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории						
80.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				

81.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
82.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
83.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
84.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения	Подпункт 1 пункта 8 Требований				

	транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца?					
85.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными средствами для проникновения на объект транспортной инфраструктуры, в реальном времени на периметре внешних границ технологического сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
86.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности)?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
87.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения физических лиц через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта	Подпункт 1 пункта 8 Требований				

	транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени?					
88.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
89.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 4 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 8 Требований				

90.	Осуществляется ли путем визуального наблюдения контроль за перемещением физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 8 Требований				
91.	Обеспечено ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования?	Подпункт 4 пункта 8 Требований				
92.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, не допускаются ли физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 9 Требований				
93.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, увеличивается ли установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 5) работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 9 Требований				

94.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, реализуются ли установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	Подпункт 3 пункта 9 Требований				
95.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, увеличивается ли установленное для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования?	Подпункт 4 пункта 9 Требований				
96.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 3 часа)?	Подпункт 5 пункта 9 Требований				
97.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, ограничивается ли количество мест доступа на территорию объекта транспортной инфраструктуры и	Подпункт 6 пункта 9 Требований				

	определять те из них, которые должны быть закрыты для доступа?					
98.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, обеспечивается ли сопровождение транспортных средств, следующих в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) объекта транспортной инфраструктуры, работниками сил обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 7 пункта 9 Требований				
99.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 8 Требований, осуществляется ли передача данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени?	Подпункт 8 пункта 9 Требований				
100.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 - 9 Требований, не допускаются ли физические лица на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 10 Требований				
101.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 - 9 Требований, увеличивается ли установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 6) работников сил обеспечения	Подпункт 2 пункта 10 Требований				

	транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?					
102.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 - 9 Требований, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в час)?	Подпункт 3 пункта 10 Требований				
103.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 - 9 Требований, обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной	Подпункт 4 пункта 10 Требований				

	безопасности, прекращать допуск на объект транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств?					
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории						
104.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				
105.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеораспознавание на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				
106.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеомониторинг на периметре технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				

107.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				
108.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение 15 суток?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				
109.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				
110.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной	Подпункт 1 пункта 11 Требований				

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности)?					
111.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими документирование перемещения физических лиц через границы технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением сектора свободного доступа) или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени?	Подпункт 1 пункта 11 Требований				
112.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону	Подпункт 1 пункта 11 Требований				

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части?					
113.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 11 Требований				
114.	Осуществляется ли контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения?	Подпункт 3 пункта 11 Требований				
115.	Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования?	Подпункт 4 пункта 11 Требований				
116.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований, не допускаются ли физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 12 Требований				

117.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований, увеличивается ли установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 4) работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 12 Требований				
118.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований, реализуются ли установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	Подпункт 3 пункта 12 Требований				
119.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 8 часов)?	Подпункт 4 пункта 12 Требований				

120.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований, ограничивается ли количество мест доступа на территорию объекта транспортной инфраструктуры и определяются ли те из них, которые должны быть закрыты для доступа?	Подпункт 5 пункта 12 Требований				
121.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований, обеспечивается ли сопровождение транспортных средств, следующих в зону транспортной безопасности (за исключением сектора свободного доступа) объекта транспортной инфраструктуры, работниками сил обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 12 Требований				
122.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 11 Требований, осуществляется ли передача данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени?	Подпункт 7 пункта 12 Требований				
123.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований, не допускаются ли физические лица на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 13 Требований				

124.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований, увеличивается ли установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 5) работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 13 Требований				
125.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 4 часа)?	Подпункт 3 пункта 13 Требований				
126.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 11 и 12 Требований, обеспечивать проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной	Подпункт 4 пункта 13 Требований				

	безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращать допуск на объект транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств?					
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории						
127.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими видеообнаружение объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований				
128.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных?	Подпункт 1 пункта 14 Требований				

129.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение 10 суток?	Подпункт 1 пункта 14 Требований				
130.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими выявление нарушителя в заданное время в заданном месте на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 14 Требований				
131.	Выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 14 Требований				
132.	Обеспечивается ли реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования?	Подпункт 3 пункта 14 Требований				
133.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований, не допускаются ли	Подпункт 1 пункта 15 Требований				

	физические лица, допущенные на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?					
134.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований, увеличивается ли установленная для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 2) работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 15 Требований				
135.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований, реализуются ли установленные для уровня безопасности N 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства?	Подпункт 3 пункта 15 Требований				
136.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований, выявляются ли нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры	Подпункт 4 пункта 15 Требований				

	работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 12 часов)?					
137.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 14 Требований, ограничивается ли количество мест доступа на территорию объекта транспортной инфраструктуры и определяются ли те из них, которые должны быть закрыты для доступа?	Подпункт 5 пункта 15 Требований				
138.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований, не допускаются ли физические лица на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 16 Требований				
139.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований, увеличивается ли установленная для уровня безопасности N 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность (не менее 3) работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 2 пункта 16 Требований				
140.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований, выявляются ли	Подпункт 3 пункта 16 Требований				

	нарушители, а также подготовка к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем патрулирования территории объекта транспортной инфраструктуры работниками подразделения транспортной безопасности (не реже одного раза в 6 часов)?					
141.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 14 и 15 Требований, обеспечивается ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности объектов досмотра, проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе в сектор свободного доступа, либо осуществлять эвакуацию со всей территории объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращается ли допуск на объект транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств?	Подпункт 4 пункта 16 Требований				
Дополнительные вопросы, применяемые в отношении в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории						
142.	Организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов	пункт 17 Требований				

	объекта транспортной инфраструктуры и (или) его границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 24 часа), выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства и информировать работников подразделения транспортной безопасности для принятия мер реагирования?					
143.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 17 Требований, не допускаются ли посетители на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 18 Требований				
144.	В случае объявления уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 17 Требований, организовано ли проведение внешнего визуального осмотра зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критического элемента объекта транспортной инфраструктуры и (или) его границ обслуживающим персоналом (не реже одного раза в 12 часов), выявляются ли нарушители, совершение или подготовка к совершению актов незаконного вмешательства и информировать работников подразделения транспортной безопасности для принятия мер реагирования?	Подпункт 2 пункта 18 Требований				
145.	В случае объявления уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 7, 17 и 18 Требований, обеспечивается	пункт 19 Требований				

	ли проведение подразделениями транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в том числе в сектор свободного доступа, объектов досмотра либо осуществляется ли эвакуация со всей территории объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности, прекращается ли допуск на объект транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств?					

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы, должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 52, ст. 8878, срок действия документа ограничен 1 января 2027 года.

Приложение N 20
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 4 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 года N 2070 (далее - Требования) <1>				
2.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, назначено ли лицо (лица), ответственное (ответственные) за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 4 Требований				
3.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, проведено ли обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом Требований?	Подпункт 3 пункта 4 Требований				

4.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, разработан ли, утвержден и направлен в Федеральное дорожное агентство паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с положениями частей 1.3 и 1.4 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме согласно приложению (далее - паспорт объекта транспортной инфраструктуры, результаты проведенного в соответствии с подпунктом 3 Требований обследования являются приложением к паспорту обеспечения транспортной безопасности)?	Подпункт 4 пункта 4 Требований				
5.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, разработаны ли и утверждены организационно-распорядительные документы, являющиеся приложением к паспорту объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 5 пункта 4 Требований				
6.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, представлены ли в Федеральное дорожное агентство полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 6 пункта 4 Требований				

7.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 7 пункта 4 Требований				
8.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 4 Требований				
9.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете прохода (проезда) в зоны транспортной	Подпункт 9 пункта 4 Требований				

	безопасности или их части вне установленных мест прохода (перемещения)?					
10.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 4 Требований				
11.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных	Подпункт 9 пункта 4 Требований				

	документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
12.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации мероприятий, предусмотренных паспортом объекта транспортной инфраструктуры, с периодичностью не реже одного раза в 2 года?	Подпункт 10 пункта 4 Требований				
13.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство о передаче права собственности на объект транспортной инфраструктуры или передаче права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к	Подпункт 11 пункта 4 Требований				

	изменению утвержденного паспорта объекта транспортной инфраструктуры?					
14.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, при изменении положений Требований, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивается ли внесение изменений в паспорт объекта транспортной инфраструктуры в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное дорожное агентство в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений?	Подпункт 12 пункта 4 Требований				
15.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивается ли разработка паспорта объекта транспортной инфраструктуры и его представление в Федеральное дорожное агентство в установленном порядке в течение одного месяца со дня возникновения таких изменений (ранее утвержденный паспорт объекта транспортной инфраструктуры аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное дорожное агентство информации об аннулировании с указанием причин)?	Подпункт 12 пункта 4 Требований				

16.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, незамедлительно ли информируется Федеральное дорожное агентство, уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?	Подпункт 13 пункта 4 Требований				
17.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, незамедлительно ли объявляется (устанавливается) или отменяется уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 14 пункта 4 Требований				
18.	При уровне безопасности N 1 (постоянный) или 2, обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией указанных уполномоченных подразделений?	Подпункт 15 пункта 4 Требований				

19.	При уровне безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 4 Требований, на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов), прекращается ли функционирование объекта транспортной инфраструктуры?	Пункт 5 Требований				

_____ _____ _____
(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> Официальный интернет-портал правовой информации (http://pravo.gov.ru), 2020, 14 декабря, N 0001202012140027, срок действия документа ограничен 14 июня 2027 года.

