

# Ассоциация «Транспортная безопасность Юга»: цели и задачи

Группой единомышленников в конце 2023 года образована Ассоциация «Транспортная Безопасность Юга». Возникновению идеи создания Ассоциации во многом способствовал многолетний практический опыт контрольно-надзорной деятельности ее организаторов в области обеспечения транспортной безопасности. На наши вопросы отвечает председатель Ассоциации Константин Ларин.



**Ассоциация «Транспортная Безопасность Юга» начала работу совсем недавно. Как появилась идея создания нового отраслевого объединения? Сколько на текущий момент в Ассоциации членов и какого профиля компании они представляют?**

Поводами к созданию Ассоциации послужили следующие обстоятельства.

Вхождение в октябре 2022 года в состав России по результатам проведенного референдума новых регионов определило необходимость их дальнейшей интеграции в правовую и хозяйственно-экономическую систему России, включая правовой режим

законодательства в области обеспечения транспортной безопасности. Следует отметить, что опыт интеграции организаций транспортного комплекса новых регионов в правовое поле законодательства Российской Федерации мы приобрели благодаря вхождению в состав России Республики Крым и города федерального значения Севастополь.

Кроме того, необходимость создания Ассоциации определили факты совершения актов незаконного вмешательства (АНВ), в том числе террористических актов, на объектах транспортного комплекса в южных регионах России в связи

с проведением СВО и стремление повысить степень их защищенности от АНВ. Создав Ассоциацию, мы ставим задачу консолидировать усилия субъектов транспортного комплекса (СТИ), организаций, оказывающих услуги в области ОТБ, иных юридических лиц в реализации требований в области ОТБ, выработать единые, оптимальные подходы к реализации требований в области ОТБ в условиях сохраняющейся угрозы совершения АНВ.

Ассоциация является добровольным объединением юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц (специалистов), деятельность которых связана с ОТБ, а также заинтересованных в повышении уровня безопасности транспортного комплекса и развитии данной отрасли в Российской Федерации. Ассоциация создана и осуществляет свою деятельность в соответствии с Федеральным законом от 12.01.1996 № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях».

Цели создания Ассоциации изложены в уставе организации. Вот лишь некоторые из них:

- содействие в реализации мероприятий по повышению уровня транспортной безопасности (состоянию защищенности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) от АНВ) и, как следствие — устойчивому функционированию транспортного комплекса и развитию данной отрасли в Российской Федерации;
- представление и защита прав и законных интересов членов Ассоциации в федеральных органах власти и других организациях;
- подготовка предложений для совершенствования законодательства в области ОТБ;
- координация деятельности членов Ассоциации, а также оказание им помощи в целях повышения эффективности их деятельности.

На настоящий момент в Ассоциацию входят 22 члена, из которых 13 физических лиц (специалистов), 1 индивидуальный предприниматель и 8 юридических лиц: один учебный центр, две специализированные организации, три подразделения транспортной безопасности (ПТБ), три СТИ и одна организация, осуществляющая иную деятельность, связанную с ОТБ. В Ассоциацию входит также организация, которая одновременно является и СТИ водного транспорта, и аккредитованным ПТБ в области морского и автомобильного транспорта.

Сейчас на рассмотрении находятся заявления о вступлении в члены Ассоциации от пяти кандидатов, два из которых — физические лица, три — СТИ в области автомобильного транспорта, в том числе один — представитель транспортной организации Донбасса.

Реестр членов Ассоциации, а также иная информация, касающаяся деятельности нашей Ассоциации, размещены на официальном сайте <https://atb-y.ru>.

**Юг в названии организации определяет территориальную принадлежность потенциальных участников или ограничений по географическому признаку на вступление не запланировано?**

Присутствие в названии Ассоциации указания на южные регионы России не исключает осуществление деятельности Ассоциации на всей территории страны, а членами организации могут быть юридические и физические лица, зарегистрированные и осуществляющие деятельность в любом регионе России. Например, членом нашей Ассоциации является организация, зарегистрированная на Юге России, но прекрасно зарекомендовавшая себя деятельностью на Дальнем Востоке.

Мы успешно взаимодействуем и с организациями, представляющими транспортный комплекс в новых регионах России. В частности, в ходе визитов в Донецк (ДНР) специалисты Ассоциации ознакомились с инфраструктурой организаций транспортного комплекса республики, ознакомили руководство предприятий с целями и задачами Ассоциации, ответили на возникшие вопросы, довели основные требования по ОТБ, которые необходимо выполнить в первую очередь.