Приложение N 21
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении рейдовых осмотров транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Оснащено ли транспортное средство в соответствии с паспортом транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям части 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности" и обеспечивающими реализацию положений постановления Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 N 1640?	Подпункт 6 пункта 6 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года N 1640 <1> (далее - Требования)				
2.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся?	Подпункт 13 пункта 6 Требований				
3.	Обеспечено ли наличие у лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, средств связи, обеспечивающих взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, членами экипажа транспортного средства, а также с силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие по маршруту движения транспортного средства?	Подпункт 18 пункта 6 Требований				

4.	Обеспечена ли защита технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и накопления (хранения) данных, а также поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 21 пункта 6 Требований				
Дополнительные вопросы, применяемые при осуществлении регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении и по межрегиональным маршрутам (за исключением перевозок между г. Москвой и Московской областью, между г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между г. Севастополем и Республикой Крым)						
5.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя); оповещения и связи, обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 3 пункта 7 Требований				
6.	Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств?	Подпункт 4 пункта 7 Требований				
Дополнительные вопросы, применяемые при осуществлении регулярных автомобильных пассажирских перевозок в междугородном (в границах одного субъекта Российской Федерации), городском и пригородном сообщении, по межрегиональным маршрутам между г. Москвой и Московской областью, г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, г. Севастополем и Республикой Крым, а также перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу и наземным городским электрическим транспортом						

7.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя); оповещения и связи, обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 2 пункта 10 Требований				
8.	Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 3 пункта 10 Требований				
9.	Обеспечена ли устойчивая связь экипажа транспортного средства с лицом (лицами), ответственными за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)?	Подпункт 4 пункта 10 Требований				
Дополнительные вопросы, применяемые при осуществлении автомобильных перевозок опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение						
10.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза; оповещения и связи; обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток),	Подпункт 2 пункта 13 Требований				

	обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
11.	Обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств обеспечения транспортной безопасности в период осуществления перевозки груза?	Подпункт 3 пункта 13 Требований				
12.	Обеспечена ли устойчивая связь сил обеспечения транспортной безопасности, экипажа транспортного средства, находящихся на транспортном средстве, с лицом (лицами), ответственным за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства или с пунктом управления обеспечением транспортной безопасности (при его наличии)?	Подпункт 5 пункта 13 Требований				
Дополнительные вопросы, применяемые к перевозчикам иностранных государств в период нахождения на территории Российской Федерации						
13.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в пассажирском салоне и в кабине управления транспортным средством (отделении водителя); оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру; обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии	Подпункт 4 пункта 16 Требований				

	с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?					
14.	Обеспечено ли непрерывное круглосуточное функционирование технических средств?	Подпункт 5 пункта 16 Требований				
15.	Ограничен ли доступ пассажиров, третьих лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства?	Подпункт 6 пункта 16 Требований				
Дополнительные вопросы, применяемые к перевозчикам иностранных государств, выполняющим перевозки опасных грузов, на которые требуется специальное разрешение						
16.	Оснащено ли транспортное средство техническими средствами: видеонаблюдения и видеозаписи в кабине управления транспортным средством и месте (местах) размещения груза; оповещения и связи с экстренными оперативными службами по единому номеру; обработки, накопления и хранения видеоинформации (не менее 30 суток), обеспечивающими доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу в порядке, определяемом в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 2 пункта 19 Требований				
17.	Обеспечено ли непрерывное функционирование технических средств в период осуществления перевозки груза?	Подпункт 3 пункта 19 Требований				

18.	Ограничен ли доступ посторонних лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования транспортного средства?	Подпункт 4 пункта 19 Требований				

_____ _____ _____
(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> "Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6606, срок действия документа ограничен 22 октября 2026 года.

Приложение N 22
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
Настоящий документ применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, определенных в соответствии с частью 5 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - объекты транспортной инфраструктуры). Настоящий документ не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в границах: территорий закрытых административно-территориальных образований, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны; важных государственных объектов, организация охраны которых возлагается на Федеральную службу войск национальной гвардии Российской Федерации, объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, а также учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний, производственных и промышленных объектов. КонсультантПлюс: примечание. Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа. 3. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления (установления) при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона "О транспортной безопасности". 4. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры, в том числе администрациями бассейнов внутренних водных путей в отношении участков внутренних водных путей, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" и отнесенных в соответствии с частью 5 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" к объектам транспортной инфраструктуры, не подлежащим категорированию (далее - участки внутренних водных путей), и капитанами морских портов в отношении акваторий морских портов.					
1.	Обеспечена ли подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 1 пункта 5 требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для				

		объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 октября 2020 г. N 1651 <1> (далее - Требования)				
2.	Установлены ли конфигурация и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 2 пункта 5 Требований				
3.	Образованы (сформировано) и (или) привлечены ли для защиты объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов транспортной инфраструктуры) в случаях, предусмотренных настоящими требованиями, подразделения транспортной безопасности, включающие в себя группы из числа работников подразделений транспортной безопасности, специально оснащенные, мобильные, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов?	Подпункт 3 пункта 5 Требований				
4.	Представлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О	Подпункт 4 пункта 5 Требований				

	транспортной безопасности"?					
5.	Обеспечен ли доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности и их передачу уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком доступа и передачи данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, определяемым в соответствии с пунктом 5 части 2 статьи 12 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 5 пункта 5 Требований				
6.	Проверены ли силы обеспечения транспортной безопасности из числа персонала в целях выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности". В случае выявления указанных оснований отстранить таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности?	Подпункт 6 пункта 5 Требований				
7.	Не допускаются ли к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, лица, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 7 пункта 5 Требований				

КонсультантПлюс: примечание.
В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду статья 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности", а не статья 12_1.

8.	Допускаются ли к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также привлекаются ли к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с паспортом безопасности объекта транспортной инфраструктуры только лица из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12_1 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 5 Требований				
9.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете прохода (проезда) в зону транспортной	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

	безопасности, ее части вне установленных мест прохода (перемещения) ?					
10.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры ?	Подпункт 9 пункта 5 Требований				
11.	Информируются ли в наглядной и доступной форме все физические лица, находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры, а также юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению	Подпункт 9 пункта 5 Требований				

	транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий?					
12.	Проводятся ли как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации паспорта обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (для акватории морского порта - плана обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта) с периодичностью не реже одного раза в 2 года?	Подпункт 10 пункта 5 Требований				
13.	Проинформировано незамедлительно Федеральное агентство морского и речного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации ?	Подпункт 11 пункта 5 Требований				

14.	Объявляется (устанавливается) или отменяется ли незамедлительно уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства?	Подпункт 12 пункта 5 Требований				
КонсультантПлюс: примечание. В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду часть 10 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", а не статьи 12_2.						
15.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12_2 Федерального закона "О транспортной безопасности", для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений?	Подпункт 13 пункта 5 Требований				
16.	Обеспечивается ли незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства?	Подпункт 14 пункта 5 Требований				

17.	Осуществляется ли проверка информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в отношении транспортного средства в рамках взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в соответствии с порядком, предусмотренным частью 7 статьи 4 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 15 пункта 5 Требований				
18.	Обеспечивается ли передача органам внутренних дел или органам Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования настоящего документа, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения в случаях их выявления, обнаружения (распознавания)?	Подпункт 16 пункта 5 Требований				
Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 N 1651, капитаном морского порта во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морских портах						
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта (портового средства)?	Подпункт 1 пункта 6 Требований				
2.	Обеспечивается ли проведение оценки уязвимости акватории морского порта, представление результатов ее	Подпункт 2 пункта 6 Требований				

	проведения в Федеральное агентство морского и речного транспорта, а также устранение замечаний Федерального агентства морского и речного транспорта (при их наличии) в течение 3 месяцев с даты вступления в силу настоящего документа, в отношении функционирующей акватории морского порта и с даты начала функционирования акватории морского порта - в отношении вновь созданной?					
3.	На основании утвержденных результатов оценки уязвимости акватории морского порта в течение 3 месяцев с даты ее утверждения разработан и представлен ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта план обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта (далее - план объекта транспортной инфраструктуры)?	Подпункт 2 пункта 6 Требований				
4.	Реализован ли утвержденный план объекта транспортной инфраструктуры поэтапно в сроки, установленные планом объекта транспортной инфраструктуры, в течение одного года с даты утверждения результатов оценки уязвимости акватории морского порта? (Реализация плана объекта транспортной инфраструктуры осуществляется во взаимодействии с организацией, осуществляющей управление государственным имуществом в морском порту)	Подпункт 2 пункта 6 Требований				
5.	При изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите акватории морского порта от актов незаконного вмешательства,	Подпункт 3 пункта 6 Требований				

	изменении границ акватории морского порта, конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры, содержащиеся в плане объекта транспортной инфраструктуры, обеспечивается ли проведение дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта в части произошедших изменений и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев с даты возникновения таких изменений?					
6.	Обеспечено ли внесение изменений в план объекта транспортной инфраструктуры по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости акватории морского порта и их представление на утверждение в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 3 месяцев с даты утверждения Федеральным агентством морского и речного транспорта результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости акватории морского порта?	Подпункт 4 пункта 6 Требований				

КонсультантПлюс: примечание.
В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду часть 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", а не статьи 12_2.

7.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры, в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры, сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с частью 8 статьи 12_2 Федерального закона "О	Подпункт 5 пункта 6 Требований				

	транспортной безопасности" и обеспечить их защиту от несанкционированного доступа?					
8.	Созданы и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 6 пункта 6 Требований				
9.	Разработаны, приняты и исполнены ли внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта и являющиеся приложением к плану транспортной безопасности, в случае формирования подразделения транспортной безопасности - положение о сформированном подразделении транспортной безопасности, в случае привлечении подразделения транспортной безопасности приложением к плану транспортной безопасности является копия договора о защите акватории морского порта от актов незаконного вмешательства (прикладываются в течение 6 месяцев с даты утверждения плана обеспечения транспортной безопасности)?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				

10.	Разработаны, приняты и исполнены ли внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта и являющиеся приложением к плану транспортной безопасности, организационно-штатную структуру сил обеспечения транспортной безопасности и схему управления силами обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
11.	Разработаны, приняты и исполнены ли внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта и являющиеся приложением к плану транспортной безопасности, в том числе положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах в акватории морского порта?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
12.	Разработан, принят и исполнен ли порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности акватории морского порта, предусматривающий обнаружение судов в акватории морского порта?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
13.	Разработан, принят и исполнен ли порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности акватории морского порта предусматривающий идентификацию судов, находящихся в акватории морского порта, установления с ними радиосвязи?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				

14.	Разработан, принят и исполнен ли порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности акватории морского порта предусматривающий меры по прекращению незаконного нахождения, перемещения судов в зоне транспортной безопасности?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
15.	Разработан, принят и исполнен ли порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности акватории морского порта предусматривающий меры по прекращению незаконного нахождения, перемещения судов в зоне транспортной безопасности?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
16.	Разработан, принят и исполнен ли порядок допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности акватории морского порта предусматривающий схему размещения и перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности обеспечивающих радиолокационное наблюдение за судами в акватории морского порта, на подходах к нему, прием информации от судовых станций автоматической идентификационной системы, установление связи с судами по ультракоротким волнам в зонах транспортной безопасности акватории морского порта?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
17.	Разработан, принят и исполнен ли порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению актов незаконного вмешательства или их совершение?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				

18.	Разработан, принят и исполнен ли порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на изменение уровня безопасности?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
19.	Разработан, принят и исполнен ли порядок функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
20.	Разработан, принят и исполнен ли порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортными средствами, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 7 пункта 6 Требований				
21.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в результатах проведенной оценки уязвимости акватории морского порта и плане объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 8 пункта 6 Требований				
22.	Обеспечено ли обнаружение и идентификация судов в акватории морского порта?	Подпункт 9 пункта 6 Требований				
23.	Приняты ли меры по предотвращению незаконного нахождения и прекращению незаконного передвижения судов в зоне транспортной безопасности акватории	Подпункт 10 пункта 6 Требований				

	морского порта, в соответствии с планом объекта транспортной инфраструктуры?					
24.	Поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 11 пункта 6 Требований				
25.	Реализовываются ли предусмотренные планом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении акватории морского порта (объявлении (установлении) уровня охраны)?	Подпункт 12 пункта 6 Требований				
Дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 11 настоящего пункта при уровне безопасности N 2						
1.	Обеспечена ли устойчивая связь с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 13 пункта 6 Требований				
2.	Проинформированы ли незамедлительно силами обеспечения транспортной безопасности другие объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности (уровня охраны) акватории морского порта?	Подпункт 13 пункта 6 Требований				

3.	Обеспечено ли постоянное наблюдение за всеми судами в зоне транспортной безопасности акватории морского порта?	Подпункт 13 пункта 6 Требований				
Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа Администрация бассейна внутренних водных путей в отношении участков внутренних водных путей, находящихся в соответствующем бассейне внутренних водных путей						
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности участков внутренних водных путей, находящихся в соответствующем бассейне внутренних водных путей?	Подпункт 1 пункта 7 Требований				
2.	Разработаны, утверждены и направлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме согласно приложению? (Допускается разработка и утверждение паспорта объекта транспортной инфраструктуры для группы объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в одном бассейне внутренних водных путей и в ведении одной администрации бассейна внутренних водных путей)	Подпункт 2 пункта 7 Требований				
3.	Обеспечивается ли внесение изменений (дополнений) в паспорт объекта транспортной инфраструктуры, в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, в	Подпункт 2 пункта 7 Требований				

	течение 1 месяца со дня возникновения таких изменений (дополнений)?					
4.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры сертифицированными в соответствии с законодательством о транспортной безопасности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности и обеспечена ли их защита от несанкционированного доступа в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 7 Требований				
5.	Созданы и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов транспортной инфраструктуры) необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 4 пункта 7 Требований				
6.	Обеспечено ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с Федеральном законом "О транспортной безопасности"?	Подпункт 5 пункта 7 Требований				
7.	Обеспечено ли обнаружение и идентификацию судов на участке внутренних водных путей, в том числе с использованием технических средств и систем?	Подпункт 6 пункта 7 Требований				

8.	Поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 7 пункта 7 Требований				
	Реализованы ли предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 8 пункта 7 Требований				
Дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 7 настоящего пункта при уровне безопасности N 2						
1.	Обеспечена ли устойчивая связь с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 9 пункта 7 Требований				
2.	Проинформированы ли незамедлительно силами обеспечения транспортной безопасности другие объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 7 Требований				
3.	Обеспечено ли постоянное наблюдение за всеми судами в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 9 пункта 7 Требований				

4.	Прекращен ли доступ, движение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части при уровне безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 9 настоящего пункта?	Подпункт 10 пункта 7 Требований				
Дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, Субъекты транспортной инфраструктуры, за исключением администраций бассейнов внутренних водных путей и капитанов морских портов, в отношении объектов транспортной инфраструктуры						
1.	Назначено ли лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а при наличии более одного объекта транспортной инфраструктуры - лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?	Подпункт 1 пункта 8 Требований				
2.	Разработаны, утверждены и направлены ли в Федеральное агентство морского и речного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (для объектов транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта) в соответствии с положениями частей 1.3 - 1.5 статьи 9 Федерального закона "О транспортной безопасности" по типовой форме, предусмотренной приложением к настоящему документу? (Допускается разработка и утверждение паспорта объекта транспортной инфраструктуры для группы объектов транспортной инфраструктуры, субъектом транспортной инфраструктуры которых является одно лицо)	Подпункт 2 пункта 8 Требований				