Ассоциация заинтересована в расширении сотрудничества и взаимодействия с организациями различных форм собственности и организационно-правовых форм, участвующих в развитии эффективной системы комплексной безопасности населения на транспорте в Российской Федерации.

**По каким критериям проводится отбор компаний, претендующих на членство в Ассоциации?**

В соответствии с уставом членами Ассоциации могут быть юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица (специалисты), осуществляющие деятельность в сфере ОТБ, а также некоммерческие объединения организаций указанных видов деятельности, заинтересованные

Членами организации могут стать юридические и физические лица, зарегистрированные и осуществляющие деятельность в любом регионе России



**Ассоциация успешно взаимодействует с организациями, представляющими транспортный комплекс в новых регионах России**

в повышении безопасности транспортного комплекса и развития данной отрасли в Российской Федерации.

Как таковых критериев отбора в члены Ассоциации не существует. Но необходимо сказать, что должна быть заинтересованность кандидата в повышении уровня транспортной безопасности, а опыт работы в данной области приветствуется.

**На решение каких задач в первую очередь направлена деятельность Ассоциации как в части интересов её членов, так и для всего отраслевого сообщества? В каких форматах работа уже проводится и что удалось сделать за первые месяцы?**

Прежде всего, это повышение уровня транспортной безопасности, устойчивого функционирования транспортного комплекса и развитие данной отрасли в Российской Федерации. Решение этой задачи в связи с участвовавшими случаями АНВ, в том числе терроризма, на объектах транспортного комплекса приобрело в последнее время наибольшую актуальность.

Второе — формирование цивилизованных отношений участников процесса ОТБ на основе принципа клиентоцентричности, внедрение элементов саморегулирования в области транспортной безопасности, а также оптимизация затрат на реализацию мероприятий по ОТБ. Выполнение этих задач позволит реализовать цели, которые мы поставили.

Третья задача, которую решает Ассоциация, — повышение грамотности населения в области ОТБ и формирование в общественном сознании культуры транспортной безопасности.

В настоящее время работа Ассоциации направлена на освещение своей деятельности в средствах массовой информации и привлечение в состав организации новых членов, расширение субъектного состава её участников. Для этой цели мы используем официальный интернет-сайт а также телеграм-канал Ассоциации, печатные СМИ, иные средства массовой информации, например телевидение. Так, в конце мая — июне 2024 года в программе «Эксперт» на телевизионных каналах «Россия 1. Дон», «Россия 24. Кубань», «Первый республиканский» (ДНР) вышел сюжет о нашей Ассоциации.

Ассоциация расширяет связи с другими общественными объединениями, организациями, представляющими интересы транспортного комплекса. В апреле-мае этого года Ассоциацией подписаны соглашения о сотрудничестве и взаимодействии с Ассоциацией «Транспортная безопасность» (председатель А.Н. Свешников), Ассоциацией перевозчиков Ростовской области (президент М.Б. Дарсигов), юридической компанией T-Group (руководитель В.Ю. Тимофеев).

Как организация, являющаяся общественным объединением, мы стремимся взаимодействовать с органами исполнительной власти всех уровней, с органами прокуратуры, иными правоохранительными органами. В настоящее время это взаимодействие осуществляется в формате рабочих встреч, приёмов по личным вопросам, на которых освещаются проблемные вопросы в области ОТБ, предлагаются пути и способы их решения, а также роль Ассоциации в их реализации. В дальнейшем планируем перейти к более публичным формам взаимодействия, например форматам семинаров (в том числе, веб-семинаров), форумов и конференций, где будут подниматься проблемные вопросы в области ОТБ.

С момента создания представители Ассоциации регулярно принимают участие в публичных мероприятиях по тематике транспортной безопасности (семинары, форумы, конференции, круглые столы), проводимых как в онлайн- так и в офлайн-форматах представителями транспортного сообщества.

И наконец, важным этапом становления Ассоциации мы считаем подписание в июне этого года соглашения о взаимодействии между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в лице руководителя Ространснадзора В.Ф. Басаргина и нашим объединением.

Что касается иной общественно-полезной деятельности, следует сказать, что Ассоциация также принимает участие в гуманитарных акциях по поддержке участников СВО, например

по формированию и доставке грузов гуманитарной помощи бойцам, находящимся на лечении в военном госпитале.