3.	Обеспечено ли внесение изменений (дополнений) в паспорт объекта транспортной инфраструктуры в части произошедших изменений, его переутверждение и направление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в порядке, предусмотренном настоящим пунктом, в течение 1 месяца с даты возникновения таких изменений (дополнений)? (при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, изменении конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, влияющих на принимаемые меры и информацию, содержащиеся в паспорте объекта транспортной инфраструктуры)	Подпункт 2 пункта 8 Требований				
4.	Обеспечена ли разработка паспорта объекта транспортной инфраструктуры и его представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в установленном порядке в течение 1 месяца с даты возникновения таких изменений при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании? (Ранее утвержденный паспорт объекта транспортной инфраструктуры аннулировать с незамедлительным направлением в Федеральное агентство морского и речного транспорта информации об аннулировании с	Подпункт 2 пункта 8 Требований				

	указанием причин)					
5.	В случае разработки и утверждения паспорта объекта транспортной инфраструктуры на группу объектов транспортной инфраструктуры обеспечено ли внесение в него изменений по исключению такого объекта транспортной инфраструктуры, его переутверждение и представление в Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение месяца с даты изменений?	Подпункт 2 пункта 8 Требований				
6.	Оснащен ли объект транспортной инфраструктуры сертифицированными техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными частью 8 статьи 12.2 Федерального закона "О транспортной безопасности", и обеспечена ли их защита от несанкционированного доступа в соответствии с паспортом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 3 пункта 8 Требований				
7.	Созданы и оснащены ли пункты управления обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (группы объектов транспортной инфраструктуры) необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 4 пункта 8 Требований				

8.	Обеспечивается ли обращение со сведениями, содержащимися в паспорте объекта транспортной инфраструктуры, в порядке, установленном в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"?	Подпункт 5 пункта 8 Требований				
9.	Ограничивается ли доступ (перемещение) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных объектов вне установленных мест прохода (перемещения), а также к находящимся в ее границах технологическим системам, зданиям, сооружениям путем использования технических средств обеспечения транспортной безопасности, инженерных, технических средств и систем и (или) сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденным паспортом объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 6 пункта 8 Требований				
10.	Обеспечен ли видеомониторинг и видеофиксация осуществляемых на объекте транспортной инфраструктуры операций и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение не менее 30 суток при осуществлении погрузки-выгрузки, посадки-высадки пассажиров?	Подпункт 7 пункта 8 Требований				
11.	Поддерживаются ли средства связи в постоянной готовности к использованию?	Подпункт 8 пункта 8 Требований				
12.	Реализованы ли предусмотренные паспортом объекта транспортной инфраструктуры дополнительные меры при изменении уровня безопасности в	Подпункт 9 пункта 8 Требований				

	сроки, не превышающие 1,5 часа с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры?					
Дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 9 настоящего пункта при уровне безопасности N 2						
1.	Обеспечена ли устойчивая связь с силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие?	Подпункт 10 пункта 8 Требований				
2.	Проинформированы ли незамедлительно силами обеспечения транспортной безопасности другие объекты транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства, с которыми имеется технологическое взаимодействие, об изменении установленного уровня безопасности объекта транспортной инфраструктуры?	Подпункт 10 пункта 8 Требований				
3.	Обеспечено ли силами подразделения транспортной безопасности патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже 1 раза в 2 часа, проведение наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, проведение выборочно досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности с использованием переносных, мобильных средств досмотра?	Подпункт 10 пункта 8 Требований				

Дополнительно к требованиям, предусмотренным подпунктами 1 - 10 настоящего пункта при уровне безопасности N 3						
1.	Обеспечен ли силами подразделения транспортной безопасности досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих (перемещаемых) на объект транспортной инфраструктуры физических лиц, материальных и (или) технических объектов либо на основании решения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему?	Подпункт 11 пункта 8 Требований				

_____ _____ _____
(подпись) (должность, фамилия и инициалы должностного лица) (дата заполнения проверочного листа)

<1> "Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 42, ст. 6616, срок действия документа ограничен 23 октября 2026 года.

Приложение N 23
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок правил организации проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):

_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или)

основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:
_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:
_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:
_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:
_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
Правила обязательные для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками, подразделениями транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, застройщиками объектов транспортной инфраструктуры, а также иными лицами, прибывающими на ОТИ или ТС либо находящимися на ОТИ или ТС (пункт 3 приказа Минтранса России от 23.07.2015 N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности")						
1.	Проводится ли в случаях, предусмотренных Требованиями, на контрольно-пропускных пунктах (далее - КПП), постах, расположенных на границах зоны транспортной безопасности или ее частей, а также в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?	Пункт 4 Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227 <1> (далее - Правила)				
2.	Осуществляются ли мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее -	Пункт 5 Правил				

	АНВ), а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований, в ходе проведения досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?					
2.1	Применяются ли перечни предметов и веществ, запрещенных к перевозке на соответствующих видах транспорта при осуществлении досмотра в целях установления предметов и веществ, запрещенных к перевозке на отдельных видах транспорта?	Пункт 5 Правил				
3.	Осуществляются ли в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Пункт 6 Правил				
4.	Проводится ли повторный досмотр при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	Пункт 7 Правил				
5.	Проводится ли наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности направленных на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ,	Пункт 8 Правил				

	а также на обнаружение транспортных средств и иных материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства?					
5.1	По результатам наблюдения и (или) собеседования принимается ли решение о проведении дополнительного досмотра с составлением акта о принятом решении.	Пункт 8, Приложение N 1, N 2 Правил				
6.	Принимаются ли лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, или лицами из числа сил обеспечения транспортной безопасности, уполномоченными на это СТИ и (или) перевозчиками, решения о проведении дополнительного досмотра, повторного досмотра, а также о допуске объектов досмотра в зону транспортной безопасности или ее часть?	Пункт 10 Правил				
7.	Осуществляются ли мероприятия по выявлению лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) и (или) перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования?	Пункт 11 Правил				
8.	Проводятся ли установление личности по документам, удостоверяющим личность и (или) проверка пропусков и (или) иных документов, относящихся к объектам досмотра, включая их сверку с образцами и с информацией в перевозочных документах (далее - проверка документов), в целях выявления лиц, не имеющих правовых оснований для	Пункт 12 Правил				

	прохода (проезда), в зону транспортной безопасности или ее часть, а также оснований для перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть материальных предметов в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и собеседования в случаях, установленных Требованиями, планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в соответствии с настоящими Правилами?					
9.	Осуществляется ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр?	Пункт 17 Правил				
10.	Осуществляется ли наблюдение и собеседование уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности, аттестованными в соответствии с законодательством Российской Федерации на соответствие требованиям к работникам сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющим наблюдение и (или) собеседование?	Пункт 18 Правил				

11.	Организованы ли КПП и посты на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее частей (секторов), а также посты в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в случаях и на периоды, отраженные в планах обеспечения транспортной безопасности, и оборудуются ли стационарными и (или) переносными (портативными) техническими системами и средствами, обеспечивающими обнаружение предметов и веществ, включенных в Перечни, а также выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности и (или) на критические элементы ОТИ или ТС в соответствии со Схемой размещения и составом оснащения КПП и постов?	Пункт 19 Правил				
12.	Определяются ли СТИ и (или) перевозчиком количество КПП, постов, численность работников досмотра, а также работников, осуществляющих наблюдение и собеседование в зависимости от режима работы ОТИ, объема перевозок, эксплуатируемых ТС, технической оснащенности КПП, постов?	Пункт 20 Правил				
13.	Выделяется ли на КПП и посты необходимое для достижения целей досмотра количество работников досмотра, работников, осуществляющих наблюдение и собеседование, из которых назначается старший работник досмотра на КПП или посту?	Пункт 21 Правил				
14.	Одеты ли работники досмотра, а также работники, осуществляющие наблюдение и собеседование, при исполнении	Пункт 22 Правил				

	служебных обязанностей по единым, установленным подразделениями транспортной безопасности образцам и имеют ли отличительные знаки подразделения транспортной безопасности, носимые на одежде или поверх одежды?					
15.	Осуществляется ли на КПП и постах информирование физических лиц, следующих либо находящихся на ОТИ или ТС? о целях и порядке прохождения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования. о запрещенных и ограниченных к перемещению предметах и веществах. об ответственности за незаконный провоз предметов и веществ, запрещенных к перевозке или требующих соблюдения особых условий перевозки.	Пункт 23 Правил				
15.1	Размещаются ли на КПП и постах указатели? "Контрольно-пропускной пункт" или "Пост досмотра", "Граница зоны транспортной безопасности". (Допускается размещение на ОТИ и ТС иных указателей, информирующих находящихся или следующих на ОТИ и ТС лиц о требованиях по соблюдению транспортной безопасности при прохождении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в	Пункт 23 Правил				

	случаях, отраженных в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС).					
16.	Не допущен ли на территории КПП и постов, а также в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности несанкционированный доступ к объектам досмотра, прошедшим досмотр и (или) дополнительный досмотр и (или) повторный досмотр и допущенным в соответствующую часть зоны транспортной безопасности, а также их смешивание с объектами досмотра, в отношении которых мероприятия, предусмотренные настоящими Правилами, не были выполнены или с объектами досмотра, которые не были допущены в соответствующую часть зоны транспортной безопасности?	Пункт 24 Правил				
17.	Проводятся ли досмотр, наблюдение и (или) собеседование при перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?	Пункт 27 Правил				
18.	Проводятся ли сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности, с территории, прилегающей к ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями?	Пункт 29 Правил				

19.	Проводится ли сверка и (или) проверка документов при перемещении объектов досмотра в технологический сектор зоны транспортной безопасности из перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?	Пункт 31 Правил				
20.	Проводятся ли сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование При перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности из сектора свободного доступа и технологического сектора зоны транспортной безопасности ОТИ и ТС, в случаях, установленных Требованиями, с учетом выполнения пунктов 41 и 42 настоящих Правил?	Пункт 32 Правил				
21.	Проводятся ли сверка и (или) проверка документов, досмотр, наблюдение и (или) собеседование при перемещении объектов досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности с территории, прилегающей к ОТИ, в случаях, установленных Требованиями?	Пункт 33 Правил				
22.	Проводятся ли сверка и (или) проверка документов При перемещении объектов досмотра на критические элементы ОТИ или ТС, в случаях, установленных Требованиями?	Пункт 34 Правил				
23.	Не допускаются ли объекты досмотра, включая физических лиц, у которых были обнаружены, распознаны оружие, взрывчатые вещества или другие	Пункт 37 Правил				

	устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или их части?					
24.	Допускается ли в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими правила, порядок и условия их перевозки по видам транспорта, а также правилами перевозки, установленными СТИ, перевозчиками перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС с целью дальнейшей перевозки предметов и веществ, включенных в Перечни?	Пункт 38 Правил				
25.	Допускается ли только после прохождения досмотра на общих основаниях, в порядке, определяемом планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС перемещение в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и ТС устройств, предметов и веществ, включенных в Перечни, персоналом СТИ, персоналом юридических лиц, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ или ТС?	Пункт 39 Правил				
26.	Используются ли соответствующие Требованиям к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. N 969, рентгено-телевизионные,	Пункт 48 Правил				

	радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра согласно Требованиям, в случаях определенных планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС?					
27.	Проводится ли на оборудованных КПП и на постах, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, предусмотренными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими аудио и видеозапись для документирования действий работников подразделений транспортной безопасности, осуществляющих мероприятия по обследованию объектов досмотра досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр?	Пункт 49 Правил				
27.1	Хранятся ли данные аудио и видеозаписи подразделениями транспортной безопасности в течение не менее 30 суток?	Пункт 49 Правил				
28.	Производится ли обследование объектов досмотра с применением средств досмотра, обеспечивающих выявление и обнаружение предметов и веществ,	Пункт 50 Правил				

	указанных в Перечнях при осуществлении досмотра?					
29.	Производится ли дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, включенных в Перечни и (или) оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания их содержимого или без такового при осуществлении дополнительного досмотра?	Пункт 51 Правил				
30.	Производится ли повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание предметов и веществ, указанных в Перечнях, при осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ?	Пункт 52 Правил				
31.	Проводится ли по решению лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ или ТС, с обязательным видео и аудио документированием и составлением акта досмотра материальных объектов досмотра, сопровождающегося их вскрытием, в отсутствии владельца	Пункт 53 Правил (приложение N 3 приложение N 4 к настоящим Правилам				

	досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр объектов досмотра неживой природы, сопровождающийся их вскрытием, в отсутствии владельцев таких объектов?					
32.	Используются ли технические средства обеспечения транспортной безопасности, препятствующие несанкционированному проникновению в зону транспортной безопасности или ее часть автотранспортных средств, самоходной техники, машин и механизмов под управлением лица (группы лиц), пытающихся совершить АНВ на КПП (постах), на которых осуществляется досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр автотранспортных средств и (или) самоходной техники, машин и механизмов?	Пункт 54 Правил				
33.	Хранятся ли данные со средств досмотра, при технической возможности их обработки, в течение срока, определенного Требованиями, в предусмотренным их техническими характеристиками виде и формате, а также передаче, в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, являющимся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС?	Пункт 56 Правил				
34.	Не допускаются ли до момента достижения целей досмотра в отношении объектов досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра иными способами в случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств	Пункт 57 Правил				

	досмотра затруднительным или невозможным, а также при выходе из строя средств досмотра, объекты досмотра через такой КПП (пост) в зону транспортной безопасности или ее часть?					
35.	Досматриваются ли ручным (контактным) способом физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников досмотра о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра?	Пункт 58 Правил				
36.	В зависимости от назначения и оснащенности КПП и постов, для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра - обнаружения (включая выявление, распознавание) предметов и веществ, указанных в Перечнях, а также выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть и оснований для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ и ТС или ее часть материальных предметов, в случаях, предусмотренных Требованиями, в объеме, установленном планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, работники досмотра:	Пункт 60 Правил				
36.1	Проводят ли сверку и (или) проверку документов?	Пункт 60 Правил				

36.2	Обследуют ли объекты досмотра с использованием средств досмотра?	Пункт 60 Правил				
36.3	Обнаруживают ли предметы и вещества, включенные в Перечни или выявляют объекты досмотра, требующие проведения в их отношении дополнительного досмотра?	Пункт 60 Правил				
36.4	Проводят ли дополнительный досмотр, обнаруживают, распознают с использованием средств досмотра, а также иными способами, указанными в пункте 57 настоящих Правил, предметы и вещества, включенные в Перечни?	Пункт 60 Правил				
36.5	Принимают ли решение о наличии оснований для допуска объектов досмотра в соответствующую часть зоны транспортной безопасности?	Пункт 60 Правил				
36.6	Принимают ли решение об информировании лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности и приложениям к ним, уполномоченных подразделений МВД России и ФСБ России об идентификации оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ?	Пункт 60 Правил				
36.7	Оформляют ли на КПП, постах, в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС акты и журналы, приведенные в приложениях к настоящим Правилам?	Пункт 60 Правил				

36.8	Выполняют ли иные функции по поручению уполномоченных в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающие достижение целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и их качество?	Пункт 60 Правил				
37.	Не допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие взрывчатые вещества, являющиеся оружием или его составными частями, в случае, если ограниченные к обороту предметы и вещества не принадлежат определенным участникам оборота, либо специальные разрешения на оборот этих предметов и веществ отсутствует, а также физических лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и распознавания оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, указанных в Перечнях и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с	Пункт 61 Правил				

	законодательством Российской Федерации?					
38.	Не допускают ли работники досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ или ТС или ее часть предметы и вещества, указанные в Перечнях, содержащие опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты, а также пассажиров, грузоотправителей, или иных лиц, при которых находились такие предметы и вещества. При обнаружении, распознавании таких предметов и веществ, работники досмотра сообщают об этом лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС и (или) специально уполномоченным на это СТИ, перевозчиками лицам из числа сил обеспечения транспортной безопасности, которые информируют уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России, а также представителей территориальных органов МЧС России и Роспотребнадзора, об обнаружении и распознавания, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в Перечнях, опасных биологических агентов и, о перемещавших их лицах, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации?	Пункт 62 Правил				
39.	Не допускают ли работники досмотра в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекты досмотра, у которых в ходе проверки документов и сверки данных, указанных в перевозочных документах, выявлены несоответствия,	Пункт 63 Правил				

	не позволяющие распознать объект досмотра?					
39.1	Информируются ли уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России о фактах выявления указанных несоответствий?	Пункт 63 Правил				
40.	Составляются ли акты обнаружения, распознавания предметов и веществ, содержащих взрывчатые вещества, являющихся оружием или его составными частями, а также предметов и веществ, содержащих опасные радиоактивные агенты, опасные химические агенты и опасные биологические агенты в случаях, указанных в пунктах 61 и 62 настоящих Правил?	Пункт 64 Правил (приложение N 5 приложение N 6 к настоящим Правилам				
41.	Составляются ли в двух экземплярах акты, образцы которых представлены в приложениях N 1, 3, 5, 10 и 12 к настоящим Правилам? (Один экземпляр акта вручается физическому лицу - объекту досмотра, пассажиру или прикладывается к багажу (грузовому отправлению), досмотренным в отсутствие владельца, второй акт хранится подразделением транспортной безопасности, а его копия передается СТИ, перевозчику по их запросу).	Пункт 65 Правил				
42.	Учитываются ли в соответствующих журналах учета актов Акты, образцы которых представлены в приложениях к настоящим Правилам?	Пункт 66 Правил				
42.1	Хранятся ли акты и журналы подразделениями транспортной безопасности в течение 12 месяцев с момента их оформления?	Пункт 66 Правил				