**Какие виды деятельности Ассоциации на сегодняшний день и в обозримой перспективе Вы бы обозначили как приоритетные?**

В краткосрочной перспективе приоритетными направлениями деятельности Ассоциации являются:

- привлечение в Ассоциацию большинства СТИ всех видов транспорта и сфер деятельности в области транспортной безопасности (перевозчиков, ПТБ, СТИ и т. д.), в том числе и организаций транспортного комплекса наших новых регионов — Донбасса, Запорожской и Херсонской областей;
- организация взаимодействия с органами власти всех уровней в целях реализации обязательных требований в области транспортной безопасности. В основе такого взаимодействия должны лежать такие принципы ОТБ, как соблюдение баланса интересов личности, общества и государства, взаимодействие СТИ, органов государственной власти и органов местного самоуправления, изложенные в Федеральном законе от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

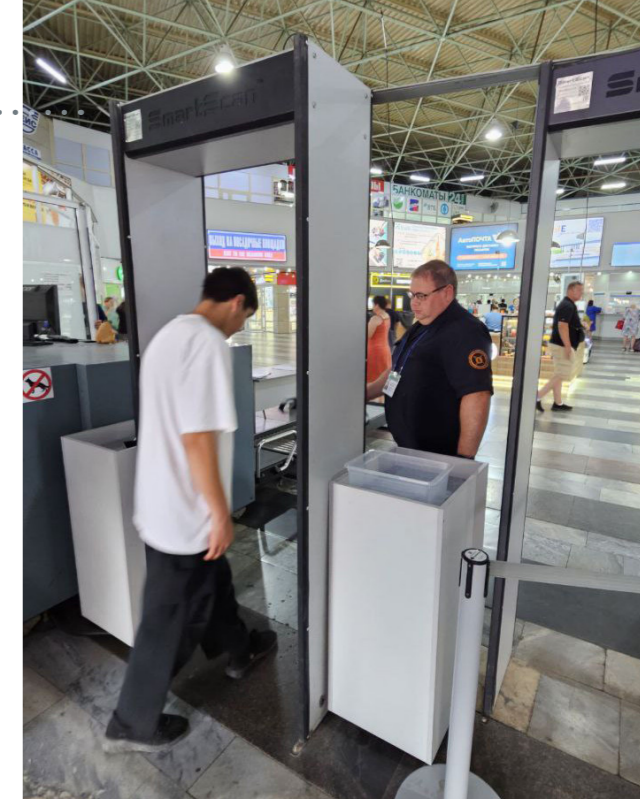
• подготовка предложений по оптимизации сил и средств, привлекаемых для ОТБ на ОТИ;

• подготовка предложений по внесению изменений в законодательство по транспортной безопасности в части процедурных вопросов по подготовке сотрудников ПТБ и алгоритма их действий при проведении мероприятий по недопущению АНВ.

Крайне сложно провести линию между необходимым и достаточным, но в этом и есть цель нашей работы: совместно с субъектами транспортного комплекса достичь оптимального уровня защищённости.

В долгосрочной перспективе Ассоциация намерена принять участие в ОТБ ОТИ при реализации трансконтинентального проекта, связанного с созданием транспортного коридора «Север — Юг» с применением мультимодальных перевозок, призванного кратчайшим путём связать Индийский океан с Атлантическим и Северным Ледовитым. Ведь часть такого коридора проходит непосредственно через южные регионы страны.

**Есть ли особая специфика у Ассоциации «Транспортная Безопасность Юга», что выделяет её среди аналогичных отраслевых организаций?**



Создавая Ассоциацию, намечая основные направления и формы взаимодействия, основатели нашего объединения — К.В. Ларин, В.И. Лукьянов и А.Л. Трофименко — прежде всего руководствовались тем, что будем использовать накопленный нами практический опыт в ходе осуществления контрольно-надзорной деятельности в области транспортной безопасности во взаимоотношениях с организациями, представляющими транспортный комплекс.

Это, во-первых, непосредственное оказание сотрудниками Ассоциации методической помощи при разработке организационно-распорядительных документов, предусмотренных обязательными требованиями по транспортной безопасности, в реализации мероприятий, предусмотренных планами и паспортами ОТБ.

Во-вторых, организация и выработка единого подхода к реализации СТИ, перевозчиками, ПТБ обязательных для них требований по транспортной безопасности. Таким образом, можно сказать, что в настоящее время специфика деятельности Ассоциации больше характеризуется практическим вектором.