43.	Знают и выполняют ли настоящие Правила работники досмотра при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра?	Пункт 67 Правил				
43.1	Принимают ли участие работники досмотра в защите ОТИ и ТС от АНВ в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности?	Пункт 67 Правил				
43.2	Выявляют ли попытки совершения и подготовку к совершению АНВ работники досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС?	Пункт 67 Правил				
43.3	Проводят ли работники досмотра сверку и (или) проверку документов, оценивают ли данные, выводимые техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС?	Пункт 67 Правил				
43.4	Не допускают ли работники досмотра к перевозке оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, запрещенные к перевозке на данном виде транспорта при нарушении правил, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регламентирующими порядок и условия их перевозки на видах транспорта?	Пункт 67 Правил				

43.5	Не допускают ли работники досмотра повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков?	Пункт 67 Правил				
43.6	Оказывают ли работники досмотра в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС содействие правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов, являющихся орудием совершения АНВ, а также места совершения АНВ?	Пункт 67 Правил				
43.7	Используют ли работники досмотра технические средства обеспечения транспортной безопасности в соответствии с инструкциями по их эксплуатации?	Пункт 67 Правил				
43.8	Информируют ли работники досмотра уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России о лицах, застигнутых при совершении АНВ или подготовке к совершению АНВ, а также лицах, оказывающих сопротивление работникам досмотра при исполнении возложенных на них должностных обязанностей по обеспечению транспортной безопасности?	Пункт 67 Правил				
43.9	Информируют ли уполномоченные подразделения территориальных органов МВД России и ФСБ России об обнаружении и распознавании оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, указанных в	Пункт 67 Правил				

	Перечнях и, о перемещавших их лицах?					
43.10	Участвуют ли работники досмотра в проведении мероприятий по обеспечению сохранности сведений, составляющих государственную тайну, а также сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС?	Пункт 67 Правил				
44.	Осуществляется ли досмотр объектов досмотра, перемещаемых через КПП (посты) на границах строящихся или реконструируемых участков территории ОТИ в соответствии с положениями пункта 8 Требований на этапе их проектирования и строительства и настоящими правилами при проведении строительных работ на ОТИ и (или) реконструкции ОТИ?	Пункт 70 Правил				
45.	Осуществляется ли в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере общего образования, и федеральным органом	Часть 1 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <2>				

	исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере высшего образования подготовка сил обеспечения транспортной безопасности?					
46.	Аттестованы ли силы обеспечения транспортной безопасности, проводимой органами аттестации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, согласованному с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел?	Часть 2 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
47.	Осуществлена ли аккредитация юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности, в установленной сфере деятельности?	Часть 9 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
48.	Проводятся ли досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной	Часть 1 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				

	безопасности в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 настоящего Федерального закона?					
49.	Организовано ли субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?	Часть 2 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
50.	Осуществляются ли мероприятия по обследованию физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов, направленные на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства, а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований в ходе проведения досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Часть 3 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				

50.1	Проводится ли повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства, а также при принятии решения о его проведении по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?	Часть 3 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
51.	Осуществляются ли мероприятия по распознаванию предметов и веществ, обнаруженных в ходе досмотра и (или) повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?	Часть 4 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
52.	Используются ли рентгено-телевизионные, радиоскопические установки, стационарные, переносные и ручные металлодетекторы, газоаналитическая и химическая аппаратура, а также другие устройства, обеспечивающие обнаружение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, при проведении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с правилами, предусмотренными частью 13 настоящей статьи?	Часть 7 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				

53.	Сертифицированы ли технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, предназначенные для использования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах в целях обеспечения транспортной безопасности) в соответствии с законодательством Российской Федерации. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности?	Часть 8 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
54.	Проводятся ли уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?	Часть 9 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				
55.	Информируют ли незамедлительно в случае распознавания в ходе досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения либо в случае выявления лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности или ее часть подразделения силы транспортной безопасности в соответствии с планом	Часть 10 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				

	обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства об этом уполномоченные федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации для принятия мер реагирования в соответствии с их компетенцией?					
56.	Допускаются ли лица, отказавшиеся от досмотра, в зону транспортной безопасности?	Часть 11 статьи 12.2 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Приказ Минтранса России от 23 июля 2015 г. N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2016 г., регистрационный N 41529), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2018 г. N 8 (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2018 г., регистрационный N 50481), от 25 марта 2019 г. N 81 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2019 г., регистрационный N 54945), от 7 сентября 2020 г. N 357 (зарегистрирован Минюстом России 6 ноября 2020 г., регистрационный N 60771), бессрочный.

<2> "Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 30, ст. 4134.

Приложение N 24
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении специализированных организаций, аккредитованных на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

_____
_____
_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____
_____
_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____
_____
_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____
_____
_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____
_____
_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
Порядок, проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных разработан в соответствии с частями 1 и 6 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности"						
1.	В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:	Пункт 3 Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. N 87 <1> (далее - Порядок проведения Оценки Уязвимости)				
1.1	В отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, за исключением акватории морского порта:	Пункт 3.1 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
1.2	Изучены ли технические и технологические характеристики объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования)? (Результатом изучения является описание технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а	Пункт 3.1.1 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

	также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны транспортной безопасности, ее частей и перечня критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые определяются в случае проведения оценки уязвимости организациями, указанными в части 2 статьи 5 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - специализированные организации), по согласованию с субъектом транспортной инфраструктуры либо в отношении транспортных средств субъектами транспортной инфраструктуры.)					
1.3	Изучены ли системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве меры по защите от актов незаконного вмешательства? (Результатом изучения является описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств).	Пункт 3.1.2 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
1.4	Изучены ли способы реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с использованием совокупности	Пункт 3.1.3 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

	сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства? (Результатом изучения является описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя).					
1.5	Определены ли рекомендации субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства? (Результатом определения рекомендаций является описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности).	Пункт 3.1.4 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.	В отношении акватории морского порта:	Пункт 3.2 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

2.1	Описаны ли границы акватории морского порта (включая места якорных стоянок) в соответствии с установленными Правительством Российской Федерации границами морского порта, в том числе географические особенности расположения акватории морского порта?	Пункт 3.2.1 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.2	Описаны ли подходы к морскому порту в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту?	Пункт 3.2.2 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.3	Описаны ли районы акватории морского порта, запрещенные или ограниченные для судоходства в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту, другими нормативными правовыми актами, извещениями мореплавателям?	Пункт 3.2.3 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.4	Установлена ли возможность обнаружения и идентификации судов на поверхности воды акватории морского порта с помощью инженерно-технических средств, установленных в морском порту?	Пункт 3.2.4 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.5	Описаны ли технические возможности и зон действия инженерно-технических средств (Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), автоматическая идентификационная система (АИС), средства визуального наблюдения, система управления движением судов (СУДС), УКВ радиосвязь), с помощью которых возможны обнаружение и идентификация судов, а также установление радиосвязи с ними?	Пункт 3.2.5 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

2.6	Определена ли интенсивность судоходства в акватории морского порта?	Пункт 3.2.6 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.7	Описаны ли погрузочно-разгрузочные операции, осуществляющихся в акватории морского порта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. N 68 "Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно" с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. N 122?	Пункт 3.2.7 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.8	Описаны ли системы мер, принятых субъектом транспортной инфраструктуры на акватории морского порта по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности, утвержденным в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", и определены границы зоны транспортной безопасности, ее частей, которые определяются в случае проведения оценки уязвимости специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности по согласованию с капитаном морского порта?	Пункт 3.2.8 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
2.9	Описаны ли способы реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в акватории морского порта?	Пункт 3.2.9 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

2.10	Определены ли рекомендации в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта?	Пункт 3.2.10 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
3.	Превышен ли срок проведения оценки уязвимости более одного месяца?	Пункт 5 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
4.	Оформляются ли в виде документа с графическими планами-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляры на бумажном носителе, третий - на электронном носителе) и направляются ли в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для рассмотрения и принятия решения об утверждении результаты проведенной оценки уязвимости? (Допускается представление результатов проведенной оценки уязвимости, оформленной в двух экземплярах (первый экземпляр представляется на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью, - на электронном носителе).	Пункт 6 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
5.	При оценке уязвимости группы идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам транспортных средств, распространяются ли на всю группу находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или использующихся им на ином законном основании, по его ходатайству результаты оценки уязвимости одного	Пункт 7 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

	транспортного средства? (Перечень транспортных средств, входящих в указанную группу, представляется субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган перед проведением оценки уязвимости транспортного средства).					
6.	Принято ли компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней, решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении?	Пункт 8 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
7.	Оформлено ли решение в виде заключения и утверждено руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом)?	Пункт 8.1 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
8.	Направлен (вручен) ли специализированным организациям либо субъектам транспортной инфраструктуры в случае проведения оценки уязвимости транспортных средств субъектами транспортной инфраструктуры, первый экземпляр результатов проведенной оценки уязвимости, утвержденный руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью? (в ред. Приказа Минтранса России от 18.04.2018 N 155)	Пункт 8.2 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
8.1	Направлен (вручен) ли специализированным организациям либо субъектам транспортной инфраструктуры в случае проведения оценки уязвимости транспортных средств субъектами транспортной инфраструктуры при представлении результатов проведенной	Пункт 8.2 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

	оценки уязвимости в двух экземплярах первый экземпляр результатов проведенной оценки уязвимости, утвержденный руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью?					
9.	Направлено (вручено) ли специализированным организациям либо субъектам транспортной инфраструктуры в случае проведения оценки уязвимости транспортных средств субъектами транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа вместе со вторым экземпляром решение об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости? (в ред. Приказа Минтранса России от 18.04.2018 N 155)	Пункт 8.3 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
9.1	Направлено (вручено) ли специализированным организациям либо субъектам транспортной инфраструктуры в случае проведения оценки уязвимости транспортных средств субъектами транспортной инфраструктуры в письменной форме с указанием причин отказа вместе с первым экземпляром при представлении результатов проведенной оценки уязвимости в двух экземплярах решение об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости?	Пункт 8.3 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
10.	Проводится ли дополнительная оценка уязвимости а случаях, определенных требованиями по обеспечению транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и	Пункт 9 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

	транспортных средств по видам транспорта утвержденными в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", в установленные данными требованиями сроки?					
10.1.	Проводится ли дополнительная оценка уязвимости в трехмесячный срок при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, и (или) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, в части, касающейся произошедших изменений?	Пункт 9 Порядка проведения Оценки Уязвимости				
10.2	Проводится ли в трехмесячный срок для акватории морского порта дополнительная оценка уязвимости, при изменении конструктивных, технических и технологических характеристик и (или) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, требований по обеспечению транспортной безопасности, а также при изменении границ акватории морского порта в части, касающейся произошедших изменений?	Пункт 9 Порядка проведения Оценки Уязвимости				

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Приказ Минтранса России от 12 апреля 2010 г. N 87 "О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" (зарегистрирован Минюстом России 21 мая 2010 г., регистрационный N 17321), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 июля 2011 г. N 199 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2011 г., регистрационный N 21682), от 18 августа 2016 г. N 245 (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2016 г., регистрационный N 44157), от 18 апреля 2018 г. N 155 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2018 г., регистрационный N 51631), от 26 февраля 2019 г. N 58 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2019 г, регистрационный N 54201), бессрочный.

Приложение N 25
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 28.01.2022 N ВБ-52фс

(Форма)

Место для воспроизведения QR-кода

Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности при проведении выездных проверок в отношении учебных центров, образовательных организаций, аккредитованных на обучение сотрудников подразделений транспортной безопасности

1. Наименование вида федерального государственного контроля, включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора):
_____
_____
_____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
_____
_____
_____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____
_____
_____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:
_____
_____

_____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя по месту жительства или пребывания, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес в пределах места нахождения юридического лица (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами:

_____

_____

_____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

_____

_____

_____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

_____

_____

_____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

_____

_____

_____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

N п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов, которыми установлены обязательные требования	Да	Нет	Не применимо	Примечание
1.	Осуществляется ли органами аттестации, уполномоченными компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности и находящимися в их ведении, и аттестующими организациями обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, в целях предусмотренной частью 1.1 статьи 10 Федерального закона проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в пунктах 1 - 6 и 9 части 1 этой статьи?	Пункт 2 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. N 172 <1> (далее - Правила аттестации сил ОТБ)				
2.	Установлено ли соответствие знаний, умений и навыков аттестуемых лиц и личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в целях принятия субъектом транспортной инфраструктуры решения о допуске (невозможности допуска) аттестуемых лиц к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, либо об отстранении от выполнения такой работы? (Отдельные категории сил обеспечения транспортной безопасности, в отношении	Пункт 3 Правил аттестации сил ОТБ приложение Правил аттестации сил ОТБ				

	которых осуществляется проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств и уровня физической подготовки требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются по перечню согласно).					
3.	Включена ли в реестр аттестующих организаций, формирование и ведение которого осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 10 статьи 12.1 Федерального закона, привлекаемая компетентным органом в целях аттестации для проведения проверок, предусмотренных пунктами 23 - 27 настоящих Правил, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих такую работу, для проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений, указанных в пунктах 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона, аттестующая организация которая определяется субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов	Пункт 6 Правил аттестации сил ОТБ				

	транспортной инфраструктуры и транспортных средств, из числа аттестующих организаций?					
4.	Проводится ли аттестация в отношении лиц, не имеющих ограничений на выполнение работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, установленных пунктами 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона?	Пункт 8 Правил аттестации сил ОТБ				
5.	Представлено ли субъектом транспортной инфраструктуры, специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, заключение органов внутренних дел о возможности допуска аттестуемого лица к выполнению работы, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности, оформленное в соответствии с требованиями пункта 16 настоящих Правил, а также иные документы, перечень и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации?	Подпункт а) Пункта 9 Правил аттестации сил ОТБ				
5.1	Представлены ли документы, перечень и форма которых устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной	Подпункт б) Пункта 9 Правил аттестации сил ОТБ				

	службой безопасности Российской Федерации, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности?					
5.2	9(1). Заключен ли договор аттестующей организацией с заявителем, в случае обращения заявителя в компетентный орган, привлекающий аттестующие организации предусмотренного частью 8 статьи 12.1 Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"?	Подпункт 9(1) Пункта 9 Правил аттестации сил ОТБ				
6.	Осуществлена ли проверка документов органом аттестации в течение 3 рабочих дней со дня получения, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил?	Пункт 10 Правил аттестации сил ОТБ				
7.	Перед проведением аттестации, проведена ли обработка персональных данных, предусмотренная частью 1.2 статьи 10 Федерального закона в отношении отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, включенных в перечень, установленный Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации?	Пункт 11 Правил аттестации сил ОТБ				

8.	Обработка персональных данных осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных путем:	Пункт 12 Правил аттестации сил ОТБ				
8.1	Проведены ли проверки документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил, получения дополнительной информации у лиц, располагающих указанными документами и (или) информацией о содержании указанных документов?	Подпункт а) Пункта 12 Правил аттестации сил ОТБ				
8.2	Исследован ли перечень организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, размещенного на официальном сайте Федеральной службы по финансовому мониторингу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (http://www.fedsfm.ru/documents/terr-list)?	Подпункт б) Пункта 12 Правил аттестации сил ОТБ				
9.	Не превышен ли срок обработки персональных данных 45 дней со дня представления документов, указанных в пункте 9 настоящих Правил?	Пункт 13 Правил аттестации сил ОТБ				
10.	По результатам обработки персональных данных направлено ли заявителю органом аттестации в течение 3 рабочих дней со дня окончания обработки заключение об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение или уведомляет о выявленных	Пункт 14 Правил аттестации сил ОТБ				

	ограничениях на выполнение такой работы? (Форма указанного заключения и порядок ведения документов по учету выданных заключений устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации).					
11.	В случае представления заявителем документов в соответствии с подпунктом "б" пункта 9 настоящих Правил помимо проверки указанных документов в течение 3 рабочих дней со дня их получения, направлен ли запрос органом аттестации в органы внутренних дел для получения заключения о возможности допуска в отношении аттестуемого лица? (В отношении аттестуемого лица, указанного в пункте 9(1) настоящих Правил, запрос в органы внутренних дел не направляется, получение ранее представленного заключения о возможности допуска осуществляется путем межведомственного взаимодействия с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности).	Пункт 15 Правил аттестации сил ОТБ				
12.	Принято ли органом аттестации решение о допуске аттестуемого лица к прохождению проверок, предусмотренных пунктами 23 - 27 настоящих Правил?	Пункт 19 Правил аттестации сил ОТБ				