**В июне текущего года было подписано соглашение о сотрудничестве между Ассоциацией и Ространснадзором. По каким направлениям и в каких форматах оно будет осуществляться?**

Действительно, 19 июня 2024 года в рамках заседания Коллегии Ространснадзора руководителем Ространснадзора В.Ф. Басаргиным и председателем Ассоциации К.В. Лариным подписано соглашение о взаимодействии между Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и Ассоциацией «Транспортная Безопасность Юга».





19 июня 2024 года подписано  
соглашение о взаимодействии  
между Ространснадзором  
и Ассоциацией «Транспортная  
Безопасность Юга»

Предметом соглашения является взаимодействие сторон в областях деятельности, представляющим взаимный интерес, в частности:

- формирование общественного сознания и повышение грамотности населения в области ОТБ;
- совершенствование законодательства в области ОТБ;
- повышение эффективности ОТБ;
- создание механизмов для повышения престижа, надёжности, взаимного доверия в области ОТБ.

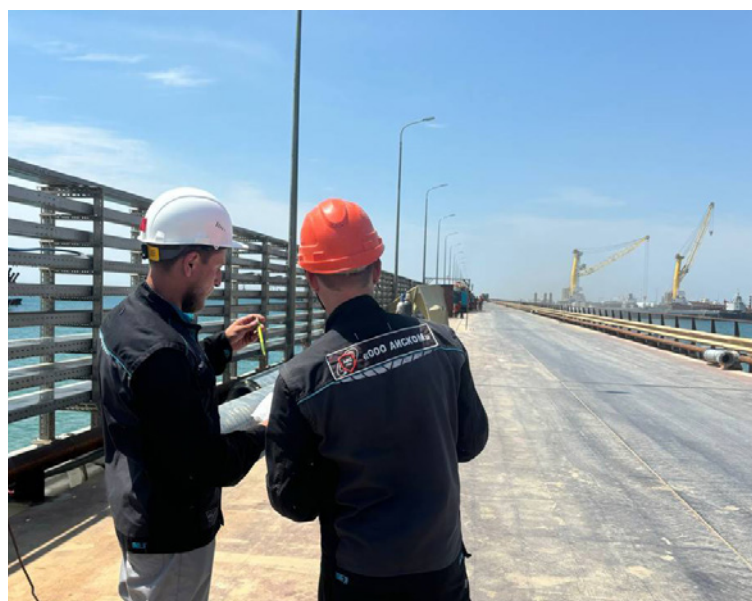
Основными направлениями и форматами взаимодействия сторон соглашения определены:

- организация совместных конференций, круглых столов, форумов, семинаров и иных мероприятий по вопросам транспортной безопасности и повышения осведомлённости в сфере транспортной безопасности;
- мониторинг законодательства и правоприменительной практики, разработка предложений по их совершенствованию;
- организация учений и тренировок с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией в целях оценки эффективности и полноты реализации требований транспортной безопасности.

Я считаю, что выход нашей Ассоциации на уровень федерального органа исполнительной власти положительно скажется на формировании нашего имиджа в глазах транспортного сообщества, а мы со своей стороны приложим все усилия, чтобы данное соглашение не осталось только на бумаге.

**На прошедшем 18 июня форуме «Подразделения транспортной безопасности: реалии и перспективы», организованном нашим информгентством по инициативе Ространснадзора, глава Управления транспортной безопасности ведомства Сергей Игонин особый акцент сделал на роли отраслевых общественных объединений и их возможностях, которые не используются пока в полном объёме. Готова ли Ассоциация «Транспортная Безопасность Юга» к организации работы на качественно новом уровне?**

Сегодня значимость отраслевых общественных объединений в области транспортной безопасности в повышении уровня защищённости объектов транспортного комплекса необоснованно занижена. Большинство СТИ, тех, кто непосредственно обеспечивает транспортную безопасность, не воспринимают и не видят их влияние. Эта позиция, вероятно, объясняется тем, что им «хватает взаимодействия» с контрольными (надзорными) и иными правоохранительными органами, а также тем, что компетенция общественных объединений, их решения и резолюции носят рекомендательный характер.



Здесь важно найти оптимальный подход и формы для взаимодействия всех сторон, как организаций транспортного комплекса, общественных объединений, так и органов власти всех уровней. Например, рассмотреть вопрос участия представителей Ассоциации в работе региональных антитеррористических комиссий в качестве экспертов.

Необходимо приступать к практической реализации принципов соблюдения баланса интересов личности, общества и государства и взаимодействия СТИ, органов государственной власти и органов местного самоуправления. И Ассоциация готова к такой работе. 📍