13.	Осуществлены ли проверки органами аттестации (аттестующими организациями), предусмотренные пунктами 23 - 27 настоящих Правил в целях принятия решения об аттестации? (Проверки, предусмотренные пунктами 23 - 27 настоящих Правил, не могут проводиться организацией, осуществившей подготовку аттестуемого лица, предусмотренную частью 1 статьи 12.1 Федерального закона, предшествующую аттестации, за исключением случая, предусмотренного абзацем третьим настоящего пункта) (Подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта, являющиеся органами аттестации (аттестующими организациями) и осуществившие подготовку аттестуемых лиц, предусмотренную частью 1 статьи 12.1 Федерального закона, являющихся работниками указанных подразделений, имеют право осуществлять в отношении этих лиц проверки, предусмотренные пунктами 23 - 27 настоящих Правил, и обработку персональных данных).	Пункт 20 Правил аттестации сил ОТБ				
13.1	Осуществляется ли проведение проверок, предусмотренных пунктами 23 - 27 настоящих Правил, при наличии договора, заключенного в соответствии с частью 8 статьи 12.1 Федерального закона? (Срок проведения таких проверок не может превышать 10 рабочих дней со дня принятия органом аттестации решения о	Пункт 20 Правил аттестации сил ОТБ				

	допуске аттестуемого лица к прохождению аттестации)					
13.2	При проведении проверок, предусмотренных пунктами 23 - 27 настоящих Правил, установлено ли органами аттестации (аттестующими организациями) соответствие аттестуемых лиц требованиям к знаниям, умениям и навыкам, соответствие отдельных категорий аттестуемых лиц требованиям к личностным (психофизиологическим) качествам и уровню физической подготовки, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации? (Особенности проверки такого соответствия применительно к отдельным видам транспорта могут устанавливаться Министерством транспорта Российской Федерации в порядке, предусмотренном частью 6 статьи 12.1 Федерального закона).	Пункт 20 Правил аттестации сил ОТБ				
14.	Используются ли средства аудио- и видеофиксации при проведении проверок, предусмотренных пунктами 23 - 27 настоящих Правил? (Порядок использования средств аудио- и видеофиксации и требования к ним устанавливаются компетентными органами).	Пункт 22 Правил аттестации сил ОТБ				
15.	Проводится ли в отношении отдельных категорий аттестуемых лиц посредством психофизиологического обследования проверка соответствия личностных (психофизиологических) качеств требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной	Пункт 23 Правил аттестации сил ОТБ				

	безопасности? (Психофизиологическое обследование аттестуемых лиц осуществляется с применением психодиагностических тестов. Выбор психодиагностических тестов, имеющих высокую валидность и надежность, применяемых при психофизиологическом обследовании аттестуемых лиц, осуществляется компетентными органами с учетом требований к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, установленных в соответствии с частью 5 статьи 12.1 Федерального закона "О транспортной безопасности").					
16.	В случае установления соответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией) выносится одно из следующих решений:	Пункт 24 Правил аттестации сил ОТБ				
16.1	Вынесено ли в отношении аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, - решение о допуске к проверке соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?	Подпункт а) Пункта 24 Правил аттестации сил ОТБ				

16.2	Вынесено ли в отношении иных аттестуемых лиц - решение о допуске к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?	Подпункт б) Пункта 24 Правил аттестации сил ОТБ				
17.	Вынесено ли соответствующее заключение, в случае установления несоответствия личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией)?.	Пункт 25 Правил аттестации сил ОТБ				
17.1	Направлено ли заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения указанное заключение?	Пункт 25 Правил аттестации сил ОТБ				
18.	Проведена ли проверка соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности проводится в отношении аттестуемого лица, осуществляющего (планирующего осуществлять) деятельность в качестве работника подразделения транспортной безопасности, включаемого в состав группы быстрого реагирования, в отношении которого вынесено решение о допуске к указанной проверке в соответствии с подпунктом "а" пункта 24 настоящих Правил?	Пункт 26 Правил аттестации сил ОТБ				
18.1	Вынесено ли решение о допуске аттестуемого лица к проверке соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства	Пункт 26 Правил аттестации сил ОТБ				

	Российской Федерации о транспортной безопасности, в случае установления соответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией)?					
18.2	Вынесено ли соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие?	Пункт 26 Правил аттестации сил ОТБ				
18.3	Направлено ли указанное заключение заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения в случае установления несоответствия уровня физической подготовки аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией)?	Пункт 26 Правил аттестации сил ОТБ				
19.	Проведена ли в отношении всех аттестуемых лиц проверка соответствия знаний, умений и навыков требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?	Пункт 27 Правил аттестации сил ОТБ				
20.	Вынесено ли решение о соответствии органом аттестации (аттестующей организацией), в случае установления соответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности?	Пункт 28 Правил аттестации сил ОТБ				

20.1	Оформлено ли свидетельство об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на основании решения о соответствии органом аттестации?	Пункт 28 Правил аттестации сил ОТБ				
20.2	Вынесено ли соответствующее заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие и рекомендаций о подготовке аттестуемого лица в случае установления несоответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией)?	Пункт 28 Правил аттестации сил ОТБ				
20.3	Направлено ли заявителю в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения заключение с приложением к нему материалов, обосновывающих установленное несоответствие и рекомендаций о подготовке аттестуемого лица в случае установления несоответствия знаний, умений и навыков аттестуемого лица требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности органом аттестации (аттестующей организацией)?	Пункт 28 Правил аттестации сил ОТБ				
21.	Направлено ли (передано) заявителю не позднее 3 рабочих дней со дня вынесения решения о соответствии свидетельство об аттестации? (Форма свидетельства об аттестации устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством	Пункт 31 Правил аттестации сил ОТБ				

	внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации).					
22.	Проводится ли внеочередная аттестация аттестованных лиц в случае наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица?	Подпункт а) Пункт 33 Правил аттестации сил ОТБ				
22.1	Проводится ли внеочередная аттестация аттестованных лиц в случае наличия вынесенного постановления органа, уполномоченного осуществлять федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в результате действия (бездействия) аттестованного лица?	Подпункт б) Пункт 33 Правил аттестации сил ОТБ				
22.2	Проводится ли внеочередная аттестация аттестованных лиц в случае изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным (психофизиологическим) качествам?	Подпункт в) Пункт 33 Правил аттестации сил ОТБ				
22.3	Проводится ли внеочередная аттестация аттестованных лиц в случае изменения требований к знаниям, умениям и навыкам аттестованных лиц, к личностным (психофизиологическим)	Подпункт г) Пункт 33 Правил аттестации сил ОТБ				

	качествам отдельных категорий аттестованных лиц?					
23.	Проводится ли внеочередная аттестация, проводимая по основаниям, предусмотренным подпунктами "в" и "г" пункта 33 настоящих Правил, осуществляемая в объеме проверки соответствия знаний, умений, навыков и личностных (психофизиологических) качеств аттестуемого лица, соответствующем дополнительным требованиям к знаниям, умениям, навыкам, личностным (психофизиологическим) качествам аттестуемого лица, без прохождения предварительно проверки, предусмотренной пунктом 26 настоящих Правил?	Пункт 34 Правил аттестации сил ОТБ				
24.	Аннулировано ли свидетельство об аттестации органом аттестации в случае несоответствия аттестованного лица требованиям пунктов 1 - 6 и 9 части 1 статьи 10 Федерального закона, в том числе подтвержденное решением органов внутренних дел об аннулировании ранее выданного заключения о допуске, доведенным до сведения заявителя?	Подпункт а Пункт 35 Правил аттестации сил ОТБ				
24.1	Аннулировано ли свидетельство об аттестации органом аттестации в случае истечение срока, на который выдано свидетельство об аттестации?	Подпункт б Пункт 35 Правил аттестации сил ОТБ				
25.	Осуществляются ли на бумажном носителе и в электронной форме с использованием инфраструктуры единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в порядке, установленном	Пункт 38 Правил аттестации сил ОТБ				

	компетентными органами сбор, накопление и хранение органами аттестации (аттестующими организациями) данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных лиц, указанных в пункте 11 настоящих Правил?					

_____	_____	_____
(подпись)	(должность, фамилия и инициалы должностного лица)	(дата заполнения проверочного листа)

<1> Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. N 172 "О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 10, ст. 1532; 2020, N 42, ст. 6617), бессрочный.